

KRAD BLATT

Veranstaltungen • Fahrberichte

MÄRZ 2013

Kostenlos!



H 25130

Fahrbericht: BMW R 1200 GS LC



Fahrbericht:
Kawasaki Z 800



Lesererfahrung:
Gespann im Winter

Und außerdem in diesem Heft:

- Reisebericht:
Mit der BMW S 1000 RR um die Ostsee
- Vorstellung: Oldtimer Pope & CR&S Duo
- HMT-Nachbericht
- Restauration Honda CB 750
- Händler-News
- Düt un' dat • Kleinanzeigenmarkt
- Rätsel • Recht & Gesetz

Wenn schon SAISONSTART- PARTY, dann richtig ...



**Das Motorradhaus im Norden -
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH &
Zweirad-Technik Könemann e.K. & Filiale Uelzen
laden zur großen Saisonstartparty *
am 16. März 2013 ein!**

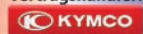
* Verkaufsoffener Sonntag 17. März 2013 (nur in Schneverdingen)

Aktionen:

- **Große Verlosung:**
1. Preis: ein nagelneuer Roller Kymco DJ 50 S
und viele weitere Toppreise
(Gewinner werden im Nachhinein benachrichtigt)
- **Große Tombola** mit vielen tollen Preisen (Samstag und Sonntag)
- **Große Probefahrtaktion:** Triumph & BMW
- **Die neue BMW R 1200 GS und die neue BMW F 800 GT**
zum Anschauen und Ausprobieren...
- **Viele Sonderpreisaktionen** Bekleidung & Zubehör....
- **Festzelt**



Vertragshändler:



**ZTK Erlebniswelt
Motorrad GmbH**

Zentrale Schneverdingen

Harburger Str. 52
29640 Schneverdingen,
Tel.: +49-5193-964-0
Fax: +49-5193-964-333

Filiale Uelzen

Am Funkturm 29
29525 Uelzen,
Tel.: +49-581-973926-0,
Fax: +49-581-973926-29

Weitere Infos unter
www.ztk.de

Falschzeichnung
und Irrtümer vorbehalten

Könemann



Vertragshändler
www.bmw-koenemann.de

Freude am Fahren

**Zweirad Technik
Dieter Könemann e.K.**

Zentrale Schneverdingen

Harburger Str. 52
29640 Schneverdingen,
Tel.: +49-5193-964-0
Fax: +49-5193-964-333

Filiale Uelzen

Am Funkturm 29
29525 Uelzen,
Tel.: +49-581-973926-0
Fax: +49-581-973926-29

Weitere Infos unter
www.bmw-koenemann.de

IMPRESSUM KRADBLATT

Verlag: Reinken GmbH
Auf dem Berge 26, 28844 Weyhe
Tel.: 0 421 / 841 330
Fax: 0 421 / 80 92 348

E-Mail: kradblatt@kradblatt.de

Keine telefonische Annahme von Kleinanzeigen!

Redaktion:
Berthold Reinken (Leitung)

Weitere ständige Mitarbeiter:

Jana Karnagel, Marcus Lacroix,
Jörg van Senden, Klaus Herder,
Winni Scheibe, Jens Riedel, Sabine Welte,
Manfred Mosberg, Felix Hasselbrink,
Frank Sachau

Gewerbliche Anzeigen:

Berthold Reinken, Jana Karnagel

Großraum Nördliches

Schleswig-Holstein:
Günter Pfeifer • Tel. 0 46 38 / 4 20

www.kradblatt.de

Druck:

HUMBURG Bremen

KRADBLATT erscheint monatlich. Für unverlangt
eingesandte Manuskripte, Fotos und Vorlagen
übernehmen wir keine Haftung. Namentlich
gekennzeichnete Leserbriefe und Beiträge geben
nicht unbedingt die Meinung der Redaktion
wieder, sind aber herzlich willkommen. Die
Urheberrechte für Annoncen, Entwürfe, Fotos
und Vorlagen sowie der gesamten graphischen
Gestaltung bleiben bei der Reinken GmbH und
dürfen nur mit ausdrücklicher schriftlicher
Genehmigung weiterverwendet werden.

Der Bezugspreis für ein KRADBLATT-Jahresabo
beträgt 20,- Euro. Bestellschein auf Seite 59.



Endlich werden die Tage wieder deutlich länger. Die ersten blühenden Krokusse auf dem Rasen signalisieren mir, dass die neue Saison schon in den Löchern steht und nur noch auf den Startschuss wartet. Auch die Hamburger Motorradtage sind schon gut einen Monat her.

Viele von euch haben uns am Kradblatt-Messestand besucht um sich ihre Ausgabe zu sichern, nette Gespräche zu führen oder ihr Jahres-Abo abzuschließen bzw. zu ver-

Hallo KRADBLATT-Leser!

Über Kommentare und Leserbeiträge auch per email oder über das Kontaktformular auf unserer Website www.kradblatt.de freuen wir uns sehr.

längern. Ein Besucher erzählte uns, dass er alle Ausgaben aus 25 Jahren Kradblatt vollständig im Bücherregal archiviert hat, bis auf ein einziges älteres Heft. Die Redaktion konnte diesem treuen Leser inzwischen bei der Komplettierung seiner Sammlung helfen.

Dem großen Interesse an den HMT und den Besucherzahlen nach zu urteilen scheint es ein gutes Jahr für die Motorradfahrer und auch die Händler zu werden. Zahlreiche Modelle bekamen für 2013 ein Fine-Tuning und auch der Elektroantrieb findet mehr und mehr Anwendung. An Senioren die mit unerwarteter Geschwindigkeit auf ihren Pedelecs den Radweg unsicher machen haben wir uns bereits gewöhnt.

Nun kommen im nächsten Schritt auch elektrisch angetriebene Zweiräder zu erschwinglichen Preisen, die die 50er bis 125er Klasse in Angriff nehmen und deren Akkus für den Kurz- und Mittelstreckenbetrieb ausreichend Kapazität zur Verfügung stellen können. Vollwertige E-Motor-

räder bleiben zunächst noch über-teuerte Exoten ohne Langstreckeneignung. Geräuscharm bei hohem Drehmoment aus dem Keller heraus beschleunigend und ohne Abgase unterwegs zu sein hat schon seinen speziellen Reiz. Ob die Umweltbilanz des Elektroantriebes jedoch besser als die des Verbrennungsmotors ist, möchte ich in Frage stellen, denn Strom wird in Deutschland nicht nur durch Wind-, Sonnen- und Wasserkraft erzeugt, sondern kommt immer noch zu 16% aus umstrittenen Kernkraftwerken und zu 44,8% aus qualmenden und CO2 erzeugenden Kohlekraftwerken.

Zu diesem Thema wird es in Zukunft noch viel Interessantes und Kontroverses zu berichten geben. Mir zumindest kribbelt es schon wieder ordentlich in der Gashand. Und deswegen habe ich gestern das Ladegerät an die Moped-Batterie geklemmt und laere nun nur noch auf den nächsten freien Sonntag.

Jörg „Jogi“ van Senden



Claus Carstens GmbH

Saisonstart 07.04.2013

die neue Ducati Hyperstrada

10:00 Uhr - 16:00 Uhr



www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt

04836-1550

Kawasaki
Zweirad-Technik
HERZOG
Generic
Roller
Kawasaki-Vertragshändler
Langstedt - Ulmenallee 7
Tel. 0 46 09 / 10 11 - 12
www.kawasaki-herzog.de

Auf Seite 4 der sehr blumigen Presse-Information zur neuen Kawasaki Z 800 steht in nur einem Satz eigentlich alles, was man zum Selbstverständnis der Mittelklasse-Nackten wissen muss: "Von der Seite betrachtet, scheinen die Motorabdeckungen und die untere Verkleidung den Motor zu umklammern und beschwören das Bild eines Raubtiers mit Beute im Maul."

Als ob das nicht schon dicke genug aufgetragen wäre, spricht der recht unterhaltsame Be-



gleitext dann noch von einem "viel aggressiveren und animalischeren Erscheinungsbild", und dem schwer beeindruckten Leser wird verraten, dass "Wildheit als Leitmotiv für das Design" diene und dass "eine Vielzahl von Streetfighter-Elementen zum noch deutlich aggressiveren Design" beiträgt.

Oha, starker Tobak, geht es hier doch nicht um die exklusive 200-PS-Waffe eines abgedrehten Edeltuners, sondern um das Nachfolgemodell der seit 2004 im Brot- und-Butter-Segment sehr erfolgreichen Kawasaki Z 750. Die zuletzt 2007 tiefgreifend modellgepflegte Z 750 verkaufte sich weltweit immerhin rund 159000 Mal, davon landeten knapp 13000 Exemplare in Deutschland. Ein echter Bestseller also, der zwar durchaus mit sportlichen Talenten gesegnet war und in bester Kawa-Manier noch sportlicher röhrt, aber alles andere als ein schwer beherrschbares Biest abgab. Im Gegenteil: Die Z 750 bot sehr einfach zu fahren den Druck und Auftritt einer 1000er zum Preis



einer 600er. Und Kawasaki wäre mit dem Klammerbeutel gepudert gewesen, hätte man bei der Nachfolgerin des Erfolgsmodells auf diese Grundtugenden verzichtet.

Hat man natürlich auch nicht. Die Z 800 sieht zwar tatsächlich deutlich angriffslustiger als ihre Vorgängerin aus – die Front ist jetzt geduckter, das Heck steht steiler, doch am grundsätzlichen Charakter hat sich gottlob nichts geändert. Mit noch böserer Lampenmaske, kaum gekrüppfem Lenker und hochgelegtem Mini-Heck haben sich die Designer zwar kräftig im Streetfighter-Baukasten bedient, doch ihre Kollegen von der Motorenentwicklung taten noch viel mehr dafür, dass die jüngste

WIMI
Cross + Enduro Raceparts · Kiel

KTM
Service

aprilia

DERBI **SIMSON**

Eichkamp 11 - 13, 24116 Kiel,
Tel. 0 431 / 64 15 75
Geöffnet Di - Fr 10.00 bis 13.00
und 14.00 bis 18.00 Uhr,
Samstag 10.00 bis 13.00 Uhr
www.Wimi-Kiel.de

Z genau dort noch etwas fahrbarer wurde, wo es für ein unverkleidetes Mittelklasse-Motorrad am wichtigsten ist: auf der Landstraße. Oder anders gesagt: im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Bei unverändertem Hub von 50,9 mm legte der Vierzylinder

STARKER TOBAK



“Aggressives animalisches Erscheinungsbild”

der bei der Bohrung von 68,4 auf 71 mm zu, der Hubraum wuchs damit von 748 auf 806 ccm. Doch

simples Aufbohren war den Kawasaki-Technikern zu wenig, sie betrieben auch noch jede Menge Feinarbeit an der Motoren-Peripherie. Kaum ein Bauteil blieb unangetastet. Die Drosselklappen messen nun 34 statt 32 mm, die Ansaugtrichter treten in zwei verschiedenen Längen und damit strömungsoptimiert an. Längere Einlasskanäle gehören wie die elegant geschlungenen und nun noch längeren Auspuffkrümmer ebenfalls zum Modellpflegeprogramm, das dem Reihenmotor genau das bescherte, was sich die Ingenieure wünschten: mehr Drehmoment bei weniger Drehzahl. Konkret: Die Z 800 stemmt maximal 83 Nm bei 8000/min; die auch nicht gerade als schwächlich ver-

www.Kawasaki-Nord.de

schriene Z 750 musste noch mit 78 Nm bei 8300/min auskommen.

Mehr Hubraum, mehr Drehmoment – fehlt da nicht noch etwas? Na klar, praktisch nebenbei gab's auch noch etwas mehr Leistung. 113 PS bei 10200/min statt 106 PS bei 10500/min stehen nun zur Verfügung. Und die haben es auch noch mit einer verkürzten Sekundärübersetzung zu tun, denn das Kettenrad trägt nun 45 statt 43 Zähne. Wofür das alles? Die Z 750 war in den letzten Jahren in Sachen Beschleunigung und Durchzug gegenüber der Konkurrenz etwas ins Hintertreffen gekommen. Die 2007er-Modellpflege, bei der zwar ABS und Upside-down-Gabel, aber auch 13 Kilogramm dazukamen und von den ur-

sprünglichen 110 PS vier gekappt wurden, hatte die Sache nicht einfacher gemacht. Doch nun ist alles wieder gut, die Z 800 kann gegen die BMW F 800 und die FZ8 von Yamaha sehr gut anstinken und sieht auch gegen die MV Agusta Brutale 800 oder eine Triumph Street Triple R gar nicht so sehr alt aus – und diese beiden Feuerzeuge wiegen jeweils über 40 Kilo (!) weniger als die Z 800.

Stichwort Masse: Mit 17 Litern vollgetankt wiegt die Z 800 üppige 231 Kilogramm. Das ist zwar nicht mehr als bei der Z 750 (die aber noch 18,5 Liter bunkern konnte), aber trotzdem richtig viel Holz. Zur Ehrenrettung der Kawa sei an ihre Geschichte erinnert: Ihre Großmutter war nicht irgendein Fliegengewicht, sondern die Z 1000 und damit ein ausgewachsenes Big Bike alter Schule. Und außerdem haben



Vertragshändler
seit 1993



Vertragshändler
seit 2012



Vertragshändler
seit 1988



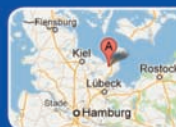
Vertragshändler
seit 2005



MOTORRADHANDEL

Neumaschinen,
riesiges Gebrauchsmaschinenangebot,
Motorradvermietung, Zubehör, Bekleidung, uvm.

Besuchen Sie uns auch unter www.BvZ.de



Bert von Zitzewitz e.K. | Karlshof 5 | 23758 Karlshof | Telefon: 04528 91500



**806 ccm Hubraum
und verlängerte Auspuffkrümmer**



Bassig-grummeliger Klang



ein paar Extra-Pfunde ja nicht nur Nachteile, sie schaffen Reserven und eine an allen Ecken und Enden der Z 800 spürbare Solidität. Um die der Dauerhaltbarkeit dienenden inneren Werte kümmern sich die Kawasaki-Techniker bei der Motorenüberarbeitung übrigens auch noch. Nicht, dass da akuter Handlungsbedarf bestanden hätte – die Z 750 galt und gilt als ausgesprochen zuverlässig –, doch größere Öldüsen, eine optimierte Ölwanne, eine neue Steuerkette und verbessertes Material für die Einlassventil-Sitze beweisen, dass es bei der Entwicklung der Z 800 nicht nur um das bereits eingangs erwähnte "animalischere Erscheinungsbild" ging.

Es ging um insgesamt mehr Spaß am Z-Vertrieb, und der ist bereits bei der ersten Sitzprobe zu spüren. In 820 mm Sitzhöhe und damit minimal höher als auf der Vorgängerin ist der Z 800-Treiber ausgesprochen komfortabel untergebracht. Kurzbeiner müssen sich keine Sorgen machen, der angenehm straff gepolsterte und mit unzähligen Z-Logos geschmückte Fahrersitz fällt

tacke-Haltung untergebrachte Fahrer äußerst wohl. Und noch wohler, wenn der Vierzylinder nach dem Druck aufs Knöpfchen zum Leben erwacht.

Jawoll, genau deshalb kauft man Kawasaki und nicht irgendein anderes japanisches Fabrikat! Der pummelige Dreikant-Endtopf mag vielleicht merkwürdig aussehen, doch das, was ihm entweicht, ist wirklich so wunderbar bassig-grummelig, so herrlich knurrig-böse, dass es eine wahre Freude und trotz-

Motorradreifen

günstige Motorradreifen fast aller Motorradreifenhersteller

Felgenreine Montage und computergesteuerte Auswuchtung

Motorrad-Service G. Schroll

Steilshooper Str. 23 · 22305 Hamburg

Tele. 040-29 47 69 · Fax 040-29 03 87

www.motorrad-schroll.de

113 PS stehen nun zur Verfügung



etwas schmaler aus – wer auf die Z 750 passte, bekommt auch auf der Z 800 die Füße auf den Boden. Der etwas kleinere Tank lässt im Kniebereich ausreichend Platz, der Kniewinkel fällt ebenfalls bequem aus, und der ein mächtig breites Kreuz machende Lenker liegt sehr gut zur Hand. Okay, der Kupplungshebel hätte gern einstellbar sein können – das konnte Kawasaki schon mal besser –, und die Spiegel sind in Sachen Rücksicht auch nicht unbedingt eine Offenbarung, was auch für die Ablesbarkeit der digitalen Instrumente, insbesondere die des Drehzahlmessers gilt. Aber unterm Strich fühlt sich der in leichter At-

dem völlig legal ist. Irgendwie scheinen die Kawasaki-Techniker beim Sound-Engineering immer ein goldenes Händchen zu haben, so auch bei der Z 800. Das breite Grinsen im Fahrer Gesicht hält aber auch dann noch an, wenn er sich längst satt gehört hat, denn auch die fahrdynamischen Umgangsformen des Kawasaki-Motors geben Anlass zur ganz großen Freude. Das satte Drehmoment-Plus ist immer und überall deutlich zu spüren. Bereits etwas über 2500 Touren schiebt der Vierzylinder mächtig an und powert bärg gleichmäßig und ohne irgendeinen Hänger oder Verschlucker durchs Drehzahlband. So um

www.Triumph-Niedersachsen.de

Bikers Brunch



MENSCHEN * MOTORRÄDER * ESSEN * TRINKEN

23. März 2013
von 10 - 15 Uhr

PREMIEREN:

NEW HYPERMOTARD SP



NEW HYPERSTRADA



TRIUMPH Tiger 1200 Explorer



BERND LOHRIG e.K.
Motorräder
Schnepper Straße 15
www.berndlohrig.de

Lohrig & Kölle
Motorrad-Handelsgesellschaft mbH
28857 Syke / Schnepper
www.lohrig-koelle.de



www.kawasaki-norddeutschland.de



Dunlop D214



Einstellbare Gabel



6000/min gibt's noch einen netten Nachschlag, bis gut 10000/min hält der Schub dann munter an. Darüber wird's dann etwas zäh, theoretisch verbleiben noch 2000 Touren bis zum Begrenzer, doch diesen letzten Bereich wird in der Praxis wohl niemand ausnutzen wollen. Muss er auch nicht, denn das, was der Z 800-Motor bis zum fünfstelligen Bereich abliefern, reicht immer und überall für jede Menge Fahrspaß. Z 750-Besitzer seien ausdrücklich gewarnt: Euer bisheriges Arbeitsgerät ist

stärkte und mit minimalen Geometrie-Änderungen da-herkommende Fahrwerk bestens. Basis ist immer noch der bewährte Stahl-Brückenrahmen der Z 750 R. Einen Motorhilfsrahmen aus Aluguss gibt's auch weiterhin, doch etwas veränderte Motorauflösungen sorgen nun dafür, dass vom durchaus kernig laufenden Motor weniger Vibrationen als bei der Z 750 zum Fahrer durch-



Vollgetankt 231 kg

nun wahrlich keine Luftpumpe, ganz im Gegenteil. Doch nach einer Z 800-Probefahrt werdet ihr gleich und sofort tauschen wollen. Wetten, dass...?! Bevor wir es vergessen, die Statistiker warten sicher schon: Die Z 800 rennt maximal 230 km/h, erreicht aus dem Stand nach 3,3 Sekunden Tempo 100 und ist 10,7 Sekunden später 200 km/h schnell. Das sollte reichen. Der Verbrauch liegt bei rund 5,5 Liter – das ist zwar keine Offenbarung, dem Fahrspaß aber angemessen.

Zum durchzugs- und leistungsstarken Motor passt das nun etwas straffer abgestimmte, an einigen Stellen etwas ver-

dringen. So um 6000/min herum kribbelt's etwas in den griffigen, ohne Gummiauflage auskommenden Fußrasten. Mehr aber auch nicht. Die in Zugstufe und Federvorspannung verstellbaren Federelemente halten die neuen Dunlop D 214 satt auf der Straße. Zumindest solange der Belag keine größeren Verwerfungen zu bieten hat. Fiese kleine Kanten mag das Federbein nicht wirklich und benimmt sich dann etwas unsensibel. Sehr grobe Wellen in sehr großer Schräglage (die Schräglagenfreiheit der Z 800 geht gegen Unendlich...) mag die Kawa noch viel weniger und reagiert gegebenenfalls mit einem deutlich spürbaren Aufstellmoment. Geschenk, denn die Fuhre bleibt trotzdem immer gut berechenbar und lässt sich bei halbwegs artgerechter Haltung absolut zielgenau dirigieren. Dafür verlangt sie allerdings nach etwas mehr Körpereinsatz. Zumindest dann, wenn es mit höherem Tempo ziemlich zak-king ums Eck gehen soll; denn bei forciertem Gangart lässt sich das Hüftgold nun mal nicht verbergen. Das Moppelchen benötigt dann eine klare Ansage am Lenker, ein Wessenzug, der zupackenden Zeitgenossen vielleicht gar nicht so ungelegen sein dürfte. Weichgreifer und Klavierspieler sind auf einer (sehr zügig bewegten) Z 800 viel-

Leder Bike Design

Motorradsitzbänke

Frank Rust

Industriestraße 25 • 24558 Henstedt-Ulzburg
Tel.: 04193 807020 • Mobil: 01577 2661490
Fax: 04193 807021 • info@leder-bike-design.de

Bundesweiter Versand
unsere Sitze

**Ihr Partner für Motorrad-, PKW- und
Ledergestaltung im Fahrzeugbereich.**

**Wir beraten • entwerfen • designen
• fertigen Ihre Sitze im Leder-Bike-Design.**

Unsere Produkte sind handgefertigte Unikate! Wir verarbeiten hochwertige Leder und Kunstleder aus dem Fahrzeugbereich, auch im Carbonlook.

www.Leder-Bike-Design.de



Schräglagenfreiheit gegen unendlich

leicht nicht ganz optimal untergebracht; Handwerker alter Schule werden die Kawa dafür aber lieben.

Lieben wird man sie auch, wenn man sich beim Ankern mal schwer verschätzt hat und auf die Hilfe des serienmäßigen ABS angewiesen ist. Der Blockierverhinderer ist sauber abgestimmt und greift relativ spät, dann aber knackig-kurz ins Gesche-

hen ein. Der Z 800 sehr gut aus. Ihr kräftiger und herrlich tönender Motor überzeugt auf ganzer Linie, das Fahrwerk hat ebenfalls dazugewonnen, und die Verpackung ist wieder auf der Höhe der Zeit. Besagten Fortschritt lässt sich Kawasaki aber auch ganz ordentlich bezahlen: Die Z 800 steht mit 9495 Euro in der Liste. Zum Vergleich: Die Z 750 kostete zuletzt 8395 Euro, für die besser ausgestattete Z 750 R waren 9095 Euro fällig. Damit wir uns nicht falsch verstehen: Die Z 800 ist jeden Euro wert, aber sie bewegt sich inmitten knallharter Konkurrenz, ein solcher Selbstläufer wie die Z 750 anno 204 wird sie vermutlich nicht werden. Oder vielleicht doch? Verdient hätte sie es.

Kleiner Trost für Spurfüchse: Mit der Z 800 e hat der Kawasaki-Dealer auch eine "Discount-Z 800" im Programm. Die kostet 8595 Euro und damit 900 Euro weniger als die Z 800 ohne e und tritt mit einfacheren Federelementen, etwas magerer Ausstattung und maximal 95 PS an. Grund für die Aktion: Das Drosseln von Motorrädern für den neuen 48-PS-Führerschein ist im europäischen Ausland nur erlaubt, wenn sie offen nicht mehr als die doppelte Leistung (also maximal 96 PS) haben, die Z 800 e wurde für Europa daher mit den besagten 95 PS homologiert. Eine spätere Umrüstung der Z 800 e auf die volle Leistung der "normalen" Z 800 ist technisch aber sehr aufwendig und wirtschaftlich damit indiskutabel. Die Unterschiede bei der Einspritztechnik und Elektronik sind einfach zu groß.

Zur Markteinführung der Z 800 und Z 800 e bietet Kawasaki für Schnellent-schlossene momentan "Z 800-Rollout-Aktionen": Wer jetzt eine Neue kauft, erhält

ADAC
**Fahrsicherheits-
 Anlage Boksee**

Zwei Tage!

**DAS Event
 in 2013**

**Motorrad-Camp
 Mit Sicherheitstraining
 und viel Fahrspaß**

Termin: 8./9. Juni 2013

Mgl.: 145,-/N-Mgl.: 165,- /Sozius 45,- (inkl. Verpf.)

Anmeldung erforderlich
 unter 04 31.66 02 128
 oder www.adac-sh.de

ADAC

ADAC Schleswig-
 Holstein e.V.

einen Carbon-Slip-on-Auspuff von Akrapovic für nur 300 Euro Aufpreis – das macht 413,30 Euro Ersparnis. Und wer sich jetzt für die Z 800 e entscheidet, bekommt sie zur Zeit aufpreisfrei mit einer unteren Motorverkleidung in Schwarz – die kostet für die Z 800 e normalerweise extra. Genug Gründe also, um in nächster Zeit mal bei den Grünen vorbeizuschauen.

Klaus Herder



**Motorrad
 Tober**

**An- und Verkauf von
 Neu- und Gebrauchtmotorrädern
 Zubehör + Ersatzteile
 Große Auswahl-Kleine Preise**

**Telefon (0 47 52) 75 71
 21785 Neuhaus • Poststraße 36
 GEBRAUCHTFAHRZEUGE:
 www.motorrad-tober.de**

hen ein. Die von 300 auf 310 mm vergrößerten Bremsscheiben werden aber auch schon weit vorm ABS-Eingriff bestens in die Vierkolben-Zangen genommen. Die Stopper erfordern für maximale Verzögerung zwar festes Zupacken der rechten Fahrerhand, überzeugen dann aber mit sehr guter Dosierbarkeit und top Wirkung.

Die in Grün, Weiß und Schwarz lieferbare Z 800 ist im Vergleich zur auch schon guten Vorgängerin ein echter Fortschritt. Und auch im Feld der aktuellen Mitbewer-



Sehr flacher Lenker



Fehlt noch das facebook-Symbol



www.brunos-moto.com

6 Stammtische der BIKER UNION e.V. starten am 14. April gemeinsam in die Motorradsaison

Die BIKER UNION-Stammtische Schleswig, Norderstedt, Plöner See, Stade, Schwerin und Suderburg laden alle Motorradfahrer herzlich ein, sich der gemeinsamen Saisonöffnungstour am 14. April 2013 anzuschließen.

Alle teilnehmenden Stammtische werden eine Tour anbieten, die über schöne Strecken sternförmig zum gemeinsamen Ziel nach Ratzeburg, Parkplatz Schlosswiese, führen wird. Die Startzeiten werden aufgrund der unterschiedlich langen Anfahrten variieren, die Ankunft aller 6 Stammtische ist aber zeitgleich um 12.00 Uhr in Ratzeburg geplant. Dort wird es dann neben den üblichen Benzingesprächen auch einen Infostand geben, an dem sich jeder einen Einblick über die Arbeit der BIKER UNION verschaffen kann. "Ziel dieser Aktion ist es, die BIKER UNION im Norden noch bekannter zu machen und allen Motorradfahrern die Möglichkeit zu geben, die BU

näher kennen zu lernen", so Thomas Hülsen, Ansprechpartner des Regionalbüros Norderstedt der BIKER UNION und Initiator dieser Aktion. "Auch möchten wir die Autofahrer sensibilisieren, dass die Motorradsaison begonnen hat und bald wieder jede Menge motorisierte Zweiradfahrer auf den Straßen unterwegs sein werden."

Die Teilnahme an der Saisonöffnungstour ist kostenfrei und nicht von einer Mitgliedschaft in der BIKER UNION e.V. abhängig. Jeder, der Spaß an gemeinsamen Ausfahrten hat, ist herzlich willkommen. Weitere Informationen zu den jeweiligen Startpunkten und -zeiten gibt es auf den Internetseiten der beteiligten BU-Stammtische.

www.bikerunion.de/stelle
www.bikerunion.de/norderstedt
www.bikerunion.de/ploen
www.bikerunion.de/stade
www.bikerunion.de/schwerin
www.bikerunion.de/suderburg

MSX125: Neues 125er Zweisitzer-Funbike in der Tradition von Dax & Co

Honda ergänzt die an Neuheiten reiche Motorrad-Modellpalette für 2013 mit einer weiteren Neuentwicklung, der MSX125. Die Weltpremiere des zweisitzigen Achtliter-Funbikes erfolgte auf der Motorshow in Brüssel/Belgien am 9. Januar 2013. Bei den Honda Händlern in Deutschland wird die Maschine Anfang Mai zum Preis von 2990 Euro verfügbar sein.

Die MSX125 ist ein vollwertiges Leichtkraftrad mit geschrunpften Ausmaßen für jugendliche Einsteiger und trendige Erwachsene, die praktische Mobilität mit

Fahrspaß und einem selbstbewussten optischen Auftritt verbinden möchten. Charmant frisches Design, breite 12-Zoll-Reifen, knackiger Auspuff, Projektionsscheinwerfer sowie LED-Rücklicht heben den Viertakt-Flitzer aus der Masse heraus.

Ein luftgekühlter Einzylinder-Viertakter mit 4-Gang-Schaltgetriebe und elektronischer PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung glänzt mit harmonischer Kraftentfaltung und genügsamem Benzinverbrauch. 10 PS Leistung ermöglichen lebendige Fahrleistungen. Mono-Backbone-Rahmen mit Upside-Down-Gabel

und Kastenschwinge versprechen bestes Fahrverhalten und leichtes Handling. Scheibenbremsen rundum sorgen für Sicherheit. Die MSX125, deren Modellbezeichnung für »Mini Street X-treme« steht, soll die Honda Tradition weltweit beliebter 50er Funbikes (Dax, Gorilla, Monkey, CY50) nunmehr in der Leichtkraftradklasse fortführen.



BMW trennt sich von Husqvarna

BMW trennt sich nach fünf Jahren wieder von Husqvarna. Die Münchener hatten den traditionsreichen Hersteller von sportlichen Geländemotorrädern 2007 übernommen. Die Off-Road-Marke sollte vor allem junge Motorradfahrer anlocken. Nun will BMW das gesamte Zweiradgeschäft strategisch neu aufstellen, wie der Konzern mitteilte. Dafür verkauft BMW die einst in Schweden gegründete Marke an die österreichische Pierer Industrie AG, zu der auch der Motorradhersteller KTM gehört. Der Preis wurde nicht genannt. Die in Italien beheimatete Tochter verkaufte im vergangenen Jahr 10.751 Motorräder. Damit wuchs die Traditionsmarke Marke um fast 16 Prozent.



MGZ GmbH

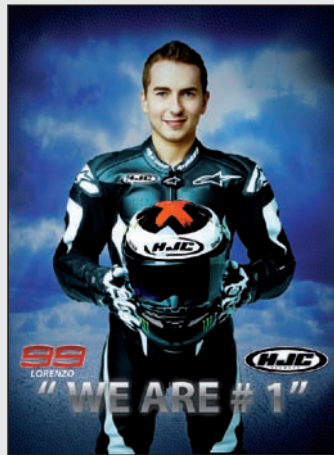
Quad und ATV

Kymco · Herkules · TGB · Adly

Bredstedter Str. 14 · 25858 Högel
 Tel. 046 73/96 22 88 · Fax 96 22 80
www.rollerzentrum-nord.de

HJC schützt Lorenzo

MotoGP-Weltmeister Jorge Lorenzo fährt zukünftig mit dem HJC Helm R-PHA10+ Lorenzo Replica MC1. Lieferbar ist der Replica-Helm auch für Nicht-Rennfahrer ab Mitte April 2013. Er wird im Handel zur unverbindlichen Preisempfehlung von 499 Euro angeboten.



MOTTOUREN Reisen - Gesamtprogramm 2013

Das MOTTOUREN Motorradreisen-Gesamtprogramm für 2013 ist da.

Die Broschüre stellt ab sofort buchbare Motorrad-Reisen zwischen Andalusien und Russland vor. Einmal den Jakobsweg mit dem Motorrad bereisen, auf der Via Baltica den Osten erleben oder in Russisch Karelien unterwegs sein, Sibirien erfahren? Mit der Erfahrung von MOTTOUREN und der Lust der Reiseteilnehmer Länder, Menschen und Bräuche zu erleben. Seit über 20 Jahren sind alle MOTTOUREN Reisen eigenständige Programme auf höchstem Niveau. Besonders ausgeprägt ist das Interesse, Motorradreisenden Osteuropa mit Traumzielen in Polen, den baltischen Staaten, Finnland und Russland näher zu bringen. Auch bietet Firmeninhaber Jürgen Grieschat außergewöhnliche Ziele im Süden Europas. Dazu gehört die Karwoche in Andalusien ebenso wie ein Besuch der Wallfahrt zur heiligen Sarah in der Camargue oder eine Fahrt auf dem Jakobsweg. Erstmals im Angebot ist Südafrika. Alle Touren sind für Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die Freude daran haben, Neues zu entdecken und natürlich für alle, die gern mit dem Motorrad auf interessanten Strecken abseits ausgetre-

tener Pfade unterwegs sind. Die Motorradreisen in den Osten und die Endurorreisen werden überwiegend mit einem Auto und zwei routinierten, ortskundigen Guides begleitet.

Ein weiterer Schwerpunkt sind Trainings- und Tagestouren für große Enduros als Einsteiger-, Aufbau- und Fortgeschrittenen-Lehrgang in kleinen Gruppen. Auch die beliebten Enduro Schnuppertage, eintägige Fahrtrainings auf der Straße und die Kombinationstrainings "Straße und Gelände" finden sich im aktuellen Programm. Workshops zum Thema Reisen, Erste Hilfe für Motorradfahrer, Technikurse Motorrad beim TÜV Nord und ein Kurs Basiswissen und Tourenplanung mit der GPS-Motorrad-Navigation runden das vielseitige Programm ab. Individualisten, die gern auf eigene Faust mit dem Motorrad verreisen und dabei trotzdem eine professionelle Organisation für die Vorbereitung schätzen, können alle Reiseprogramme bei MOTTOUREN auch als Roadbooktouren buchen. **Das aktuelle MOTTOUREN-Programm ist unter www.mottouren.de zu finden. Dort kann auch die Broschüre "Motorrad 2013" kostenfrei bestellt werden.**



Sicheres Sitzen für Zwerge

Die höhenverstellbaren Adapter der Firma MV Verholen machen es möglich und sind schnell gewechselt. Es werden einfach beide Soziusrasten demontiert und die Adapter in die nun frei werdenden Aufnahmen der Halter der Fußraste gesteckt. In der tiefsten Stellung ist die Fußraste 90 mm über Original. Sie sind in 4 Einstellstufen je 20 mm höher einstellbar. Die Breite des Adapters der in der Original Rastenaufnahme montiert wird beträgt 18 mm. Falls das Original-Maß schmaler ist, kann die Firma MV Verholen eine

Anpassung vornehmen. Der große Vorteil dieser Adapter ist, dass die Raste mitwächst. Die Adapter passen an alle Fußrasten mit nach unten geöffneter Fußrastenaufnahme und nach unten geschlossener Rastenaufnahme.

Das Set kostet 149 Euro und kann bestellt werden bei: MV Motorrad - Technik GmbH, Energiestr. 3, 41751 Viersen, Telefon 02162/32564, Internet: www.mv-motorrad.de

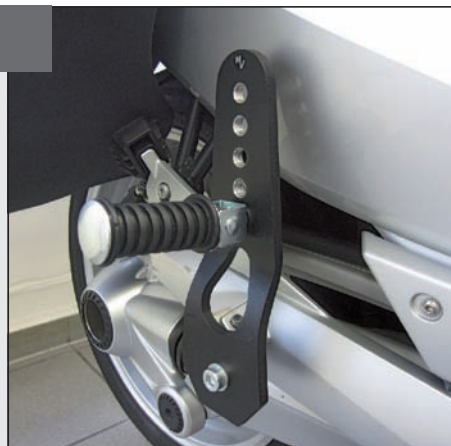
www.kradblatt.de



IXS
MOTORCYCLE FASHION

im Fachhandel erhältlich

www.ixs.com



Bis zu 1165 Euro Preisvorteil für Hondas

Die Motorradsaison 2013 ist in greifbarer Nähe. Und Honda hat schon jetzt die tolle Angebote für einen Spitzenstart in den Motorradfrühling.

Die Honda Hornet mit 102 PS hat serienmäßig ABS (wie alle Honda Motorräder über 250 ccm) und gibt es in diesem Jahr zum Wanted-Preis von 7990 Euro, das heißt: 965 Euro Preisvorteil. Für 8390 Euro bietet Honda jetzt die CBR600F an – das ist ein satter Preisvorteil von 865 Euro.

Die CBF1000F mit verstellbarem Windschild und verstellbarer Sitzbank ist nun für 9990 Euro zu haben – Preisvorteil: 1165 Euro. Diese Aktion ist bis zum 30.6.2013 befristet.

Wer mit dem Allrounder auch auf Reisen perfekt ausgestattet sein will, kann folgendes Travel Paket bestellen: Griffheizung, Koffersatz (jeweils 33 Liter) und Topcase (45 Liter, jeweils in Fahrzeugfarbe lackiert) gibt es zusammen für 950 Euro – Preisvorteil: 796 Euro. Das Travel Paket ist bis zum 31. März 2013 bei teilnehmenden Händlern erhältlich.

Feriedomizil bei St. Tropez

Einige unserer Leser waren sicher schon einmal im urigen Hotel Masdu-Seigner in den französischen Cevennen.

Die Inhaber Yvonne und Serge Hornung bieten den Freunden von Strand und Meer nun ein Haus zum Mieten in der Nähe von St. Tropez an.

Das schöne Ferienhaus mit seinem 4500 qm großen Korkeichengarten steht im Maurischen Gebirge der Region Provence-Alpes-Côte s'Azur beim Bezirk Grimaud im Var. Es bietet für 8 bis max. 10 Personen auf 170 qm Platz und hat einen wundervollen Ausblick über die Hügelandschaft. 5 Schlafzimmer, 3 Badezimmer (1x mit

Badewanne), eine große, gut ausgestattete Einbauküche, überdachte Grillecke, Kamin und Außenpool versprechen einen schönen Urlaub, auch für eine Gruppe von Motorradfahrern. Eine Garage ist natürlich auch vorhanden. Das Zentrum des Ortes Plan de La Tour ist 5 Kilometer entfernt, bis nach St. Tropez sind es 19 Kilometer. Die Villa kann zu Wochenpreisen ab 1200 Euro gemietet werden.

Nähere Infos gibt es auf der Homepage www.villa-la-couale-st-tropez.com. Telefonische Auskünfte erteilen Serge und Yvonne (sie sprechen deutsch) unter der Telefonnummer 0033466614152.



Ostern zu Christiansen nach Husum



Foto: W. Johst

Traditionell geht es am Ostersonntag wieder rund beim Honda-Händler Christiansen in Husum. Neben dem Motorrad-Flohmarkt findet wieder das Roller- und Supermoto-Show-Rennen statt und der seit zig Jahren schon veranstaltete Motorrad-Korso lockt sicher auch wieder Tausende an.

Bleibt nur noch auf gutes Wetter zu hoffen. Dann wird sicher wieder der Bär los sein. Zwischen 10 und 16 Uhr läuft die Sause.

Text-Schwund im FJR-Fahrbericht (KRADBLATT 2/13)

Im Fahrbericht Yamaha FJR 1300 im Februar-KRADBLATT war der unheimliche Text-Fresser aktiv.

Da der verschwundene Text wichtige Aussagen enthielt, wird er hier nachgeliefert:

So ganz nebenbei und ohne große Absicht legten mit diesen Maßnahmen auch Leistung und Drehmoment etwas zu: statt 144 PS und maximal 134 Nm stehen nun bis zu 146 PS und 138 Nm bei unveränderten Drehzahlen von 8000 bzw. 7000/min zur Verfügung. Damit wurde die FJR 1300 noch etwas souveräner und vielleicht sogar auch etwas sparsamer – über sechs Liter steigt der Verbrauch praktisch nie, meist sind's um die fünf Liter, was in Verbindung mit dem für Kurzbeiner etwas breit bauenden 25 Liter-Tank ellenlange Nonstop-Etappen ermöglicht. Einen gegebenenfalls als Overdrive fungierenden und damit Drehzahl und Verbrauch senkenden sechsten Gang verkneift sich Yamaha auch bei der jüngsten FJR-Auflage.



DER NEUE CHAMP!



Ring frei für die neue Z800:

- ▶ **AB SOFORT Z800-Akrapovic-Deal:**
Akrapovic Carbon Slip-on-Auspuff zum Sonderpreis für die ersten Käufer!*
- ▶ **16.02.–16.03. Drachenfest-Gewinnspiel:**
Einstimmung aufs Drachenfest per Smartphone:
Vorab-Infos unter www.kawasaki.de
- ▶ **16.03. Drachenfest:**
Party zum Saisonauftakt beim Kawasaki Vertragspartner.
Die Z800 und andere neue Modelle erleben.

Die Z-Familie bringt immer wieder sportliche Legenden hervor: Neu in der Mittelgewichtsklasse – die Z800. Mit gefürchtetem K.O.-Punch aus 806 cm³, Kraft und Ausdauer durch vier Zylinder, ausgefeilter Technik und einem Blick, dem niemand widerstehen kann. Weitere Informationen unter www.kawasaki.de/z800 DER NEUE CHAMP!

* Die ersten 400 Käufer einer neuen Z8001 (sowie die ersten 240 Käufer einer neuen Z800 e version) erhalten einen Akrapovic Carbon Slip-on-Auspuff zum Sonderpreis von nur 300 Euro (1Ersparnis bis zu 413,40 €). Nur solange der Vorrat reicht, inkl. kostenloser Montage beim teilnehmenden Kawasaki Vertragspartner.

VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER UMGEBUNG:

20097 Hamburg
Helge Hoffmann
Hammerbrookstr. 43
Tel. 0 40 / 689 98 66-00
www.kawasaki-hamburg.de

20539 Hamburg
Helge Hoffmann
Billhorner Kanalstr. 56-58
Tel. 0 40 / 219 710-0
www.kawasaki-hamburg.de

21380 Artlenburg
Jens Oldenburg Zweiräder
Lorenz-Müller-Str. 1
Tel. 0 41 39 / 73 66
www.jens-oldenburg.de

22145 Hamburg-Stapelfeld
Motbox
Stormarnring 30
Tel. 0 40 / 67 56 39 50
www.motbox.de

23562 Lübeck
TurboMaxx
Mönkhofer Weg 98
Tel. 04 51 / 58 230 - 11
www.turbomaxx.de

24222 Schwentinental
MRetta
Preetzer Chaussee 175
Tel. 04 31 / 26 09 07 80
www.mretta.de

24588 Hennstedt-Ulzburg
GEFU Bike GmbH
Hamburger Straße 33
Tel. 0 41 93 / 888 755
www.Gefu-bike.de

24782 Büdelsdorf
Moto-Service-Knabe
Usedomstraße 8
Tel. 0 43 31 / 4 38 27 72
www.moto-service-knabe.de

25693 St. Michaelisdonn
Heller u. Soitau oHG
Johannßenstr. 37
Tel. 0 48 53 / 8 00 90
www.HE-SO.de

25899 Niebüll
Zweirad Center Jansen
Hauptstraße 8
Tel. 0 46 61 / 49 80
www.zweiradcenter-jansen.de

27389 Lauenbrück
Team Wahlers GmbH
Schmiedeberg 7
Tel. 0 42 67 / 95 470
www.team-wahlers.de

Kawasaki

„...der Traum meiner Jugend“



Besitz befindet und auf ihre Fertigstellung nach einer Totalzerlegung wartet. Mein Blick galt schon immer den großen Maschinen und ganz besonders denen der Marke Honda.

Nach mehreren Jahrzehnten ohne das übliche Frieren auf div. Mopeds, las ich kurz vor der Geburt meines Sohnes eine Anzeige bei ebay. Da stand sie, der Traum meiner Jugend. Allerdings hatte ich meinen Traum doch irgendwie anders in Erinnerung (Bild 1). Runter gekommen und durch viele „Profi-Hände“ gegangen stand sie da. Mit einer Spraydose lackiert und völlig verbastelt. Schon toll zu sehen, was Profis so alles zu Stande bekommen. Die Maschine erschien komplett und hatte angeblich originale 74000 Kilometer gelaufen. Also, nicht lange fackeln und schon war ich stolzer Besitzer einer Honda CB 750 FA aus dem Jahre 1980. Es handelt sich hier um die erste Serie mit Einkolbenbremsen und einem Fahrwerk, das sicherlich so stabil in Kurven ist wie ein Wackelpudding auf einer Hutablage. Nach anfänglicher Freude und ein paar Kilometern auf der spraydosensfarbenden Honda packte mich mein Ehrgeiz und ich nahm mir vor, dass sie nach dem Neuaufbau besser aussehen sollte als im Neuzustand. Wie viel Arbeit und Nachfor-

Alles hat 1982 angefangen, als ich mein erstes Moped kaufte. Mein ganzer Stolz war eine Hercules M5 von 1978, die sich übrigens noch heute in meinem

www.hondachris.de

WERKZEUG-DIREKT.COM



BGS Werkstattwagen KRAFTMANN

7 Schubladen

9 Schubladen komplett bestückt

135 kg Art.Nr. BGS-4070

inkl. 19 % MwSt.

Sonderversand: 45,00 EUR!

1.030,-€ **699,-€**

Werkzeug-Direkt - Dorfstrasse 2a - 25524 Itzehoe - Telefon 04821-9576560



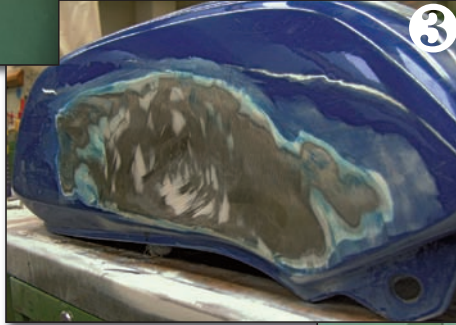


2

Nach Recherchen im Internet und dem sammeln unzähliger Daten entschloss ich mich jetzt richtig loszulegen. Runter mit dem Lacksatz und herausfinden wie viele Schichten ich beseitigen muss um zu sehen, welche Farbe darunter steckt (Bild 2). Im Tank zeigte sich unter zwei

schungen so ein Motorrad machen kann, ahnte ich zu diesem Zeitpunkt noch nicht.

Der Motor erwies sich als gut erhalten und machte außer dem üblichen Steuerkettenrassel wenig Probleme. Er war ungeöffnet und ich erwartete keinerlei Probleme. Doch schon bei der nächsten Ausfahrt gab der Lichtmaschinenrotor seinen Geist auf. Ich hatte wieder das Gefühl auf meiner Hercules zu sitzen, denn die Leistung verringerte sich mit jedem Kilometer mehr. Also Deckel ab und einen guten gebrauchten Rotor vom Gebrauchtmotor rein. Hilfreich ist es immer den Rotor zu messen, ob er noch in Ordnung ist. Wenn man ihn schon mal ab hat, macht es immer Sinn die Lichtmaschinenkohlen zu überprüfen und ggf. zu ersetzen.



3

Kilogramm verteilter Spachtelmasse eine Handteller große Beule (Bild 3). Mit einem selbstgebaute Ausbeulwerkzeug machte ich nach Abschleifen der Spachtelmasse, der Beule den Garaus.

Den Tank brachte zum chemischen Entlacken, doch jeder



4

weiß doch eigentlich, dass man einen Stahltank nach der Behandlung nicht mit Wasser aus- oder abspült, oder?! Das Ergebnis war, das ich einen innen rostfreien Tank verrostet wieder bekam. Meine Reaktion ist sicher filmreif gewesen und hat

WELTERMANN
 Werkstatt & Verkauf
 ALLER Marken
 Bei uns wird SERVICE groß geschrieben!
 www.weltermann.de

Motorräder
 Allerbeckskehe 1
 21266 Jestedburg
 im Gewerbegebiet, hinter Aldi
 04183 / 975 970

Roadshow

Samstag, 13. April



Der Startschuss in die Saison.

Honda Roadshow 2013. Leidenschaft trifft Vielfalt.

- Das Treffen für alle Motorradfreunde mit Benzin im Blut – vom Rollerfan bis zum Supersportler
- Neumodelle, Neumodelle und nochmals Neumodelle – hier findet jeder sein Traumbike
- Einzigartige Vielfalt mit über 30 Modellen entdecken – vom 50er Roller bis zum Luxustourer
- Interessante Informationen zur neuen Führerscheinregelung – auch für Biker von morgen

Jetzt gleich Termin vormerken und mit uns den Saisonstart feiern.



Eine Anzeige von
Honda Deutschland.

HONDA
The Power of Dreams

**Unsere Händler
in Ihrer Nähe:**

Honda Christiansen
Robert-Koch-Straße 34
25813 Husum
Tel.: 04841/93293
www.hondachris.de

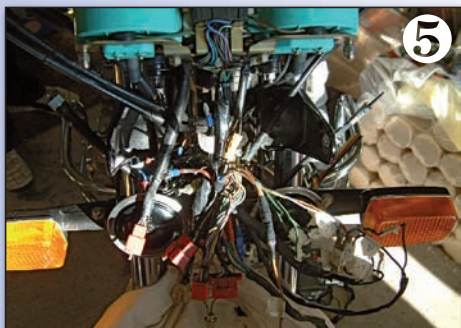
**Motorrad-Centrum
Lütjeburg**
Bunendorp 2
24321 Lütjeburg
Tel.: 04381/419595
www.honda-disko.de

Hobby Motor Freizeit OHG
Hansestraße 21
29525 Uelzen
Tel.: 0581/74971
www.hobby-motor.de

**Motor Team
Ralf Schwerin GmbH**
Neustädter Straße 3
23758 Oldenburg
Tel.: 04361/2400
www.Mortorteam-Oldenburg.de

Motor Forum GmbH
Industriestraße 31
23843 Bad Oldesloe
Tel.: 04531/86008
www.motor-forum-kemnitz.de

www.zweirad-roetzsch.de



auf dem Gelände der Firma für einen Wirbel gesorgt.

Also, was nützt es, sich über Kleinigkeiten zu erregen? Über einen Kollegen besorgte ich mir 85 prozentige Phosphorsäure, kippte davon einen Liter in den Tank und lies ihn nach unzähligen Schütteln über Nacht stehen. Am nächsten Tag hatte sich eine weisliche, benzinunlösliche Schicht im Tank gebildet, die ihn bis zum heutigen Tage zierte.

Jetzt war der Lacksatz bereit zum Lackieren. Die Farbe ist original von Honda und hat, wie in den 80er Jahren üblich, einen ziemlich groben Anteil an Metallpartikeln.

Motorrad-Pfandhaus

Sofort Barkredit bis 60% des Wertes für
1-12 Monate für Ihr Motorrad, PKW, LKW
Hanseatische Pfandkredit, Karnapp 25, 21079 Hamburg
Tel. 040 - 88 16 5271, www.hanseatische-pfandkredit.de

Den Dekorsatz sowie unzählige Infos bezog ich von der Firma Team`d Or. Das Dekor wird aufgeklebt in dann mit Klarlack versiegelt (Bild 4).

Nun war die Elektrik dran, die so ein Künstler unter den Tank versetzt hat (Bild 5). Alles in die frisch ersteigerte originale Lampe verlegen, die ich nach langem Suchen fand. Die Überraschung war, dass

die Elektrik bis heute ohne Fehler funktioniert!

Da stand sie nun, frisch lackiert und fast wieder original bis auf wenige Kleinigkeiten. Aber gerade die machen doch einen guten Restaura-tion aus, oder? Also weiter! Die Aufkleber an den Stoßdämpfern fand ich bei einer Firma in Canada, ebenso wie die Schilder an den Fussra-



Motorrad/technik Werner

Motorräder* Reparaturen* E-Teile* Bekleidung

Anhängervermietung

Reifenschnellservice

Nutzen Sie unsere langjährige
HONDA-Erfahrung

Werkstatt- & Ersatzteil-Service für
Honda-Kawasaki-Suzuki-Yamaha-MotoGuzzi

Unser Reifenangebot:

Pilot Power 2CT 180/55-17 nur € 132,-

120/70-17 nur € 105,-

*solange Vorrat reicht!

Industriestraße 6

28844 Weyhe/Dreye

(BAB - Abfahrt Bremen - Arsten,

2. Ampelkreuzung links)

Tel.: 0421 - 25 84 944 - Fax: 25 84 946

stenplatten (Bild 6). Die meisten der Schrauben am Rahmen waren rostig und wurden durch original Honda-Schrauben ersetzt. Ich ließ sie zur schöneren Optik gleich verchromen. Nach nunmehr acht Jahren in meinem Besitz und ca. 800 Arbeitsstunden steht sie so da, wie ich als junger Mopedfahrer in Erinnerung hatte (Bild 7).

J. Schimann, 21698 Harsefeld



**Nase voll von hohen Werkstattpreisen?
Wir bieten noch faire Konditionen!**



Inspektionen und Reparaturen an allen japanischen Motorrädern,
ATV, Quad, BMW's und anderen Marken.

TÜV / AU & Eintragungen - Reifenservice - Roller-Service - Neu- und Gebrauchtfahrzeugen



Fema-Motor und Sport GmbH

Lieth 10A • 21684 Stade/Agathenburg • Tel. 04141/66864



BMW • HONDA • KAWASAKI • SUZUKI • YAMAHA

Als **SCHRIFTSTELLER-BELOHUNG**
bekommt J. Schimann das



Dr. Wack-Set
mit tollen
Produkten
zugeschickt
und erhält ein
kostenloses
Jahres-Abo
KRADBLATT.

Neuheiten 2013

Crono Div 729,-€



Aerster Div 1199,-€



Aero Prof 1199,-€



Aspide 249,-€



Sweatshirts ab 74,-€



T-Shirts ab 39,-€



K-4 Evo 259,-€



GT Veloce Solid 449,-€



GT Veloce Multi 539,-€



Corsa Solid 629,-€



Maßanfertigungen

Aktuelle Lederkombis
von Dainese ab 1099,-



Anzeige
gilt als
Gutschein

Wert:

- 10,- ab 50,- Einkauf
- 50,- ab 250,- Einkauf
- 100,- ab 500,- Einkauf

(nur für einen nicht-reduzierten Artikel,
gültig bis 31.3.13)

Wie man MV Agusta-Händler wird

KFZ- und Maschinenbaumeister Jürgen Graf



nahm er im Jahr 2005 auf. Neben der MV-Vertretung besteht noch die Vertragshändlerschaft für Hyosung und Kymco. In der 200 qm großen Ausstellungshalle ist das komplette Kymco-Programm mit allen Groß-Rollern vorhanden. Ein weiterer Schwerpunkt der Leistungen des Hauses ist der Stützpunkt für Metzeler und Pirelli-Reifen. Viele Größen, auch für Roller, sind auf Lager.

Interessant für Suzuki-Autofahrer ist ferner der Werkstattvertrag für alle Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen zul. Gesamtgewicht. Ferner bietet die Firma Graf einen Abhol- und Bringservice für

MV Agusta und Kymco sind die Schwerpunkte



Als Bimota-Fahrer Jürgen Graf, KFZ- und Maschinenbaumeister aus Hamburg, im letzten Jahr beschloss sich eine MV Agusta zuzulegen, war dieser Entschluss folgeschwer. Auf seine tele-

fonische Nachfrage bei MV Agusta, ob denn in Hamburg ein Vertragshändler sei, erhielt er eine negative Auskunft, verbunden mit dem Vorschlag, doch selbst Händler zu werden. Nach anfänglicher

Verblüffung fing Jürgen Graf den ihm zugeworfenen Ball auf und übernahm die Vertretung der italienischen Marke für den Raum Hamburg. Erfahrung war schließlich reichlich vorhanden. Seit 30 Jahren schon betreibt Jürgen Graf eine Reparatur-Werkstatt für Autos und Motorräder. Den Handel mit Zweirädern

Motorräder an. Ab dem nächsten Winter kann man sein Motorrad auch dort einlagern lassen.

**Kontakt: Luruper Hauptstr. 12,
22547 HH, Tel.: 040 - 39 90 78 66,**

Fax: 040 - 39 90 30 97,

**Email: info@motorrad-graf.de,
Internet: www.motorrad-graf.de**

UHLIG
fahr-tech

Seit 47 Jahren aktiv!



Service für
Yamaha & BMW

Ersatzfahrzeug bei
Werkstatt-Termin

**Brachenfelder Str. 37
24534 Neumünster
Tel. 0 43 21/2 20 02
Fax 0 43 21/2 20 99
www.uhlig-fahrtech.de**

Betrieb seit 30 Jahren



Wie man seinem Motor „Beine macht“

ADAC
**Fahrsicherheits-
 Anlage Boksee**

Bei uns lernen Sie:

- ▶ Richtiges Bremsen
- ▶ Gekonntes Ausweichen
- ▶ Ideales Kurvenfahren

Motorrad-Intensiv-Training

Mgl. ab 125,- € / N-Mgl. ab 145,- € / 8 Stunden

Motorrad-Wiedereinsteiger-Training

Mgl. ab 99,- € / N-Mgl. ab 115,- € / 8 Stunden

Motorrad-Kurven-Training

Mgl. ab 75,- € / N-Mgl. ab 95,- € / 5 Stunden

Weitere Termine, Infos und Anmeldung unter

www.adac-sh.de oder

04 31.66 02 128

ADAC

ADAC Schleswig-
 Holstein e.V.

Eigentlich sind Motorräder der heutigen Zeit ziemlich perfekt und brauchen kein Motor-Tuning. Trotzdem ist der Wunsch nach mehr Leistung weit verbreitet. Viele Motorradfahrer versuchen durch Anbau anderer Auspuffanlagen oder Luftfilter das ein oder andere PS herauszukitzeln. Dabei wird übersehen, dass nach derartigen Umbauten das Zusammensetzungsverhältnis von Luft und Kraftstoff verändert wird und nicht mehr optimal passt und besonders bei getunten Motoren drastisch in das Abgas-Management eingegriffen wird. In extremen Fällen kann das sogar zu einem Motorschaden führen. Wer sicher gehen will und die optimale Leistung aus seinem Motor herausholen möchte, der

Dirk und Dennis Junge finden jedes PS



kommt dann am Einbau eines Power-Commanders nicht vorbei. Bei Motoren mit Einspritzanlagen ist das sehr wichtig. Natürlich sollte auch ein Vergaser optimal abgestimmt sein.

Die Firma Dirk Junge GmbH in Pinneberg hat sich unter anderem auf diese Leistung spezialisiert. Der zigaretten-schachtelgroße Power-Commander kostet als Grundgerät ca. 330 Euro+ ca. 50 Euro für den Einbau. Auf dem Leistungsprüfstand wird dann die Opti-

mierung und Feineinstellung für den gesamten Drehzahlbereich vorgenommen. Für die Abstimmung eines Vierzylinder-Motors kommen noch ca. 250 Euro hinzu. Aber ein eventueller Motorschaden würde sicher viel teurer werden. Die Erfahrung hat ferner gezeigt, dass selbst bei Serien-Maschinen das Motor-Ansprechverhalten, der Fahrkomfort (Konstantfahruckeln) und der Benzinverbrauch deutlich verbessert werden kann. In den meisten Fällen ist sogar eine Leistungssteigerung auf dem Prüfstand messbar.

Dirk Junge bringt viel Erfahrungen aus der aktiven Zeit als Speedway- und Langbahn Tuner mit. Sein Sohn Dennis ist aktiv im Dragracing in der Klasse "SSB" Super Street Bike (Team: Ladedruckjungs Pinneberg). Dadurch werden im Hause auch Service und Einbau von Lachgas-Anlagen angeboten. Zum Service gehören ferner einfache Leistungs-Messungen (45 Euro), sowie Inspektionen, Reifenservice, Haupt- und Abgasuntersuchungen und alle Reparaturen.

Tipp: Bei Youtube unter dem Stichwort "Ladedruckjungs" findet man diverse Filme, in denen Dennis Junge mehr Informationen zum Thema Leistungsoptimierung gibt.

**Kontakt: Flensburger Str. 8,
 25421 Pinneberg, Tel. 04101/28011,
 Email: info@autowerkstatt-junge.de
 (www.autowerkstatt-junge.de)
 Facebook: Dirk Junge GmbH**

Groß wie eine Zigaretten-Schachtel



VOLLES HAUS – 19. HMT



Vom 25. bis 27. Januar fanden bei eisigen Temperaturen die schon traditionell gewordenen Hamburger Motorrad Tage (HMT) statt.

Über 56.000 Besucher kamen zum Staunen, Kaufen und Informieren – rund 150 zufriedene Aussteller verzeichneten großes Kaufinteresse bei Bekleidung, Helmen und Motorradzubehör. Auf knapp 40.000 Quadratmetern präsentierten alle namhaften Aussteller in den Hallen der Messe Hamburg die Highlights der kommenden Motorrad-Saison und zeigten ihre Modell-Neuheiten. Zusätzlich zu den großen Motorradherstellern waren auch diverse Unternehmen aus dem Roller- und Elektrobike-Segment vertreten, wie z.B. die High-Performance-Elektrobikes der wiederbelebten Kultmarke MÜNCH.

Neben den neuesten Modellen, spektakulären Umbauten, Elektromotorrädern und Oldtimern durften sich die Besucher auf ein vielfältiges und actiongeladenes Rahmenprogramm freuen: Ricardo Domingos – der wohl bekannteste Stuntfahrer weltweit – begeisterte mit seinen Fahrkünsten das Publikum. Für seine Show setzte er zusätzlich zu seinen Motorrädern ein Quad und einen spektakulär

getunten Smart mit Motorradmotor ein. Auch die Nummer Eins im Motorrad-Trial-Sport für Jugendliche – der 13-jährige Jarmo Robrahn – sorgte für große Begeisterung bei den Zuschauern. Und die Kleinen unter den Besuchern kamen auf dem Ducati-Kinderparcours und der Show eines Kinder Moto-Cross-Vereins voll auf ihre Kosten.

„Der große Erfolg der 19. Hamburger Motorrad Tage und die zufriedenen Aussteller, besonders aber auch das positive Feedback von den Besuchern, lässt auf großes Interesse beider Seiten schließen“, so Veranstalter Matthias Wölk. „Schon jetzt bin ich gespannt auf die vielen Neuentwicklungen und freue mich auf die 20. Hamburger Motorrad Tage, die nächstes Jahr im Februar stattfinden werden.“



KRAD BLATT

Jubiläums- Gewinnspiel- Auflösung!

Dirk Heinrichs aus Norderstedt (rechts im Bild) wusste, dass die Firma BMW Stüdemann der Rückseiten-Anzeigenkunde der ersten KRAD-BLATT-Stunde war.

Dieses Wissen verhalf ihm zum Gewinn der von der Firma iXS gestifteten Jacke Askalon im Wert von 350 Euro, die er auf dem Stand der Firma iXS auf den Hamburger Motorrad Tagen in Empfang nahm.

Wir wünschen ihm viel Freude mit der Jacke.

TEAM
wahlers GmbH

zieht um! nach 

ERÖFFNUNGSFEIER IN SCHEEßEL

am 16. & 17. März 2013

Sa. von 10-19 Uhr / So. von 10-18 Uhr

Wir lassen's richtig krachen:

- **BOSCH CAR-SERVICE** in Scheeßel
– Eine Werkstatt – Alle Marken
- **KAWASAKI-WORLD** Scheeßel Vertragshändler
– ALLES wird grün !
- **DUCATI-STORE** Scheeßel Vertragshändler
– Reinrassige Bikes aus Bologna
- **KYMC**O – Scooter & ATV Shop Vertragshändler
- **TRIUMPH** – Werkstattservice – Unsere Erfahrung
– Ihr Vorteil
- **TÜV-NORD** mit Motorradsimulator
- **KID'S-Hüpfburg** & Kinder Quad-Parcours
- **SONNTAG, 17. MÄRZ** KAWASAKI-Stuntshow mit
Oliver Ronzheimer auf der neuen Kawasaki Z 800 & ER-6

Für Ihr
leibliches Wohl ist
selbstverständlich
gesorgt!



Neuer Standort:
Hoopsfeld 5
27383 Scheeßel

Telefon-Hotline:
04263-98546-0

Kawasaki

TRIUMPH
Service



**Einziger
Vertragshändler**
für den Landkreis Rotenburg/Wümme

TEAM
wahlers GmbH
Lauenbrück · Tel. 0 42 67/9547-0
info@team-wahlers.de
www.team-wahlers.de

Wir freuen uns auf Ihren
Besuch und auf einen
tollen Start in Scheeßel.
Unser Teamgeist bleibt Ihnen
voll und ganz erhalten!

Ihr freundliches
Team Wahlers





Auf der Gewinner-Straße

Eigentlich war Vic Mackey nach Andalusien gekommen, um auf der Rennstrecke von Almería BMWs HP4 zu testen. Doch das Schicksal wollte es anders – nach einem tragischen Abbruch des offiziellen Presselaunch in Südafrika wegen des tödlichen Unfalls eines englischen Journalisten war es plötzlich an dem bekennenden GS-Gegner die komplett neu konstruierte R1200GS mit dem Werkscode „K50“ im spanischen Andalusien als erster deutscher Journalist ausgiebig selbst zu fahren.

Die Menschen lieben Siegertypen. Wo der Erfolg ist, sind Freunde und Verehrer nicht weit und so verwundert es kaum, dass sich jedes Jahr aufs neue immer wieder Motorradfahrer entscheiden, ins Lager der GS-Treiber zu wechseln.

Die GS ist das erfolgreichste Motorrad in der Historie der Bayerischen Motorenwerke. Seit 32 Jahren regiert sie ein Segment, welches eigentlich sie erst geschaffen hat. Rund ein Drittel aller verkauften BMW-Modelle tragen die Initialen für Gelände und Straße, auch wenn es



Das erfolgreichste Motorrad der BMW-Geschichte

JETZT
bei **BMW**
Autohaus Hansa Nord
Berliner Straße 10 · Lübeck

Motorrad-Service
Ersatzmotorrad möglich!

Autohaus Hansa Nord
☎ 0451 / 5 83 75-0 ☎

den meisten Käufern wohl vielmehr auf Reise- und Alltagsauglichkeit, als auf ausgeprägte Abenteuererlebnisse fernab befestigter Straßen ankommen dürfte. Die R1200GS ist der Inbegriff der Reise-Enduro.

Kein leichtes Unterfangen also, ein völlig neu konstruiertes Motorrad in dieser Ahnenreihe zu platzieren. Vermutlich deswegen hatte BMW seit 2004 nur kleine Entwicklungsschritte dem 1170 Kubik großen Boxer angedeihen lassen. Zu erwähnen wären hier lediglich die Doppelnockenwellen übernommen aus dem Highend-Boxer HP2, welche die Leistung prestigeträchtig auf 110 PS anhoben.



Einhändig verstellbare Windschutzscheibe

Damit war aber dann auch konstruktiv das Limit des luftgekühlten Boxers erreicht, vermutete man, als die Nachricht von einer geplanten Wasserkühlung die Runde machte. Seit dem spricht alle Welt über den „Wasserboxer“ und damit eigentlich über eine konstruktive Nebensächlichkeit, aber dazu später mehr.

Gesunde Skepsis machte sich im Lager der Traditionalisten breit. Würde BMW im Wettrüsten um mehr Leistung den Mitbewerbern, wie KTM und Ducati nachhelfen, die bislang immer gut daran

getan hatte, sich selbst an der GS zu orientieren.

Eine gewisse Skepsis kennzeichnet auch mein persönliches Verhältnis zur GS. Gelinde ausgedrückt, denn eigentlich mag ich sie nicht. Nicht, weil man sich ihr nicht entziehen kann. Sie auf Alpenpässen ebenso omnipräsent ist, wie auf den Bikertreffs der Region und dabei die Individualität eines VW Golf verströmt. Selbst bei Renntrainings trifft man immer mehr „Schnabeltiere“ an und es ist auch nicht von der Hand zu weisen, dass ein ent-

Unfall?

Sachverständigenbüro Piplies
Bewertung & Schadengutachten von

Motorräder Trikes • Quads

Laser-Köster-Rahmenvermessung
Hol- und Bringservice
Haupt- und Abgasuntersuchungen

CARS, VANS & BIKES
22145 HH/Rahlstedt
www.sv-buero-hamburg.de

Tel.: 040/67580960
Mobil: 0173/2320351

schlossener Kuhltrieberr auf kurvigen Straßen kaum zu biegen ist.

Die GS hat ihre Qualitäten, die auch ich nicht leugnen kann. Ihre Vielseitigkeit zum Beispiel, die es ermöglicht die Fahrt zum Bäcker spontan bis ans Kap der guten Hoffnung auszudehnen. Mit kaum einem anderen Motorrad würde ich gerne um die Welt fahren. Allerdings auch ebenso ungern um die nächste Kurve, denn was mir an der GS bislang völlig abging, war das Vorderrad-Feedback. Das Gefühl für alles, was auf der Straße vor



ADAC

Fahrsicherheitszentrum
Hansa/Lüneburg

Termine 2013 jetzt buchen

Sicher besser fahren.

MOTORRAD- FIT FOR FAHRT

Das exklusive Training für die Reise

- Souverän von Serpentine bis Schotterpiste
- Spezialthemen wie Linksverkehr, Verladen und Zurren, Fahren in der Gruppe
- Wichtige Themen aus dem Sicherheitstraining

»ACHTUNG!

Clubs, Vereine und Händler aufgepasst. Fragen Sie nach unseren attraktiven Gruppenpreisen (ab 10 Teilnehmern)

ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa/Lüneburg
ADAC-Straße 1 / 21409 Embsen

Telefon (0 41 34) 907 - 0
E-Mail fsz@hsa.adac.de
fsz-lueneburg.de

BMW Motorrad

KTM

Yamaha

NSK Motorradreisen

YAMAHA

PARTNER FÜR WEICH SICHERHEIT
MICHELIN



BC-Steuerung am Lenker



Wasser-/Luftkühlung



Auch mit Tempomat lieferbar

einem passiert, vermisse ich schmerzlich und habe es bislang immer der, seit 1994 vorhandenen Telelever-Vorderradführung abgesprochen, die in Verbindung mit den endurotypischen langen Federwegen den Piloten nahezu vollständig vom Untergrund entkoppelt.

Auch andere Fahrer, die wie ich als Teilnehmer des BMW Motorrad Testcamp in Almeria auf Landstraßentouren die bisherige R1200 GS mit dem Werkscode „K25“ pilotieren, bestätigen mir diese Mangelerscheinung. Ebenso wie versierte GS-Fahrer, die zwar ebenso nicht wissen, was ihr Vorderrad macht, denen es aber auch gleichwohl egal zu sein scheint. Offensichtlich haben sie es sich abgewöhnt oder noch nie erfahren, was es bedeutet, das Vorderrad zu spüren.

Als ich am Vorabend der ersten K50-Fahrten mit dem verantwortlichen Pro-

jektmanager Toine Ruhe diesen Kritikpunkt bespreche, lächelt er mich voller Zuversicht an und meint „Dann bin ich gespannt, was du morgen sagen wirst!“

Toine hatte sich einiges vorgenommen, als er 2007 den Auftrag übernahm, eine völlig neue GS zu entwickeln. Aber er strahlt Zufriedenheit aus bei allem über was er an diesem Abend referiert. Das es gelungen sei, die „Dreifaltigkeit“ der GS zu bewahren – ein fernreiseaugliches Fahrzeug auch zu zweit, das aber auch im Gelände seine Qualitäten unter Beweis stellt und sich zudem sehr dynamisch auf der Landstraße bewegen lässt.



125 PS leistet der neue Boxer

rastenschleifer

www.rastenschleifer.net

rastenschleifer@zusa.de

das kradfahrermagazin
ist eine Bürgerrundfunksendung
auf **RADIO ZUSA**

über Antenne 88,0 ; 89,7 und 95,5 MHz
im Kabel 92,15 ; 96,65 ; 99,35 und 105,90



Unstillbarer Kilometerhunger

Dass man sie völlig neu designed, dabei aber die klassische „Flyline“ bewahrt habe. Von der Seite betrachtet, ein liegendes S, welches sich vom Schnabel über den Tank, durch die Sitzbank bis ins Heck zieht. Die Neue wirkt moderner, eleganter. Aber auch irgendwie massiger, versammelter. Speziell im vorderen Bereich, wo Seitenverkleidungsteile geschickt die neuen Wasserkühler kaschieren. Toine betont aber auch, dass die weiterhin sichtbaren Kühlrippen nicht nur optischer Natur sind. Der Wärmehaushalt der Zylinder wird weiterhin maßgeblich über die Kühlleistung des Fahrtwindes bestimmt. Nur thermisch problematische Bereiche wie die Zylinderköpfe werden umspült. „Präzisionskühlung“, nennt sich das.

Der eigentliche Clou am neuen Triebwerk ist die sogenannte „vertikale Durchströmung“; die einströmende Luft wird von oben in die Brennkammer zu- und nach der Zündung Abgase nach unten abführt. Gemeinsam mit einer Überarbeitung der relevanten Oberflächen ergibt sich gegenüber den bislang horizontal durchströmten Zylindern ein Leistungszuwachs von immerhin 15 Pferdestärken auf 125 PS bei 7700 Umdrehungen.

Wie dieses neue Triebwerk zu Werke geht, erfuhren Teilnehmer des Testcamp in Andalusien Anfang Februar exklusiv vor allen Anderen. Selbst vor der versammelten Fachpresse, die sich bis zu einem Nachholtermin in Afrika gedulden müssen.

Doch vor dem Starten kommt die Sitzprobe. Und was direkt beim Aufsteigen auffällt, ist dass die Sitzbank in der Taille schmaler ausfällt. Zwar ist das Gewicht von rund 240 Kilogramm je nach Ausstattung unverändert zur Vorgängerin, doch

BMW Spezialisten
von /5 bis HP4

SUZUKI **PIAGGIO**
DERBI **GILERA**

Angebote des Monats:

BMW R 1200 GS /11, 16.700 km, i.A.	€ 13.390,-
BMW R 1200 GS /10, 26.800 km, i.A.	€ 12.990,-
BMW R 1200 GS /05, 67.650 km	€ 6.990,-
BMW R 1150 R /02, 50.150 km	€ 5.290,-
Ducati 1098 /07, 22.200 km,	€ 9.290,-
Honda SH 300 i /09, 7.800 km	€ 3.790,-
Suzuki VS 1400 AME /93, 27.100 km	€ 2.390,-
Suzuki GSR 600 /08, 10.100 km	€ 2.490,-
Suzuki DL 650 ABS /09, 7.300 km	€ 5.490,-
Triumph Tiger 1050SE /11, 2.250 km	€ 9.890,-

Wir schenken Ihnen die Mehrwertsteuer

Suzuki SFV 650 Gladius, ABS,	
statt € 7.490,-	ab € 5.874,-
Suzuki GSF 1250 FA, ABS	
statt € 10.420,-	€ 8.750,-

RAUDZUS

Raudzus Motorrad GmbH
Bredstedter Str.1-7 Tel. 04841 8989 17
25813 Husum www.raudzus.de

im direkten Vergleich wirkt sie wesentlich besser ausbalanciert. Die Sitzbank ist weiterhin in der Höhe durch einfaches umstecken verstellbar und bietet zudem die Möglichkeit die Neigung zu variieren. So lässt sich z.B. das Fahrersitzkissen vorne abwärts anstellen, was denselben Effekt wie ein orthopädisches Keilkissen hat. „Zielgruppeorientiert für das alternde Publikum“ höre ich mich spötteln, doch als

STÜDEMANN

...für die Freiheit auf



SEIT 25 JAHREN KOMPETENZ,
SERVICE UND ERFAHRUNG.
IHR BMW-VERTRAGSHÄNDLER
IM NORDEN HAMBURGS.

Aktuelle gebrauchte Motorräder unter www.stuedemann.de

16. MÄRZ 2013 SAISONSTART

mit Präsentation aller aktuellen Modelle.



R 1200 GS

STÜDEMANN GmbH

Merkurring 116
22143 Hamburg
Tel. 040 - 640 43 29
Fax 040 - 640 74 45
Info@stuedemann.de
www.stuedemann.de



Freude am Fahren

POWERPLUS
TOOLS



PP-T 0377

RADKLEMMER

Klemme zum Parken von Motorrädern, ist auch für den Motorradtransport zur festen Montage in Anhängern geeignet. Inkl. 1 Satz Spanngurte.

POWERPLUSTOOLS GmbH

Wildeshauser Str. 83, 26197 Ahlhorn
T. 04435 91 606 77, F. 04435 91 606 81
info@powerplustools.de

www.powerplustools.de

Wirbensäulengeschädigter selbst kenne ich die funktionalen Vorteile. Zumal das Fahrerkissen am Gesäß eine breitere Auf-

www.kawasaki-norddeutschland.de

was im Wortsinn auf bzw. in der Hand liegt, sind die neuen Armaturen. Noch ein Rückschlag für Traditionsbewusste: BMW kehrt auch beim Flaggship der eigensinnigen, beidseitigen Blinkerschaltung den Rücken. Die Rückstellung mit dem rechten Daumen war mir immer lästig gewesen, da beispielsweise beim Ausfahren aus Kreisverkehren oder beim sonstigen Einfädeln immer zwangsläufig auch Unruhe in den Gasgriff kam. Und im Gasgriff liegt der nächste Fortschritt. Dieser fällt kurzhubiger aus, was es nun erübrigt, von null auf Vollgas umgreifen zu müssen.

Genug der Trockenübungen, schließlich sind wir zum Fahren hier.

Den kernig, markigen Sound des Vorgängeraggregats hat die K50 abgelegt. Die Klangzugabe seit Einführung der Doppelnocken hatte nicht nur Lob eingebracht. Speziell in Verbindung mit

montierten Koffern war manchem Fahrer wahrlich zu viel zu Ohren gekommen. Hier hat BMW reagiert, ohne den klassischen Boxersound zu vernachlässigen. Die Gasannahme des nun als Ride-by-Wire ausgelegtem „E-Gas“ genannten Systems ist spontan und orientiert sich an den gewählten Fahrmodi. Derer gibt es nun fünf: Dynamik, Road, Rain sowie Enduro und Enduro Pro – letzteren für den professionellen Offroadbetrieb nur mit einem Stecker freizuschalten.

Wer sich zudem für das optionale ESA oder das ebenfalls erhältliche semi-aktive Fahrwerk Dynamik-ESA entscheidet, koppelt Leistungsentfaltung an Dämpfung. Kurz gesagt, umso dynamischer, desto direkter sprechen Motor und Federelemente an. Zusätzlich lassen sich die vordefinierten Einstellungen manuell verstellen und somit auf die persönlichen



Unstillbare Kurvenlust

lage bietet dürfte der Langstreckenkomfort noch mal zulegen.

Der Verstellmöglichkeit macht auch vor der Sozia keinen Halt. Das Passagierkissen lässt sich verschieben und damit rückt die Beifahrerin bei Bedarf näher an den Fahrer.

Die gesamte Ergonomie – ohnehin ein Vorzug der GS – wurde optimiert. Doch

ws Fahrzeugservice

Frank Wedhorn Arnd Stührwoldt

**Motorrad (speziell BMW)
PKW (alle Fabrikate)**

Lily-Braun-Str. 50 · 23843 Bad Oldesloe
Tel. 0 45 31 / 12 82 22 · Fax 12 82 23
E-Mail: Info@wsfahrzeugservice.de

Bedürfnisse wie Fahrergewicht, Sozia und Gepäck anpassen.

Wie fühlt sich das an? Ganz anders als bei der Vorgängerin, obwohl bereits auch diese mit ESA erhältlich war. Doch fahrwerksseitig ist die Neue nicht mehr die Alte. Für mich persönlich die Überras-



MOTOSHOP HAMBURG

Typenoffene Werkstatt für Motorräder und Motorroller

Auch BMW R (/5, /6, /7, 2 Vent. u. 4 Vent.), K- und F- Modelle

René Glagla - Bötelkamp 35 - 22529 Hamburg-Lokstedt

www.motoshop-hamburg.de

Telefon: 040-57131050



sung an sich. Die K50 klappt ab, wie ein schweizer Offiziersmesser, und peilt auf einer klar gezeichneten Linie rund ums Eck. Die Neue zeichnet ein klares Bild dessen, was vor dem Vorderrad abgeht und man entwickelt ein gutes Gefühl für die Arbeit, die der Tourance Next, da vorne unter einem leistet. Der von Metzeler eigene als Erstbereifung der neuen GS entwickelte, vom Tourensportler Z8 abgeleitete, Pneu trägt sicherlich auch seinen Teil zur neu gewonnenen Transparenz bei. Die neue R1200GS trägt Reifen in den Dimensionen 120/70 R19 vorne und 170/60 R17 hinten.

Noch bei der letzten Generation der R1200GS war dieses Gefühl für das Vorderrad Fehlanzeige. Im Zweifel tendierte ich auf der Vorgängerin immer dazu, die Fuhre eher in einem weiten Radius laufen zu lassen, anstatt mangels Grip das Vorderrad zu verlieren. Kein schönes Gefühl. Mit neu gewonnenen Vertrauen in das Vorderrad fällt es mir immer leichter, mich auf forcierten Kurvenspeed einzu-

lassen. Und ist dieser einmal zu optimistisch gewählt, kann die Linie immer noch zur Innenseite korrigiert werden.

Und Kurven jeder Art gibt es im andalusischen Bergland reichlich. Enger werdende Radien, die eine Linienkorrektur erfordern. Schnelle Wechselkurven, bei denen sich konventionelle Fahrwerke

**Kaufe alle Motorräder
Bargeld · Abholung
0 41 91/ 47 76**

gerne aufschaukeln. Alles kein Problem auf der neuen GS. Semi-aktiv reagiert das Fahrwerk auf sich veränderte Fahrzustände. Im dynamischen Modus ist die Fahrwerksabstimmung betont straff und das Einlenken präzise. Zwar entwickelt die BMW dabei nicht ganz die Agilität einer Ducati Multistrada, die ihren Piloten doch deutlich näher am Lenker und damit

näher am Vorderrad positioniert, aber dafür geht diese im Umkehrschluss nicht vergleichsweise gut off-road zu Werke.

Sicherlich kommen hier nach wie vor die Gene der Ur-G/S zum tragen, die Ende der 70er direkt als zivilisierte Ableger des Dakar-Renners auf unsere Straßen kam. Aus Staub geboren führt der Weg der GS sie auch immer wieder gerne zurück in den Staub. Zweifelsohne sollte man für Geländeausflüge wohl eher den ebenfalls erhältlichen Metzeler-Reifen Karoo3 aufziehen und auch etwas Übung aufweisen, doch leichtere Enduropassagen im leichten bis mittleren Gelände werden von Fahrer und Fahrzeug gut genommen. Endurotypisch im Stehen ergeben die neu gestalteten Tankflanken gute Kontaktflächen zum Balancieren über Stock und Stein. Entsprechende Geländeattribute bringen auch Vorteile im Alltag, denn für ein vergleichsweise schweres und großes Motorrad lässt sich die GS sehr gut manövrieren und bei kleinstem Platzbedarf wenden.

**Deutlich verbessertes
Vorderrad-Feedback**



Dirk Junge KFZ-Reparaturen

Dirk Junge GmbH • Kfz. Meister-Fachbetrieb
Flensburger Straße 8 • 25421 Pinneberg
Tel.: 04101 28 01 1 • Fax: 04101 537 85 4
Email: info@autowerkstatt-junge.de
Internet: www.autowerkstatt-junge.de

Dynojet
RESEARCH

LEISTUNGSMESSUNG FÜR MOTORRAD
45,00 EURO

POWER COMMANDER ABSTIMMEN
AB 149,00 EURO

WOLLEN SIE WISSEN, OB IHR MOTORRAD DIE VOLLE LEISTUNG HAT? ODER WAS AN TUNING ODER VERGASERABSTIMMUNG MÖGLICH IST?

ENTWICKLUNGSBETREUUNG RENNSPORTBETREUUNG LACHGAS-SERVICE

LAEDRUCK JUNGS
PITNEBERG

Motorrad-Gebraucht-Teile Jekyll & Hyde

Unfall Ankauf

Jetzt auch eine große
Auswahl an Zubehörteilen,
wie Blinker, Spiegel und
Sportauspuffanlagen!

Sönke Petersen

Dorfstraße 13 · 23821 Rohlstorf
Telefon 0 45 59/12 20 · Fax 12 35
www.jekyllandhyde.de

Da die GS aber als Fernreisegerät auch längere Autobahnetappen bewältigen muss nutzen die Entwickler das E-Gas um nun auch ein Tempomat ins Zubehör aufzunehmen. Mit diesem kann das Reisetempo bequem fixiert werden kann. Gerne auch jenseits der 200. Denn das nun einhändig verstellbare Windschild, welches sich in der Höhe auch näher zum Fahrer bewegt, hält den heranstürmenden Fahrwind effektiv vom Helm fern.

Die R1200GS ist im Modelljahr 2013 nicht schneller geworden – bei rund 220 km/h ist Schluss. Da stehen dann auch

www.moto-italia.de

schon fast 240 km/h auf dem neuen Bordinstrument, das mit analogem Drehzahlmesser und Tacho, sowie digitalem Infoboard an der bisherigen Anordnung fest hält.

Motorseitig hat die K50 im direkten Vergleich gegenüber der K25 im gesamten Drehzahlbereich kräftig zugelegt. Das Drehmoment ist beeindruckend, bis hin zum Spitzenwert von 125 Newtonmeter bei 6500 Umdrehungen. Äußerst spontan werden Gasbefehle umgesetzt. Ein bisschen mehr Spiel hätte man dem Gasgriff dabei gerne belassen können, denn wird er nicht völlig bis zu Nullstellung zurück gedreht, irritieren ungewollte Gasstöße den Fahrer.

So leicht wie das Gas lässt sich nun auch die Kupplung bedienen. Eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion löst die herkömmliche Trockenkupplung ab. So leicht Gangwechsel im neuen, integrierten Getriebe nun von Statten gehen, verleitet diese Leichtigkeit auch zum schludrigen Schalten. Die Gänge im etwas weit gestuften Sechsganggetriebe rasten jedenfalls mit einem deutlich spür- und hörbaren

„Glonk“ ein. Getriebe waren irgendwie noch nie eine Stärke von BMW.

Kritikpunkte muss man nun wirklich suchen an der neuen GS. Den Preis zum Beispiel – der liegt mit 14.100 Euro doch ganze 800 Euro über dem Vormodell. Blöd nur, dass das bislang aufpreispflichtige ABS nunmehr Serie ist und somit den Grundpreis egalisiert.

Man kann BMW zu diesem Erfolgsmodell nur gratulieren. Die R1200GS lässt im Modelljahr 2013 selbst langjährige Kritiker verstummen. Man braucht kein Prophet zu sein, um die Zulassungstatistik der kommenden Jahre vorauszusagen. Die GS wird ihre Fahrt auf der Gewinnerstraße fortsetzen und ich habe eine neue Bedeutung für die Initialen gefunden: Gut So!

Text: Vic Mackey

Bilder: Toni Börner, Vic Mackey



Gezähmter Sound aus dem
neuen Auspufftopf



An- und Verkauf

- **Wartung & Inspektion**
- **Motoreninstandsetzung**
- **Zylinderschleiferei**
- **Bleifreiumrüstung**
- **Räder einspeichen**
- **Motoren · Getriebe**
- **Achsantriebe**
- **Umbausätze R 80 auf 1000 ccm**
- **Feinstrahltechnik**

GEBRAUCHTMOTORRÄDER IM NETZ

- **Gebrauchteile für alle BMWs**
- **Powerkits Zylinder für 1000ccm-R 80-Modelle**
- **Replacement-Kit für 1000ccm**
Verdichtung 9,5 : 1
- **Umbau auf Silent Hektik Doppelzündung**
- **Diverse Motoren, Getriebe und Achsantriebe**
auch im Austausch

METZELER 
MOTORRADREIFEN

Fa. Strauß & Gerken
Inh. Knut Gerken
23847 Rethwisch / Bad Oldesloe
Am Sportplatz 2
Tel. 0 45 39 / 768 • Fax 0 45 39 / 746
E-Mail: strauss-gerken@t-online.de
www.strauss-gerken.de

BMW Motorrad



Saisonstart 2013

Freude am Fahren



AUF!

Der Winter geht. BMW Motorrad bricht AUF! Am 16. März beginnt der Saisonstart bei Deinem BMW Motorrad Partner. Mit Highlights, wie der neuen ultimativen Reise-Enduro R 1200 GS. Tour-Faszination, wie der F 800 GT. Und den Boxer-Sondermodellen R 1200 R, R 1200 RT und R 1200 GS Adventure, mit denen wir 90 Jahre BMW Motorrad Geschichte feiern. Außerdem erlebst Du mit der neuen Ride & Style-Kollektion Motorrad-Feeling hautnah und hast bei unserem Saisonstart-Gewinnspiel die Chance, eine brandneue R 1200 GS zu gewinnen. Also zöger nicht lange, hol die Kombi raus und mach Dich AUF! Mehr auf saisonstart2013.de

ZUM BMW MOTORRAD SAISONSTART. 16. MÄRZ 2013.

Stüdemann GmbH
Merkurring 116
22143 Hamburg
Tel.: 040/640 43 29
www.stuedemann.de

**BMW Motorrad
Zentrum Hamburg**
Offakamp 10-20
22529 Hamburg
Tel.: 040/553 01 1500
www.bmw-motorrad-hamburg.de

**Bert von Zitzewitz
Motorradhandel**
Wangels 1
23758 Karlshof
Tel.: 04528/915 015
www.bvz.de

**G. Wilhelmsen
Motorradtechnik GmbH**
Stapelholmer Weg 10
24988 Oeversee
Tel.: 04630/90 60 0
www.motorradtechnik.de

Bergmann & Söhne GmbH
Havelstraße 2
24539 Neumünster
Tel.: 04321/5586690
www.bergmann-soehne.de

Bergmann & Söhne GmbH
Elmshorner Straße 81-83
25421 Pinneberg
Tel.: 04101/585 610
www.bergmann-soehne.de

**Zweirad-Technik
Dieter Könemann e.K.**
Am Funkturm 29
29525 Uelzen
Tel.: 0581/97 39 26-0
www.bmw-koenemann.de

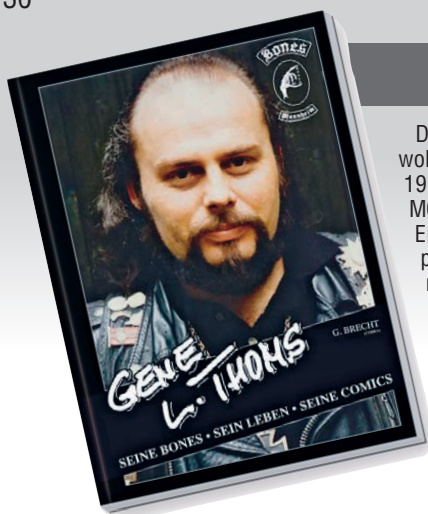
**Zweirad-Technik
Dieter Könemann e.K.**
Harburger Straße 52
29640 Schneverdingen
Tel.: 05193/964-0
www.bmw-koenemann.de

Gene L. Thoms und sein Bones MC

Dieses Buch hat Autor G. Brecht dem wohl wichtigsten Rocker der Mitte der 1960er Jahre beginnenden deutschen MC-Geschichte gewidmet: Gene L. Thoms. Er brachte die amerikanische Bikerphilosophie nach Deutschland, war zunächst Mitglied beim Lost Sons MC, einem der ersten deutschen „Rockerclubs“ überhaupt und gründete schließlich 1969 in Mannheim den deutsch-amerikanischen Bones MC. Gene war auch ein engagierter Comiczeichner und scharfer Beobachter. In seinem ihm eigenen Stil stellte er bissig

und humorvoll das Bikerleben in all seinen Facetten dar. Das Buch vereint nun erstmals all seine Zeichnungen und Karikaturen und erzählt die wechselhafte Geschichte dieses Vollblut-Bones. Sehr interessant sind für die „zu spät Geborenen“ die vielen fröhlichen Fotos und Anekdoten aus der Anfangszeit. Leider ist Gene L. Thoms schon 1995 mit 55 Jahren plötzlich im Schlaf gestorben.

Empfehlenswerte 152 Seiten für günstige 16,90 Euro, ISBN 392789645-4, Vertrieb über den bekannten Buchhandel und www.szeneshop.com.



Längst ist das Veredeln von Motorrädern keine Hinterhof-Leidenschaft mehr, sondern eine große Leidenschaft, die rund um die Welt betrieben wird. Auf Bikeshows kämpfen Zweiräder aller möglichen und unmöglichen -Kategorien um Prestige und Pokale. Professionelle Umbauer und private Schrauber zeigen ununterbrochen, was in Technik und Design machbar ist. Alles ist möglich und keine Grenzen erkennbar. In diesem Werk werden alle diese Kunstwerke auf zwei Rädern in nunmehr dritter, komplett überarbeiteter und aktualisierter Auflage vorgestellt.

1111 Custom-Bikes aus aller Welt



Auf mehr als 400 Seiten präsentiert ein Team von Fachautoren 1111 Custombikes (nachgezählt haben wir das allerdings nicht) aller Stilrichtungen: Chopper, Bobber, Newstyler, -Fighter, Scrambler, Radicals, Trikes und Gespanne. Bebildert und mit prägnanten Texten und technischen Informationen versehen, erfährt der Leser alles, was er wissen muss. Ein ausführlicher Einleitungstext führt zudem durch die gesamte Geschichte des Customizings. Fachkundig geschrieben und brillant fotografiert setzt „Die besten Motorradumbauten“ als Standardwerk für Motorradliebhaber, Designinteressierte und Ästheten neue Maßstäbe.

472 Seiten | 24,90 Euro, Format: 220 x 297 mm, ISBN 13: 978-3-927896-43-7

Von der FX Super Glide zur Street Bob

Ein eigenwilliges Bike aus der Feder des damals 38-jährigen Willie G. Davidson polarisiert 1971 die Fans der Marke aus Milwaukee. Der Enkel des legendären Firmengründers stellt mit der FX Super Glide Harley-Davidsons erstes Factory-Custombike auf die Räder und legt damit den Grundstein für eine eigene neue Modellfamilie. Die FX kommt damals zur rechten Zeit, denn Harleys Modellpalette besteht Anfang der 70er Jahre lediglich aus E-Glides, Sportstern und den kleinen italienischen Aermacchi-Harleys. 20 Jahre später setzt die Dyna Glide die Tradition der erfolgreichen FX-Modelle fort. Heute sind Fat Bob & Co. hierzulande die mit Abstand beliebtesten Big Twin-Harleys.

Dieses Buch zeigt die Entwicklung der FX- und Dyna-Modelle – von der ersten Super Glide des Jahres 1971 bis zu den jüngsten Ablegern Street Bob, Switchback und der Neuauflage des Kult-Choppers Wide Glide. Überdies enthält es spektakuläre Custombikes, Tuning-Tipps, eine ausführliche Beratung zum Gebrauchtkauf und vieles mehr, was das Herz von Big Twin-Fans höher schlagen lässt.

160 Seiten, 17,90 Euro, Format: 223 x 227 mm, ISBN: 13: 978-3-927896-44-4



Zum Thema: Grüßen (Seite 3) im Februar-Heft

Hallo, möchte dem Artikel von Berthold Reinken zum Thema Grüßen unter Motorradfahrern meine uneingeschränkte Zustimmung geben.

Inzwischen gibt es so viele motorisierte Biker das die Linke zum Gruß nicht mehr zeitgemäß ist. Sicherlich ist es ein schönes Gefühl von Zusammengehörigkeit wenn man sich auf der Straße begegnet und die Hand zum Gruße hebt, aber wir sind nicht mehr die gewisse Minderheit von Verkehrsteilnehmern wie früher einmal. In den Sommermonaten müsste man ja fast permanent mit gehobener Hand fahren. Allerdings war auch ich, wie Herr Reinken es beschrieben hat, zwischen den Feiertagen im Dezember mit meinem Mopped unterwegs...

Und es war schön zu sehen das es den Tag noch andere Leidensgenossen gab die wie ich voll auf Entzug waren. Und natürlich haben wir freudig die Hand gehoben und uns zugewunken, weil da jemand genauso süchtig nach frischem Fahrtwind ist wie ich selber und nicht bis zum Frühjahr warten kann oder möchte...

**In diesem Sinne, Macht weiter so mit Eurem genialen Blättchen!
Gruß, Uli Eckhardt**

Sehr geehrter Herr Reinken, ich bin Jg. 51, habe mir 1972 die erste Honda Four 500 gekauft. Anfang der 70iger war bereits längst die Neuzeit im Motorradzeitalter angebrochen. Eine R26 gehörte auch damals bereits einer vergangenen Epoche an. Der Markt wurde zu recht von den Japanern aber auch Italienern mit ihren modernen 2 und 4 Zylindern beherrscht. Es gab Stammtische, Klubs, groß organisierte Treffen, Grandprixrennen (außer im Sidecar war da BMW nicht mehr präsent). Was richtig ist, es gab nicht ganz so viele Motorradfahrer wie heute. Dies hatte allerdings auch den Vorteil, dass noch nicht unbedingt jede für zwei Räder untalentierte Person die Straßen füllte. Komischerweise fahre ich nach einer längeren Pause noch heute, hätte ich früher nicht für möglich gehalten, in diesem Alter noch aktiv zu sein (HP2 Sport).

Mit freundlichen Grüßen Claus Abeking, Hamburg

Ich fahre, mit einigen Unterbrechungen, seit 1976 Motorrad. Nun war ich schon ein wenig überrascht und auch ein wenig bestürzt so etwas, in einer für Motorradfahrer/Innen gemachte Zeitschrift, zu lesen. Ich empfind das Grüßen nie als " hohle Geste oder etwa nervig " - im Gegenteil. Für mich symbolisiert das Grüßen Zusammenhalt, Hilfsbereitschaft und vielleicht auch Freundschaft.

Wenn ich daran denke, in Zukunft wird stur an einander vorbeigefahren, graust es mich. Irgendwann ist es dann so, keiner grüßt mehr, keiner interessiert sich mehr für den anderen und wenn man mit einer Panne am Straßenrand steht, bleibt man dort auch mit seinen Problemen allein. Wen es " nervt oder es als hohle Geste empfindet ", der sollte in Zukunft wenig befahrende Straßen benutzen. Dort trifft man dann kaum auf Motorradfahrer/Innen die man grüßen müsste.

In diesem Sinne, viel Spass, beim hoffentlich unfallfreien Motorradfahren und Grüßen. Jörg Kruschewski

Ich grüße nach Lust und Tageslaune. Wenn mir aber an sonnigen Sommertagen massenweise Biker begegnen, lasse ich die Hand am Lenker. Da käme ich mir sonst lächerlich vor.

Jochen Nurst

Früher bedeutete das Grüßen auch den Zusammenhalt der Zweiradler. Ob mir aber heute, jeder Motorradfahrer, der mich grüsst, bei einer Panne am Straßenrand auch helfen würde, frage ich mich wirklich ernsthaft. Ich meine mit Helfen nicht nur ein Stück Panzertape reichen, sondern eventuell auch mal einen Weg in Kauf nehmen. Ich hoffe aber, in so einem Fall nicht enttäuscht zu werden.

Peter Maier, Hamburg

**KRAD
BLATT**

Aktuelle Termine
Ständige Termine
Termin aufgeben
Leserbeitrag aufgeben
Fahrberichte
Oldtimer / Klassiker
Extreme
Reiseberichte
Produktvorstellungen an
2009/2010 online lesen
Dienstag ab 1/2011
Wissensreiche Team
Hilfsanzeige aufgeben
Leserbrief schreiben

LESERBRIEFE

ganz einfach
aufgeben unter:

www.kradblatt.de

**Menü: Leserbrief
schreiben**

Hier klicken, Text eingeben
und ab geht die Post!

Neulich, Samstag den 2. Februar schien die Sonne. Jetzt sollte endlich mein Krad, eine BMW 1200 GS, von der letzten nassen Ausfahrt vom Schmutz befreit werden. Also raus mit dem Hobel aus dem Schuppen und auf eine ebene Außenstellfläche gestellt.

Es ist 14 Uhr, und schon ca. 6 Grad bei super Sonnenschein. Aus Sicht vom Stubensofa ist das T-Shirt Wetter. Naja, beim Waschen des Motorrads wird man nass und damit auch kühl. Macht nichts, dafür sieht das Motorrad wieder verführerisch aus. Alles noch ein wenig abtrocknen und dann ist es klar, über eine kleine Testfahrt freut sich Mensch und Maschine.

Es ist grade mal 15.30 Uhr, also mehr als eine ganze Stunde Sonnenscheindauer, die genutzt werden sollte. Lange Unterhose, doppelte Socken, zwei Halstücher und eine Sturmhaube extra werden für eine Wohlfühltemperatur sorgen. Die heizbaren Handgriffe lassen das warme Blut von den Fingern bis in die Schulter fließen, und werden ein Übriges für eine perfekte Wintertour beitragen.

Der Motor schüttelt sich beim Starten, aber er springt an und zeigt mal wieder seine allzeitliche Bereitschaft. Breites Grinsen stellt sich ein, als die ersten hundert Meter unter den Rädern aufgenommen werden.

Es geht weiter. Die Sonne ist so stark, wie sie im Winter nur sein kann, hell aber tief. Da kommt der eingebaute Sonnenschutz im Helm mal richtig zur Geltung, ja, alles hat seine Berechtigung. Und dann sehe ich sie, zwei Kradfahrer die mir entgegen kommen. Etwas näher gekommen begrüßen wir uns mit einer nie dagewesenen Euphorie im Gruße. Es ist der Ausdruck von echter Krad-Begeisterung, Freude darüber nicht ganz alleine unterwegs zu sein. Ja, es ist hier ganz klar geworden! Kradfahrer, die sich bei sechs Grad Celsius antreffen, gehören und halten zusammen. Da ist das Hochsommer-Dauergrüßen etwas ganz anderes und wird gelegentlich schon lästig. Aber dennoch sind die Kradfahrer eine Gemeinschaft mit einem gemeinschaftlichen Interesse und das sowohl im kalten Winter, als auch im wärmsten Sommer.

Mit Krad-Gruß, Hermann Oelerich

MOTEC
Scooter Cruiser Chopper Sportler Supersportler Motocross Enduro Quad ATV

YAMAHA

Ihr **YAMAHA** Vertragshändler im Süden Hamburgs
www.ac-motec.de

Stützpunkt-Händler

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY
SERVICECENTER

SW-MOTECH
BAGS-CONNECTION
engineering for motorbikes

AC motec GmbH
An der Reitbahn 1a, 21218 Seevetal - OT Hittfeld, Tel.: 04105 - 69 08 09

ANDERS ALS ANDERE



1915,6 Kubikzentimeter - mehr hat kein anderes Italo-Bike zu bieten

Die CR&S Duu ist schon ein eigenwillig gestyltes Motorrad mit mächtigem V2-Motor

gesammelt, doch mit der Duu betrat man in einigen Punkten Neuland. Die Vun (bedeutet im mailändischen Dialekt eins) war und ist doch ein recht konventionelles Motorrad, während die Duu (steht im mailändischen Slang für zwei) da schon etwas extremer ist. Die zwei steht für das zweite Modell, zwei Zylinder, zwei

Liter Hubraum ... und zwei Sitze hat sie auch, während die Vun ausschließlich alleine genossen werden kann.

Optischer und technischer Mittelpunkt, der förmlich die Blicke auf sich zieht, ist der mächtige V2-Motor. Dieser stammt von der amerikanischen Firma S&S und hört auf die Bezeichnung X-Wedge. Fast ein Liter Hubraum pro Zylinder, das ist eine klare Ansage. 104,8 Millimeter beträgt der Durchmesser der Kolben, und der Hub

Wenn man an italienische Motorräder denkt, hat man schnell leichte, filigrane Sportbikes vor Augen - aber das ist nur ein Teil dessen, was die italienische Motorradindustrie zu bieten hat. Alltagsmaschinen, Reisemotorräder, Enduros, Crosser ... die Palette ist breit gefächert. Aber was CR&S im Herbst 2009 als Prototyp zeigte, war bis dahin in der italienischen Motorradwelt noch nicht dagewesen. Ein Motorrad, das so recht in keine Schublade passen wollte, angetrieben von einem mächtigen V2-Motor mit fast zwei Litern Hubraum.

Der Prototyp fand beim Publikum regen Zuspruch, und schnell trudelten die ersten Bestellungen ein.

CR&S hatte mit der einzylindrigen Vun erste Erfahrungen als Kleinserienhersteller

mmk
motoren
maschinenbau
kiel

V-Twin

**Kompletter Service
von der Wartung bis
zum umfangreichen
Customizing**

• Hol- und Bring-Service •

**Motoreninstandsetzung
Zweiradservice
alle Marken und Baujahre**

Motoren Komplett- oder Teilüberholung
Motorradwartung und Restauration
Fahrwerks-, Brems- und Vergasertechnik
Sonderanfertigungen, Drehen und Fräsen
Schweißtechnik Alu, Stahl, VA
Tuning, TÜV und vieles mehr.

**Fragen Sie uns, wir helfen Ihnen weiter!
Tel.: 0431 / 67 87 23**

Inh. Christoph Wölper
Stadtfeldkamp 42 • 24114 Kiel
info@mmkiel.com • www.mmkiel.com

mißt 111,1 Millimeter. Zylindervolumen wie Maßkrüge - da steckt bestimmt Leben drin. Die fetten Zylinder stehen in einem Winkel von 56,25 Grad zueinander. Drei untenliegende Nockenwellen betätigen über ellenlange Stößelstangen und Kipphebel die insgesamt vier Ventile.

Klar, daß so ein Motor nicht auf Spitzenleistung sondern auf Drehmoment ausgelegt ist. Fast 150 Nm bei 4.300 U/min und 100 PS bei 5.100 U/min, das klingt nach dem Drehzahlniveau eines Diesels.

Aber keine Angst, der Twin wird mit Benzin befeuert. 16,5 Liter davon faßt der

Motorradbekleidung in Stoff und Leder *nach Maß!*
Das könnte Ihnen so passen!
 Tel.: 040-7544495
ORIGINAL[®]
veddel
 R. Paulsen GmbH www.original-veddel.de

Kult zum Tragen!



WIATH FEDERN.de
Gabel zu weich?
 Progressive Federn im Sofortversand!
 Jetzt neu mit ABE. Im Web-Shop:
 • Stoßdämpfer-Sortimente
 • Gel-Batterien und Ladegeräte
 • Höher-/Tieferlegungsätze
 • LEO VINCE Auspuffanlagen u.v.m.
 Tel. (041 89) 81 10 20



der Entwicklung der Duu gewesen. Noch bevor überhaupt mit dem Bau der ersten Kleinserienmaschinen begonnen wurde, war fast eine komplette Jahresproduktion verkauft. Zu dem Zeitpunkt hatte es noch keinen ernstzunehmenden Fahrbericht gegeben, und auch die technischen Daten standen teilweise noch nicht exakt fest. Aber es gab genug begeisterte Menschen, die alleine aufgrund von Fotos bereit waren, mehr als 20.000 Euro für diese Maschine auszugeben. Ganz klar, der Markt für so ein Motorrad aus Italien ist vorhanden. Und wer weiß, in wie weit die Duu die Entwicklung der Ducati Diavel beeinflusst hat?

Das Fahrwerk besteht aus dem Edelstahlrohr, dick wie Arnold Schwarzeneggers Oberarm, welches vom Lenkkopf im Bogen hinter den Kopf des hinteren Zylinders führt. Dort sind die seitlichen, aus dem Vollen gefrästen Aluminiumplatten und das aus Aluminiumteilen zusammengesetzte Heck verschraubt. Dieses nimmt die Batterie und einen Teil des Benzinvorrats auf. Unter

Motor und Getriebe führt ein mehrteiliger Hilfsrahmen aus Aluminium und Edelstahl zur Lagerung der Einarmschwinge. Auch diese ist aus einem dicken Edelstahlrohr und mehreren Blechen verschweißt.

Die Frage ist nur - kann so ein Ding auch fahren, oder sieht es nur gut aus? Zwei Liter Hubraum, 283 Kilogramm vollgetankt und ein Radstand von 1.576 Millimeter lassen ja so einiges erwarten. Vor meinem geistigen Auge entsteht auf dem

Kaufe alle Motorräder
Bargeld - Abholung
0 41 91/ 47 76

Weg zum Probefahrtermin ein stampfendes Ungeheuer, schwerfällig wie ein Dinosaurier. Na ja, so schlimm wird es schon nicht werden...

Immerhin, die Lebensäußerungen, die der Twin nach dem Druck aufs Knöpfchen von sich gibt, sind schon mal nicht von schlechten Eltern. Das kann sich sehen, bzw. hören lassen: dumpfes Brabbeln, gemischt mit einem fordernden Unterton. Die Sitzposition, leicht vorgebeugt, erin-



Der Tankdeckel stammt von einem klassischen Sportwagen, davor ist das kleine Kombiinstrument montiert

ungewöhnliche Tank, der als fettes Edelstahlrahmenrohr gleichzeitig die Verbindung zwischen Lenkkopf und Heck darstellt. Und obendrauf thront ein mächtiger Schnellverschluss aus Aluminium, der aussieht wie von einem Supersportwagen aus den fünfziger Jahren abgeschraubt - auch ein echter Blickfang, was für zahlreiche Details an diesem Motorrad gilt.

Die Duu ist anders als andere. Sie ist nicht gebaut, um Spitzenleistungen zu erzielen oder schnelle Rundenzeiten in den Asphalt zu stanzen. Und auch als Reisemotorrad dürfte sie keine Idealbesetzung sein. Nein, das ist ein Showfahrzeug, ein Poser, ein extremes Muscle-Bike, ein Eye-catcher. „Form follows function“ war sicherlich nicht der oberste Grundsatz bei



Von vorne sieht die CR&S Duu noch am gewöhnlichsten aus. Aber es gibt auch eine Version mit zwei seitlichen Scheinwerfern

MOTORRAD SITZBÄNKE



SCHAULAND · Kiel · Schaßstr. 21
Tel. 0431/6 27 80 / Mobil: 0171/36 35 188

Bundesweiter Versand



Auf dem Rahmenrohr thront ein großer Tankverschluss, hinter dem Luftfilterdeckel verbirgt sich eine Drosselklappe für beide Zylinder

nert ein wenig an die Ducati Monster. Die Fußrasten sind aber weiter hinten positioniert. Leichtgängig läßt sich die Kupplung ziehen, und der erste Gang rastet hörbar ein. Es kann losgehen.

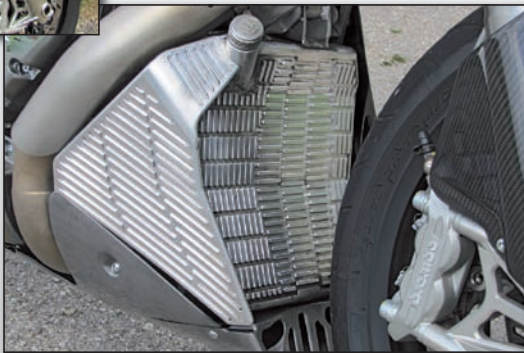
Noch ehrfürchtig rolle ich bei Iwan-Bikes in Pfaffenhofen vom Gelände. Doch der Respekt schwindet schnell. Unspektakulär bahnt sich die CR&S ihren Weg durch den Stadtverkehr. Die Kupplung läßt sich gut dosieren, das Getriebe schaltet sich etwas knöchern und hat nicht gerade die kürzesten Wege, aber damit kommt man gut zurecht. Störender ist es, daß die Kupplung dem linken Fuß etwas im Weg ist. Aber auch damit kann man leben. Das ist wohl auch der Grund dafür, wieso die Fußrasten etwas weit hinten angebracht

Mit dem kurzen Heck wirkt das Hinterrad wie ein Anhängsel



sind. Für's mitschwimmen im Straßenverkehr reichen Drehzahlen auf dem Standgasniveau. Schalten bei 2.000 Umdrehungen, da

etwas außerhalb des Blickfeldes zwischen Lenkkopf und Tankdeckel. Aber auch das macht nichts, denn der Twin läßt sich prima nach Gefühl fahren. Einfach laufen lassen.



Mit ausgefrästen Kühlrippen sitzt der Öltank für die Trockensumpfschmierung vor dem Motor

würde mancher andere Twin ganz schön bockig werden, die Duu zieht dagegen unbeeindruckt aus dem Drehzahlkeller hoch.

Hinter dem Ortsschild erhöhe ich die Schaltdrehzahl auf sagenhafte 3.000 U/min. Der rote Bereich auf dem kleinen Drehzahlmesser beginnt bei 4.000 U/min. Das kleine Kombiinstrument befindet sich

Von 2.000 bis 4.500 U/min fällt die Drehmomentkurve nie unter 140 Newtonmeter. Wie war das mit dem Ritt auf der Drehmomentwelle? Oder ist das eher wie Münchhausens Ritt auf der Kanonenkugel? Egal welcher Gang und welche Drehzahl - beim beherzten Beschleunigen werden einem die Arme ganz schön lang gezogen.

Ich hatte viel mehr Geschüttel und Gestampfe sowie derbe Vibrationen erwartet. Diese sind zwar deutlich spürbar, halten sich aber im Verhältnis zu den riesigen Einzelhubräumen in Grenzen. Bei niedrigen Drehzahlen sind sie leicht massierend, werden mit steigender Umdrehungszahl feiner, aber nicht störend. Und das, obwohl der Motor starr mit dem Rahmen verschraubt ist und über keine Ausgleichswelle verfügt.

Gebrauchte mit Bild unter www.stuedemann.de



Motor und Getriebe sind einzelne Einheiten, verbunden mit einer Kette als Primärtrieb. Die Schaltbox kommt auch aus Amerika und stammt von der Firma Baker. Fünf Gänge stellt sie serienmäßig zur Verfügung. Gegen Aufpreis ist auch eine zusätzliche Fahrstufe als Overdrive bestellbar. Zügiges Landstraßentempo von 120 km/h wird im letzten Gang bei 1.750 U/min realisiert, also knapp über der Leerlaufdrehzahl manch anderer Twins.

Das Fahrverhalten ist weniger gewöhnungsbedürftig, als man denken mag. Sicher, ein Kurvenwetzehobel kann und will diese Maschine nicht sein. Der weit vorne und zudem etwas hoch plazierte Motor sorgt halt nicht gerade für einen idealen Schwerpunkt. Aber wenn man den Fahrstil dem Bike anpaßt, kann man auch mit der Duu recht flott über die Pisten bügeln, wobei ihr sicherlich weitere Kurven besser liegen als enge Serpentina. Aber man merkt doch die italienischen Gene der Sportlichkeit anstelle der erwarteten Trägheit eines amerikanischen Custom Bikes. Überraschend klein fällt der Wendekreis aus.

Die knapp 300 Kilogramm vollgetankt merkt man der Maschine nicht an, und auch die Bremsanlage hat damit keine Probleme. An der Vorführmaschine war der übliche Brembo-Cocktail in der radialen Standardausführung verbaut - völlig ausreichend. Gegen Aufpreis sind selbstverständlich gefräste Stopper oder Monoblocks verfügbar.

Ebenfalls die Federelemente kommen mit dem Gewicht gut zurecht. Spurstabil folgt die CR&S auch auf unebenem Asphalt der eingeschlagenen Linie. Aber die Stöße, welche das Fahrwerk durchläßt, merkt der Fahrer dann doch deutlich, denn den Sitz kann man nicht wirklich als bequem bezeichnen. Aber seit kurzem gibt es einen Komfortsitz im Zubehörpro-



SCOOTER 50-700

CCM

the way you like it.

www.kymco.de



Moto Service Knabe
 Usedomstr. 8
 24782 Büdelsdorf
 Telefon 04331 / 43 827 72

Kfz - Handel Uwe Dähn
 Brunnenstr. 21
 23881 Borstorf
 Telefon 04543 / 75 15

Mo Tec GmbH
 Robert-Bosch-Str. 1a
 25335 Elmshorn
 Telefon 04121 / 504 91

TurboMaxx e.K.
 Inh. Max Scheitza
 Mönkhofer Weg 98
 23562 Lübeck
 Telefon 0451 / 58 230 11

Motorrad Technik Martynow
 Inh. Andreas Martynow
 Bahnhofstr. 29
 21409 Embsen
 Telefon 04134 / 90 90 90

Motorradzubehör
 Schnell Michael
 Hannoversche Str. 49
 29664 Walsrode
 Telefon 05161 / 713 17

Motor-Service Hohls
 KFZ-Handelsges. mbH
 Hünenburg 10
 29303 Bergen
 Telefon 05051 / 91 03 03

Zweirad-Technik
 Herbert Wilke
 Bremer-Strasse 232
 21073 Hamburg
 Telefon 040 / 79 227 62

Scooter Point Flensburg
Motorroller und mehr
 Zur Bleiche 41
 24941 Flensburg
 Telefon 0461 / 50 088 37

ZTS Zweirad-Technik
 Schielmann GmbH
 Süderstr. 226-230
 20537 Hamburg
 Telefon 040 / 25 016 64

MRetta Motorräder & KFZ
 Matthias Retta
 Preetzer Chaussee 175
 24222 Schwiententhal (Kiel)
 Telefon 0431 / 26 09 07 80

Jürgen Graf
 Luruper Hauptstr. 12
 22547 Hamburg
 Telefon 040 / 39 90 78 66

www.kawasaki-norddeutschland.de

gramm, der sicher die Langstreckentauglichkeit der Maschinen deutlich erhöht. Obwohl der schmale Tank unerreichbar für die Beine ist, gibt es doch so etwas wie den klassischen Knieschluß. Rechts berührt man den Luftfilterkasten und links die Abdeckung der Hupe, geschickt gelöst. Nach vorne herrscht freier Blick auf die Straße, Cockpit und Lampe befinden sich unterhalb des Sichtfeldes. Die montierten Lenkerendenspiegel bieten einen guten Blick nach hinten.



Der Auspuff befindet sich größtenteils unter dem Getriebe. Die Fahrerfußrasten sind in zwei Stellungen montierbar und für den Sozius gibt es kleine Trittbretter

Das komplette Motorrad ist sehr eng um den Motor herum gebaut. So heizt der Twin die umliegenden Bauteile auf. Im Stadtverkehr überschreitet die Öltemperatur schnell die 100 Grad-Marke und läßt einen Ölkühler sinnvoll erscheinen. Der Tank der Trockensumpfschmierung befindet sich vor dem Motor und ist wie ein Bugspoiler geformt. Seine Verrippung ist ein kleines Fräskunstwerk. Die Duu ist mit der 97 PS-Version des S&S-Motors homologiert worden. So paßt sie gut in die 98 PS-Versicherungsklasse und kann auch in Frankreich, wo es ja ein PS-Limit gibt, zugelassen werden. Für den in der Custom-Szene beliebten Motor gibt es aber zahlreiche Tuningmöglichkeiten. Wem die 1.916 Kubikzentimeter noch nicht reichen, der kann problemlos auf 2.147 Kubik aufstocken.



Felix Hasselbrink

Die Einarmschwinge ist aus einem Edelstahlrohr gefertigt

Bisher wurden ungefähr achtzig Duus gebaut. So um die zehn Stück sind davon auf Deutschlands Straßen unterwegs. Jedes Motorrad wurde individuell nach Kundenwunsch aufgebaut. Diverse Spezifikationen sind aus einem umfangreichen Programm auswählbar. Nach einem Jahr hat sich aber nun gezeigt, daß viele Kunden einen ähnlichen Geschmack haben. Daher wird überlegt, das bisherige Konzept etwas zu ändern und drei Basisvarianten anzubieten, die aber selbstverständlich immer noch individualisiert werden können. So kann dann vermutlich die Produktionszahl gesteigert werden. Zur Zeit entstehen so um die zehn Maschinen pro Monat, und die Kunden müssen lange Wartezeiten in Kauf nehmen. Wenn man die Motorräder etwas standardisiert, ließen sich die Arbeitsabläufe beschleunigen.

Wer heute eine Duu bestellt, der sollte schon etwas Geduld mitbringen. Tja, und über ein gut gefülltes Spargeld sollte er auch verfügen. Der Basispreis lautet zwar „ab 22.600 Euro“, doch wer so eine exklusive Maschine bestellt, der macht auch noch ein paar Kreuze in der Zubehörliste. Die meisten Duus, die bisher ausgeliefert wurden, haben mehr als 30.000 Euro gekostet.

Für die Messe in Mailand im November haben die Herren von CR&S schon ein paar neue Ideen im Köcher und wollen weiteres Zubehör und neue Felgen vorstellen.

CR&S, ausgesprochen heißt das Café Racer & Superbikes, ist eine kleine mailänder Firma, die drei Motorradenthusiasten gehört. Das sind Giovanni Cabassi, Roberto Crepaldi und Giorgio Sarti. Mit der Vun und der Duu hat CR&S zwei außergewöhnliche

Motorräder im Programm, die völlig unterschiedliche Kundenkreise ansprechen. Die Vun ist ein einzylindriges Leichtgewicht für den dynamischen Fahrspaß auf kleinen, kurvigen Straßen. Bei der Duu steht der klassische Fahrgenuß im Vordergrund.

Technische Daten: CR&S Duu

Motor:	2 Zylinder, 56,25°-Winkel
Bohrung x Hub:	104,8 x 111,1 mm
Hubraum:	1.915,6 cm ³
Leistung:	97 PS bei 5.100 U/min
Drehmoment:	148,0 Nm bei 4.300 U/min
Getriebe:	5 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 48 mm
Federweg vorne:	120 mm
Federung hinten:	Monofederbein
Federweg hinten:	127 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17
Reifen hinten:	190/55 R 15
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
	2 x Vierkolbenschwimmsattel
Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
	1 x Zweikolbenschwimmsattel
Tankinhalt:	16,5 Liter
Radstand:	1.576 mm
Sitzhöhe:	800 mm
Gewicht getankt:	283 kg
Preis:	ab 22.600 Euro

Unfallschaden
Sachverständigenbüro
Hügler
Begutachtung und
Bewertung von
Kraftfahrzeugen
aller Art

- Motorräder
- Quads
- Trikes

M.A.X. Laser-Rahmenvermessung
www.verkehrsunfall-was-tun.de



Gerhard W. Hügler

Dahliesstr. 4 · 23795 Bad Segeberg
Tel. 04551/967277
Hol- und Bringservice gegen Berechnung

Jedes Motorrad wurde individuell nach Kunden-

Ducati 1199 Panigale Schachmatt!



Motorrad Technik Martynow
Bahnhofstraße 29
21409 Embsen / Lüneburg
Telefon 041 34 - 90 90 90
www.martynow.de

Ducati Hamburg
Nedderfeld 32
22529 Hamburg
Telefon 040 - 66 85 16 94
www.ducatihamburg.de

O wie M Motorradzentrum
Geniner Straße 195
23560 Lübeck
Telefon 04 51 - 50 27 81 0
www.o-wie-m.de

Piet's Car & Bike Service
Katzhagen 15
25436 Uetersen
Telefon 041 22 - 4 71 42
www.piets.de

Ducati Schleswig-Holstein
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
Telefon 048 36 - 15 50
www.ducati-schleswig-holstein.de

Team Wahlers
Schmiedeberg 7
27389 Lauenbrück
Telefon 042 67 - 9 54 70
www.team-wahlers.de

Bergmann & Söhne GmbH
Gewerbering 10
27432 Bremervörde
Telefon 047 61 - 7 11 90
www.didis-motorrad-center.de

Bernd Lohrig Motorräder
Schnepper Straße 15
28857 Syke
Telefon 042 42 - 92 03 40
www.berndlohrig.de





Die Gemeinde Schönberg, in der ich lebe hat seit 1975 eine Patenschaft mit der Gemeinde Älvdalen aus Schweden. Durch den Kontakt über den Tourismusverband bin ich gefragt worden, ob ich etwas Werbung in Deutschland für die Motorradtour Kopparleden machen würde. Karin Hellström und Benny Tator aus Älvdalen habe diese Strecke ausgearbeitet.

SCHWEDEN-HAPPEN

MOTOBIKE WITTEN

Handel + Service: Motorräder und Roller aller Marken

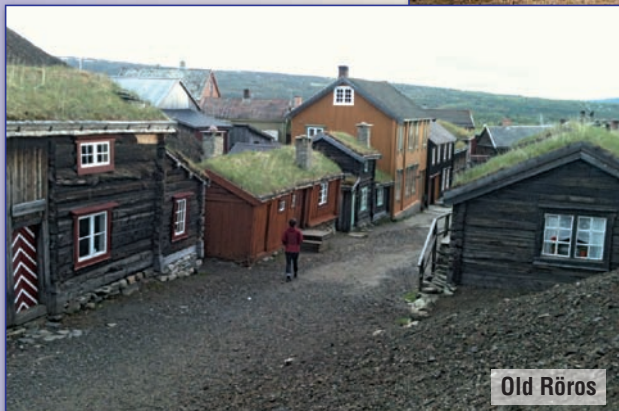
die günstige Meisterwerkstatt
im Norden Hamburgs

Mobil 0171 644 15 36 • ralf.witten@motobike-witten.de

www.motobike-witten.de



Spjutmo Sea - Älvdalen



Old Rösos

Die Gemeinde versucht das Interesse der Motorradfahrer unter dem Motto zu wecken: Wir würden Sie und Ihre Krad-Kumpels im Sommer gerne auf Kopparleden treffen!

Kopparleden verläuft zwischen Falun in Schweden und Rösos in Norwegen. Es handelt sich um zwei ehemalige Kupferstädte. Beide Städte stehen auf der Welterbeliste der UNESCO.

Auf dem Kopparleden findet man wunderbare kurvige Streckenabschnitte, interessante Ausflugsziele, also Natur pur unter dem Namen: von Welterbe zu Welterbe auf dem Motorrad. Die Strecke umfasst 2 x 400 km. Alternativ werden auf der Homepage noch 10 andere Touren dargestellt. Die Touren und Infos werden auf



**Wir würden Sie und Ihre Krad-Kumpels
im Sommer gerne auf Kopparleden treffen!**

der Seite www.visitkopparleden.com vorgestellt. Auf der Webseite sind viele Videos, Bilder und Infos zum Anschauen. Die Touren findet man unter dem Reiter Kopparleden Alternative Wegen. Die Gemeinde Älvdalen hat mir Prospekte und Infos bereitgestellt, die bei mir per Mail angefordert werden können. Es müsste nur das Porto übernommen werden. Alternativ kann man sich die Prospekte auf meiner Homepage www.alexamm.de in PDF Format herunterladen.

Ich finde die Homepage aus Schweden ist sehr informativ und übersichtlich aufgebaut. Die Leute dort haben sich sehr viel Mühe gemacht für ihre Region zu werben und es wird sogar alles auf Deutsch beschrieben.

Für einen ersten Eindruck, was einen dort erwartet, habe ich auch noch paar kleine Infos über die Region.

Die Gemeinde Älvdalen liegt in Mittelschweden und ist halb so groß wie

GEFÜHRTE TOUREN IN SÜDSCHWEDEN



Homepage: www.torpotouring.se

Mail: sten@torpotouring.se

Phon: +46-(0)70 275 30 38

NICHT NUR GERADEAUS



Tanken in Gränsbua



Siljan

Schleswig-Holstein. Sie hat ca. 5000 Einwohner und ist ein Teil der Region Dalarna. Das heißt, dass ca. 1,5 Einwohner auf einem Quadratkilometer leben. Diese Region ist sehr weitläufig, also als Tipp: Rechtzeitige Tankpausen und immer ein Reservekanister mitnehmen. Älvdalen hat im Winter mehrere interessante Skigebiete. Dort kann man auch eine Huskyschlittentour buchen oder alternativ eine Schneescouterfahrt unternehmen. Im Sommer kann man Kanutouren oder Rafting Touren machen. Durch die vielen Seen ist es ein Anglerparadies. Wer wandern möchte kann ausgedehnte Touren im Wald oder im Gebirge unternehmen.

Als Anreiseroute kann ich aus eigener Erfahrung sagen, das Kiel – Oslo mit der

dritte Möglichkeit wäre noch das Schwedenticket (Vogelfluglinie) von Puttgarden – Rödby – Helsingör – Helsingborg. Bei dieser Tour, ist ohne Zwischenübernachtung Sitzfleisch und Ausdauer angesagt.

Ich selber kann nur sagen, dass es eine super Landschaft ist, die reichlich Natur bietet. Jede Anfahrtsroute hat seine Reize. Ich selber plane für nächstes Jahr im März und im August wieder in den Norden zu fahren. Dann hoffe ich auf der Strecke mehr deutsche Motorräder zu sehen.

Wir sehen uns, vielleicht auch in Schweden!
Alex Tamm



Edelstahlschrauben



Muttern und Zubehör nach DIN
auch in Zoll-Maßen
Zoll-Werkzeuge
Gewindeschneidwerkzeuge

www.va-schrauben.de

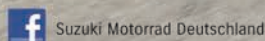
Uwe Gräber, Dipl.-Ing. · Postfach 1647
24906 Flensburg · Telefon 04 61/ 28 48 0
Fax 04 61/ 28 02 3 · Gaußweg 27
info@va-schrauben.de

Ihre Suzuki Vertragshändler erwarten Sie mit:

- ausgereifter Technik
- großem Zubehör-Programm
- guter Beratung
- ausgezeichnetem Service



HÖCHSTE ZEIT ZUM WARMFAHREN! BIKER'S DAY 2013



WOCHENENDE 16./17. MÄRZ
Fragen Sie Ihren Suzuki Vertragshändler
nach den Öffnungszeiten.

Begrüßen Sie mit uns die neue Saison! Nix wie los zu Ihrem Suzuki Vertragshändler. Denn der erwartet Sie zum **BIKER'S DAY 2013** mit vielen attraktiven Aktionen:

Vom **Motorradkauf ohne MwSt.⁽¹⁾** über die **0,0%-Finanzierung⁽²⁾** bis zu den **Editionsmodellen 2013**. Wer sich also jetzt für eins der vielen Aktionsmodelle entscheidet, startet mit Preisvorteil oder Gratis-Extras in die Saison. Eine Übersicht sämtlicher aktueller Aktionen hält Ihr Suzuki Vertragshändler für Sie bereit.

Der Suzuki BIKER'S DAY 2013 – Am 16./17. März bei Ihrem Suzuki Vertragshändler!

(1) Effektivrabatt 15,97% auf UVP inkl. Nebenkosten. Angebot gilt solange der Vorrat reicht.

(2) 0,0% effektiver Jahreszins inkl. 0,- € Bearbeitungsgebühr, 0,0% gebundener Sollzinssatz p.a.

Aktionen nicht mit anderen Aktionen und Rabatten kombinierbar. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

Außerhalb der ges. Öffnungszeiten keine Beratung,
kein Verkauf und keine Probefahrten!

www.suzuki-bikersday.de

- 1 **Böwadt & Hansen** • 24976 Handewitt OT Weding • HeideLand-Süd 14 • Tel.: 0461/94240 • www.suzukihaendler.de
- 2 **Raudzus Motorrad GmbH** • 25813 Husum • Bredstedter Str. 2-8 • Tel.: 04841/898917 • www.raudzus.de
- 3 **Motorsport Service Friedrichsort** • 24159 Kiel • Friedrichsorter St. 29 • Tel.: 0431/237 44 11
- 4 **mas** • 25554 Wilster • Klosterhof 27 • Tel.: 04823/1211 • Fax: 92557 • www.mas-wilster.de
- 5 **Reiner Storm** • 23566 Lübeck • Im Gleisdreieck 8 • Tel.: 0451/6194000 • Fax: 61940061 • www.suzuki-storm.de
- 6 **Bergmann & Söhne GmbH** • 25436 Tornesch • Pinneberger Str. 18 • Tel.: 04122/954949 • Fax: 954939
- 7 **Uwe Dähn** • 23881 Borstorf • Brunnenstraße 21 • Tel.: 04543/7515 • Fax: 891529 • www.suzuki-daehn.de
- 8 **Motorrad-Technik-Hbg** • 22459 Hamburg-Niendorf • Sperberhorst 23 • Tel.: 040/8318037 • www.motorrad-hamburg.de
- 9 **Dumke + Lütt** • 22397 Hamburg-Duvenstedt • Wragekamp 12 • Tel.: 040/607697/0 • www.dumke-luett.de
- 10 **Motorrad Süderelbe K. Gerken** • 21149 Hamburg • Cuxhavener Str. 431 • Tel.: 040/7013865 • Fax: 7023215
- 11 **Zweiradtechnik Schielmann** • 20537 Hamburg • Süderstr. 226-230 • Tel.: 040 / 2501 664 • Fax: 254 18 810
- 12 **Bergmann & Söhne GmbH** • 27432 Bremervörde • Gewerbering 10 • Tel.: 04761/71190 • Fax: 71374
- 13 **Motorradtechnik Martynow** • 21409 Embsen • Bahnhofstr. 27 • Tel.: 04134/90 90 90 • www.my-suzuki.de
- 14 **Motor-Service Hohls** • 29303 Bergen • Hünenburg 10 • Tel.: 05051/910303 • Fax: 910305
- 15 **Scholly's** • 31623 Drakenburg • Verdener Landstraße 6 • Tel.: 05024/981516 • Fax: 981517 • www.scholly.de

Verkauf und Beratung nur während der gesetzlichen Öffnungszeiten



Winterfahrer? Ja, ein Gespann muss her! Aber welches?

Motorrad-Pfandhaus
Sofort Barkredit bis 60% des Wertes für
1-12 Monate für Ihr Motorrad, PKW, LKW
Hanseatische Pfandkredit, Karnapp 25, 21079 Hamburg
Tel. 040-88 16 5271, www.hanseatische-pfandkredit.de

Am Anfang war der Wunsch nach einem Wintermotorrad. Es sollte ein leichtes, niedriges aber auch spritziges Motorrad sein, das zudem nichts kosten durfte. Die Anzeigenblätter sind zum Bersten gefüllt und somit fiel die Wahl auf eine ältere Suzuki GT 250. Ein Zweitakter-Einzyylinder mit wenig bewegter Masse incl. Kickstarter und elektronischer Zündung sorgt dafür, dass der Vogel auch bei niedrigen Temperaturen zuverlässig anspringt.

Beim Durchstöbern der Anzeigenblätter fiel mir jedoch noch etwas auf, was mir nicht mehr aus dem Kopf gehen sollte: Diverse MZ- und Ural-Gespanne. Da fielen mir auf einmal die ganzen Klack-schen-, Sprüche, wie "Sicherheit und Beherschbarkeit des Gespannes im Winter" wieder ein. Aber so ganz ohne Schräglage, immer mit einem „Sarg“ an der

Seite? Das riecht nach dem Verschmelzen von allen Nachteilen des Autos mit den gesammelten Nachteilen des Motorrades! Sozusagen die eierlegende Wollmichsau im negativsten Sinne; pfui! Irgendwie hatte es aber dieser



Gespannvirus geschafft, sich in meinen Hirnwindungen einzunisten. Nach mehreren schlaflosen Nächten hatte ich dann meine Frau davon überzeugt, dass so ein rollender Melkhocker anzuschaffen sei. Wir dachten, dass mit dieser Entscheidung wieder ruhige, grübelfreie Nächte

bevor standen. Pustekuchen - jetzt ging die Grübelelei erst richtig los. Lag ich auf der rechten Seite, so tendierte ich zu einem leichten MZ-Gespann. Eine Stunde später, auf der unliebsamen linken Seite liegend, hatte meine XS650 plötzlich einen Beiwagen angeschraubt. So ging es noch einige Nächte in den abenteuerlichsten Variationen hin und her.

Ich wusste einfach zu wenig über diese Dreiräder, um eigenständig eine Entscheidung zu fällen. Dieses merkwürdige Gefühl hatte mich also in meine Schranken verwiesen und somit wuchs gleichzeitig der Respekt vor diesen Dingen. Da kam die rettende Anzeige im Kradblatt: Winter-Gespanntreffen in Norwegen. Eines war mir als ehemaliger Solo-Winterfahrer sofort klar: Wer dort hin fährt, kennt sein Gespann in- und auswendig. Da würde ich sicherlich die rettenden, dringend benötigten Entscheidungshilfen für meine Qual der Wahl finden. Also wurde die GT 250 winterfest gemacht und ab ging die Tour.

Dank der anfangs erwähnten Auswahlkriterien für die GT, war die Solofahrt auf

GESPANNTUNING!

Wir optimieren auch Gespanne anderer Hersteller

- kostenlose Probefahrt und Beratung
- Bremsen und Fahrwerksoptimierung
- Dämpfer, Räder, Lenksysteme
- und was auch immer Sie bewegt

Gespannbau
seit 1980

Starre u. Schwenker-Gespanne · Für alle Motorräder

20 eigene Seitenwagen · EML-, EZS-Teile u. Service

Mueller-Gespanne · Ellerührer Weg 2-4 · 24398 Brodersby
Tel. 0 46 44 - 8 93 · info@mueller-gespanne.de



www.mueller-gespanne.de

Das wird schon werden



festgefahrenere und zum Teil, wie bei der Gletscherbildung, zu Eis gepresster Schneedecke mit Spurrillen in allen erdenklichen Variationen gerade so zu meistern. Die Geschwindigkeit pendelte sich zwischen 50 bis 70 km/h ein, je nach Seitenwind und Fahrbahnzustand. Mit jedem Gespann, das mich überholte (es waren an diesem Tag 24 Stück), fraß sich das Gespann-Virus immer tiefer in meine grauen Zellen.

Meine Erwartungen haben sich vollends erfüllt. Benzingespräche am lauschig knisternden Kamin bis spät in der Nacht pumpen mich voll mit neuen Erkenntnissen und Eindrücken. Eines wurde jedoch schnell klar: Kaum eine andere Fahrzeuggattung wird so auf individuelle Wünsche und Ansprüche ausgestaltet, wie es eben bei diesen Gespannen der Fall war, auch nicht zuletzt durch den Geldbeutel. Kaum ein Gespann gleicht dem anderen. Den Bastelfingern bieten drei Räder eben mehr Angriffsfläche als nur zwei Räder, logisch.

Nach all dem Gehörten und Gesehenen war ich natürlich wesentlich schlauer, aber die Entscheidung über ein auf meine



was das eigene Gespann bringen soll! Es folgte also eine Aufstellung aller wichtigen Kriterien und Randbedingungen:

1. Der Beiwagen soll hauptsächlich nur auf kürzeren Strecken mit einem Beifahrer besetzt werden. In der Regel soll es als Transportmöglichkeit einer umfangreicheren Campingausrüstung herhalten.
2. Es soll vor allem zur Vermittlung des Dreiradgefühls dienen.
3. Leicht und handlich soll es sein.
4. Alle Wartungs- und Reparaturarbeiten sollen von mir ausgeführt werden.
5. Die Ersatzteilversorgung soll unproblematisch und preiswert sein.
6. Das Fahrzeug soll anspruchslos in der Pflege und Unterhaltung sein.
7. Der finanzielle Rahmen ist so abzustecken, dass ein Solomotorrad weiterhin möglich ist.

Egal, von welcher Seite ich versuchte den Faden auf zu spinnen, nach Berücksichtigung aller Kriterien kam nur ein gut erhaltenes MZ-Gespann in die Diskussion. Schnell war ein geeignetes Objekt gekauft und zu meiner Verwunderung und ohne Kommentar ließ sich meine Frau in dem gut zu besteigenden Beiwagen nieder und ich versuchte mein rechtes Bein erst hinter und dann endgültig vor dem oberen Beiwagenanschluss zu verstauen. Man, war das eng! Mit fürchterlich viel Gänsehaut hopste und wak-

Motorrad-Werkstatt Greggersen



Kfz - Meisterbetrieb
Kieholm 2
24576 Hasselberg
Tel. 04642 / 6888
Fax 04642 / 6777

Belange zugeschnittenes Gespann konnte mir keiner abnehmen. Bei der Wahl des eigenen Gespannes darf man sich nicht zu sehr von gefühlsmäßigen und visuellen Eindrücken leiten lassen. Es muss ganz klar auf den Tisch gebracht werden,

Mit **SICHERHEIT** in
die neue Saison !

MEUSER
MOTORRADTRAINING

Motorrad – Sicherheitstraining
Schräglagentraining
Kurventraining

Mit Spaß mehr Sicherheit !

www.sicher-mit-dem-motorrad.de

Telefon: 04163 / 824764
01520 / 8785222



Hein Gericke Shop Flensburg
Karla Kühnert
Skandinavien Park
24983 Handewitt

Motor-,
Freizeit- &
Sport Shop

Tel. 0 46 08/9 61 92
Fax 0 46 08/9 61 93
Mail: flensburg@hg-shop.com
www.HeinGericke-Flensburg.de

kelte ich zur nächsten Tanke. Ich bekam kaum den Tankdeckel runter, so schlug mir der Puls hoch in die Ohren. Nun wurden erst einmal meine Rechenkünste abgefordert: 1:50 war angesagt. Ob ich auch noch bezahlt habe, kann ich heute nicht mehr sagen.

1. Lehrneinheit: Die Füße können bei Stillstand oben bleiben (es soll alte Gepannhasen gegeben haben, die bei einer gelegentlichen Solofahrt beim Anhalten fürchterlich auf die Seite geknallt sind).

2. Lehrneinheit: Beim Ansteuern der Tankstelle sollte die Zapfsäule links stehen.

POWERPLUS
TOOLS



PP-T 0309

HEBEBÜHNE

- Belastbarkeit 500 kg
- Min. Höhe 18 cm
- Max. Höhe 80 cm
- Tischabm. 220x68 cm

€ 525,-
inkl. MwSt.

5 Jahre Garantie

POWERPLUSTOOLS GmbH
Wildeshäuser Straße 83, 26197 Ahlhorn
T. 04435 91 606 77, F. 04435 91 606 81
info@powerplustools.de
www.powerplustools.de

mir z. B. im Harz der Beiwagen mit meiner Tochter als Passagier davon geflogen wäre. Ein neuer Rahmen war schnell gefunden und dank der überschaubaren Technik auch schnell gewechselt. Mit dieser, für Viele untermotorisierten ES, haben wir sehr viele schöne Erinnerungen verknüpft. Bei richtig gewählter Übersetzung waren immer 80 km/h drin. Auch wenn ich oft als Letzter am Ziel ankam, so waren sie uns doch oftmals nur 2-3 Bierlängen voraus. Dafür bin ich stressfrei und mit vollem Landschaftsgenuss am Ziel angekommen.

Nun, die Kinder wurden größer und mit den Kindern wuchs auch das Gepäck. Der Wunsch nach einem leistungsfähigeren Gespann machte sich breit. Es folgte eine Euro-Güllepumpe, die sich aber nicht lange in meinem Stall halten konnte. Zu hohe Drehzahlen bei dem eingebauten Smartreifen und der kleine Velorex-Beiwagen konnten uns auch nicht überzeugen. Und so landeten wir wieder bei einer

Kaufe alle Motorräder
Bargeld · Abholung
0 41 91/ 47 76

MZ mit Superelastik. Nur das der Motor von Rotax in Österreich gebaut wurde und der Superelastik wieder mal die Beifahrer überzeugte.



3. Lehrneinheit: Der Beiwagenname „Superelastik“ stimmt zu 100%. Meine Frau sagte noch im keinen Ton, aber beim genauen Hinsehen war zu erkennen, dass die Mundwinkel leicht nach oben zeigten. Das war schon mal ein gutes Zeichen. Nach 50 km Fahrstrecke stand unser MZ-Gespann vor der Wohnung. Meine Frau stieg mit einem Grinsen auf den Gesicht aus und sagte: „Besser als ein Cabriolett!“

4. Lehrneinheit: Bevor das Gespann an der Hauswand geparkt wird, sollte man den Beifahrer aussteigen lassen, damit er nicht über das ganze Motorrad krabbeln muss.

2. Emme ES 250/01 auch mit Superelastik (wegen des klappbaren Oberteils war es sogar der Oma ein Leichtes in den Beiwagen zu krabbeln). Nach knapp 100.000 km war der Rohrrahmen an den drei Aufnahmepunkten weich genknetet; ungefähr so, als wenn man ein Stück Draht permanent hin und her biegt. Der bricht dann auch irgendwann. Glück war nur, dass ich den Schaden dank meiner regelmäßigen Kontrollen



www.moto-italia.de

Seit dieser 1. Emme mit Superelastik-beiwagen sind einige Gespannkilometer absolviert. Nach der 1. Emme folgte eine

rechtzeitig vor dem Supergau bemerkt hatte. Nicht auszudenken, wenn

FRÜHJAHRSCHECK → 8,88 EURO**Service
für alle
Marken**

Hinter der Kirschkaten 8a • 23560 Lübeck • Tel. 0451 / 20 94 86 94 • www.mf-performance.de



Kein Problem...

Seit Jahren steht eine Suzuki GSX1100 Kardan mit einem französischen Jeaniel Lynx vor der Tür. Die Kinder fahren nicht mehr mit und so

entwickelte sich das Gespann in der Zwischenzeit zu einem richtigen Wintergespann. Was man alles damit erleben kann ist mal eine weitere Geschichte wert.

Übrigens, bis jetzt habe ich pro Gespann nie einen Anschaffungspreis von 4000,- EURO überstiegen. Es geht also



...mit Spikes

MOTORRAD RUSER

Verkauf • Vermietung • Reparatur
Bekleidung • Reifenservice



35 Gebrauchte unter:
www.motorrad-ruser.de

**25489 Haseldorf • Kamperrege 80
Tel. 041 29/443 • Fax 501**

auch preiswert. Ein neues Gespann würde ich mir niemals zulegen. Ich hätte dann viel zu viel Scheu mit Stichsäge und Akkuschauber wieder einmal eine nächtliche Idee in die Tat umzusetzen.

So, nun wird erst einmal das Gespann gepackt: Schraub-Spikes, Schneeketten, Schneeschaukel, Benzinkocher mit einem Niederflampunkt-Benzin, um das Zelt aufzuheizen, Winterschlafsack, Wodka-Orange (schmeckt besonders gut eisgekühlt) und diverse andere Dinge, die ich schon immer mal bei Minustemperaturen ausprobieren wollte. Ende Januar gibt es ein nettes Winter-Gespanntreffen in St. Andreasberg / Harz und Ende Februar geht es nach Norwegen zum Primus-Treffen.

**Immer eine Handvoll Eis
unter den Spikes wünscht
Dirk Heinrichs**

**Als SCHRIFTSTELLER-BELOHUNG
bekommt Dirk Heinrichs das**

**Dr. Wack-Set
mit tollen
Produkten
zugeschickt
und erhält ein
kostenloses
Jahres-Abo
KRADBLATT.**



www.reifen-hagemann.de

Hamburg-Altona
Tel. 040 - 390 17 33

- Beratung
- Werkstattbenutzung (kostenlos)
- Rad Aus-/Einbau-Service
- dynamisches Wuchten
- großer Lagerbestand



METZELER
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD



Mit der BMW S 1000 RR um die Ostsee

www.HIGA.de

Lange brauchten meine Freundin und ich nicht überlegen, wo unsere diesjährige Motorradreise hingehen sollte. In Lüneburg standen im Juni 2012 die diesjährigen internationalen Hansetage auf dem Programm. Die Hanse hatte sich als Vereinigung niederdeutscher Kaufleute im Mittelalter als gemeinsamer wirtschaftlicher Interessenverband besonders im Ostseeraum verbreitet. Was lag da näher als auf den Hansetagen Informationen zu den Hansestädten im Ostseeraum zu sammeln und diese dann im Rahmen einer Ostseemrundung zu besuchen?!

Fast ganz Europa haben wir in den letzten 10 Jahren mit unseren Motorrädern be-

reist. Meine Freundin auf ihrer Honda Hornet 600 S, ich auf meiner Yamaha R1, Model RN04, Bj. 2000.

Mittlerweile ist die R1 schon 100000 km gelaufen. Dabei haben wir neben allen direkten Anreinerstaaten um Deutschland herum auch England, Schottland, Wales, Nordirland, Irland, Slowenien, Italien, Norwegen und Schweden bereist. In vielen Ländern haben wir auch an Renntrainingsveranstaltungen teilgenommen, die wir vorher gebucht hatten. Nie hatten uns un-

sere Maschinen im Stich gelassen, immer sicher und pünktlich wieder nach Hause gebracht.

Nun also stand die Ostseemrundung an. Schließlich fehlten noch Litauen, Lettland, Estland und Finnland auf unserer Agenda. Der R1 mochte ich eine solche Tour jedoch nicht mehr zumuten. Etwas Neues musste her. Als Erstmotorrad stand schon immer ein Sportmotorrad der Marke Yamaha in der Garage. Wahrlich nicht nur aus wirtschaftlichem Patriotismus habe ich mich im letzten Jahr aber für eine BMW S 1000 RR entschieden. Die R1 steht aus "Liebe zur Marke Yamaha aber immer noch in der Garage und wird auch noch bewegt. Denn eines meiner Mottos lautet: „Einmal Yamaha, immer Yamaha“. Bei der Kilome-



Das Gutshaus
Biker-Hotel in
Mecklenburg-Vorpommern
Tel. 039991 / 36965
www.dasgutshaus.de



Hepco und Becker - Krauser Gepäcksystem für die S 1000 RR

terleistung und auch einigen „Kampfspuren“ aufgrund der Erdanziehungskraft ist die Aussicht einer Kostenkompensierung für die S 1000 RR durch den Verkauf der R1 eher gering. Der Ärger darüber am nächsten Tage wäre sicher schmerzhafter.

Die S 1000 RR ist sicher kein Reisemotorrad. Sie ist auf der Rennstrecke zu Hause. In der Motorsportarena Oschersleben und im Fahrsicherheitszentrum Lüneburg habe ich sie auch schon ausgiebig getestet und an ihre und meine Grenzen gebracht.



TOP-MOTO

Motorräder aller Marken

Immer 100 gebrauchte Motorräder auf Lager
Neumaschinen aller Fabrikate auf Wunsch
Inzahlungnahme & Finanzierung möglich

Alter Flugplatz 18
49377 Vechta
044 41 - 820 79 69

Meisterwerkstatt
www.Top-Moto.de

Wir kaufen auch Ihr Motorrad!



Hornig - Navihalter

Biken zwischen Alpen und Provence

Motorrad, Mountainbike und Rennrad



MAISON SAINT GEORGES
La Motte-du-Caire

Dieter Conrad, F-04250 La Motte-du-Caire
Info@St-Schorsch.de www.St-Schorsch.de

00.33.4.92.68.35.55

Nun aber die geplante Ostseelumrundung. Als erstes hatte ich aufgrund der kantigen Form des Hecks und der Spitzenform des Soziussitzes das Problem, das erforderliche Gepäck für die Reise sicher zu transportieren. Im S 1000 RR Forum konnte man mir aber entsprechende Tipps geben. Die Firma Hepco und Becker bzw. Krauser haben für die S 1000 RR ein sogenanntes Sportrack und ein Trägersystem für die Satteltaschen konstruiert und in

ihren Programmen aufgenommen. Auf den Hamburger Motorrädertagen habe ich die Gunst günstiger Messepreise genutzt und das komplette Paket inkl. Satteltaschen gekauft. Zu meiner Überraschung ist das Sportrack durch ein zusätzliches Schloss, das ich bei BMW bestellte, in wenigen Sekunden gegen den Soziussitz austauschbar. Das Trägersystem ist an den zwei Befestigungen für die Heckbeleuchtung bzw. Nummernschild und mit Splinten an

den Fußrasten für den Sozius angebracht. Der An- und Abbau ist daher auch in wenigen Minuten möglich. Ohne angebrachte Satteltaschen hat das Trägersystem nach meiner Einschätzung kaum negative Einflüsse auf die sportlich aggressive Optik des Motorrades. Das Gepäckproblem war gelöst.

Um die Reise ohne ständiges Suchen nach Straßen und Wegen bewältigen zu können, musste auch ein Navigationsgerät

bike me
aprilia

Bei ihrem
aprilia
Vertragshändler



- 21409 Embsen Motorrad Technik Martynow Bahnstraße 29 Tel. 04134/909090
- 23554 Lübeck moto Italia Bei der Lohmühle 6 Tel. 0451/4790755
- 24116 Kiel wimi Eichkamp 11 Tel. 0431/641575
- 25554 Wilster m a s Klosterhof 27 Tel. 04823/1211
- 25779 Hennstedt Claus Carstens GmbH Fedderinger Str. 10 Tel. 04836/1550
- 25860 Horstedt Motorrad & Auto Hansen (Claus Carstens GmbH-Point) Nordende 6 Tel. 04846/693475

Bären* Hotels -
einfach "bärenstark"**
Oberharmersbach im Schwarzwald
Ein von T-Mot empfohlenes
Biker-freundliches Hotel



HOTEL
BÄREN/STUBE
77784 Oberharmersbach

Dorf 35 - 77784 Oberharmersbach
Tel. 07837 / 9288-0
www.baeren-oberharmersbach.de

Sportmotorräder konstruiert. Die Halterung wird in die vorhandene Aufnahme in der Gabelbrücke geschraubt und hat keine negativen Einflüsse auf das Lenkverhalten des Motorrades. Mit der von der Firma Garmin mitgelieferten Motorradhalterung ist die Navigation ohne Probleme möglich. Die zielgeführte Navigation war somit auch sichergestellt.

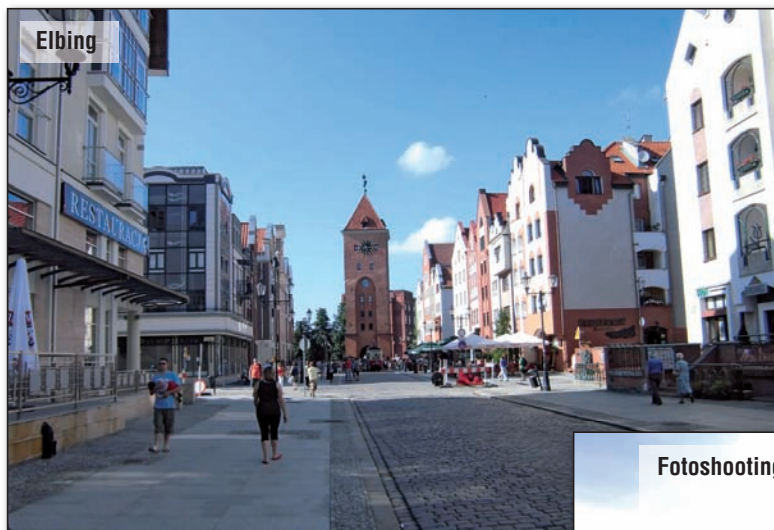
Hauptziele unserer Reise sollten die alten Hansestädte Riga in Lettland und Tallinn/Reval in Estland sein. In Litauen stan-

Von Elblag sind wir an der Nordgrenze Masurens durch das alte Ostpreußen gefahren. Dieser Landstrich ist sehr reizvoll. Herrliche Alleestraßen wechseln sich mit kurvenreichen Passagen entlang der zahlreichen Seen ab. Die Straßenverhältnisse sind nicht anders als in Schottland oder Irland.

Man wirkt teilweise kräftig durchgeschüttelt. Eine etwas softere Einstellung der Upsidedown-Gabel konnte dieses etwas mildern. Zudem ist der Nordosten Polens ein Land der Störche. In manchen Ortschaften konnten wir auf jedem Hof ein besetztes Nest entdecken.

Unsere letzte Übernachtung in Polen hatten wir westlich von Suwalki (ehemals Sudauen), im Dreiländereck Polen/Russland/Litauen, auf einem sehr einfachen Campingplatz ohne Kiosk.

Entschädigt wurden wir durch den herrlichen See Jezioro Wigry, an dessen Ufer wir unser Zelt aufschlugen sowie durch ein Kloster im Ort Wigry, in dem man auch ein gutes und günstiges Restaurant in alten Gemäuern besuchen konnte. Als eine Anekdote wird uns aber wohl das Hochzeitspaar in Erinnerung bleiben, die unsere beiden Motorräder für eine ausgiebige Fo-



Fotoshooting mit Brautpaar im Nordosten Polens - als Belohnung gab ein Sixpack Pivo



am Motorrad angebracht werden. In den letzten Jahren hatte uns das Rider 1 von der Firma TOM TOM immer treue Dienste erwiesen. Doch Verschleiß und veraltetes sowie nur auf Westeuropa beschränktes Kartenmaterial bewegte uns zu einem Neukauf. Wir entschieden uns für ein Navigationsgerät der Firma Garmin. Das Zumo 220 hat das gesamte Straßennetz Europas im Portfolio. Leider gibt es aber werkseitig keine Befestigungsmöglichkeit im Cockpit und Lenker der S 1000 RR. Auch hier bekam ich im o.g. Forum den entscheidenden Tipp. Die Firma Motorradzubehör Hornig hat eine GPS Halterung speziell für

den die Kurische Nehrung und der „Berg der Kreuze“ auf der Agenda.

Anfang Juli ging es endlich los. Gleich nach der Arbeit starteten wir Freitagnachmittag erst mal nach Siedenbüssow ins Gutshaus. Herzlichen Dank noch einmal an Nils Werner, der uns wieder mal vorzüglich bewirte und untergebracht hat.

Über Kolobrzeg (ehemals Kolberg), einem beliebten Ostseebad in der Woiwodschaft Westpommern mit einem sehr gepflegten strandnahen Campingplatz ging es durch den kaschubischen Teil Polens nach Elblag (ehemals Elbing) im Ermland-Masuren. Der City-Campingplatz liegt direkt an den Flüssen Elblag und Nogat, die zusammen in das Frische Haff der Ostsee münden. Der Platz ist einfach, aber sauber. Zudem wird der Platz tags- und nachts überwacht und ist sehr günstig. Die sehr schöne Altstadt ist und wird weiterhin mit EU-Fördermitteln aufwendig saniert. Hinter den Mauern der Altstadt ist aber noch sehr viel Handlungsbedarf um westlichen Wohn- und Lebensstandard zu erreichen.

tosession in Anspruch nahmen. Zur Belohnung bekamen wir einen Sixpack polnischen Biers. Lecker.

Man merkt Polen an, das es momentan die am stärksten wachsende Wirtschaft in Europa hat. Gemessen am Bruttoinlandsprodukt im Jahre 2010 ist es sogar die zwanziggrößte Volkswirtschaft der Welt. Die Infrastruktur in Form von Tankstellen und Supermärkten stimmt. Die Straßen inner- und außerorts, die vor großen Knotenpunkten früher häufig starke Spurrinnen aufwiesen, sind größtenteils erneuert bzw. saniert worden. Dieses hängt sicher nicht nur mit der vergangenen Fußball-Europameisterschaft zusammen, die ja zuletzt auch in Polen stattfand.

Bei schwülwarmen Wetter ging am folgenden Tag nach Litauen. Die Grenze zu Litauen haben wir auf der „Via Baltica“ überquert. Auf dieser im Grenzgebiet zwei-



HOF REUMOOS
Campinghütten/Heuhotel
an der Flensburger Förde

www.heuhof.de
Tel.: 0 46 36 / 380



Berg der 1000 Kreuze (eher aber 100000) in Litauen

spurigen Straße Europastraße 67 schleicht ein LKW nach dem anderen von Süd nach Nord und umgekehrt.

Für uns hieß das, die Straße so schnell wie möglich wieder zu verlassen, um auf die Kurische Nehrung zu gelangen. Gefahren sind wir immer entlang der Grenze zu Russland (Kaliningrad), überwiegend auf der Straße 141. Diese alte gut ausgebautememländische Straße gestattet auch Blicke in das Gebiet Kaliningrad und nach Sovetsk, dem alten Tilsit am Grenzfluss Nemunas (ehemals Memel). Auf eine Be-

reisung des russischen Kaliningrader Gebiets haben wir aufgrund der größtenteils schwierigen Visa-beschaffung verzichtet. Entlang der Straße 141 kann man gut erkennen, welche Vergangenheit die einzelnen Ortschaften haben. Im östlichen, früher sowjetisch litauischen, früher sowjetisch litauischen, Teil haben wir überwiegend schmucklose Plattenbauten mit Flachdächern vorgefunden. In diesen Orten waren kaum Bäume zu sehen, ein Ortskern war nicht erkennbar. Im westlichen, früher me-




NSK Motorradreisen
 ... Ihre Reise ist unser Ziel!
www.nsk-motorradreisen.de
Geführte Motorradreisen durch Europa!

Reiseziele: Mallorca, Toskana, Schottland, Masuren, Norwegen, Irland, Kroatien, Harz, Schwarzwald

melländisch ostpreußischen Teil, haben wir teilweise akzeptabel erhaltene Backsteinhäuser gesehen. Im Ortskern befinden sich

kleine Dorfteiche mit überwiegend alten Eichen- und Buchenbäumen. Aber egal wie die Häuser auch aussahen, vor fast allen Häusern stand mindestens ein gutes Mittelklasseauto.



YAMAHA

live

16. MÄRZ von 9 bis 16 Uhr

- Vorstellung der 2013er Modelle
- Möglichkeit zur Probefahrt (nach Voranmeldung)
- Trial-Show

Für's leibliche Wohl ist gesorgt!



Rabatt-Aktion vom 1. bis 23. März 2013

20 Jahre • 20 Tage • 20 Prozent

20 % auf im Laden befindliche Helme und Bekleidung (auch reduzierte Ware)

20 Jahre

BRUNO'S MOTO COMPANY

Lilienthalstr. 27 • 24941 Flensburg • Tel. 04 61/5 10 86

Auf die Kurische Nehrung gelangt man in Klaipeda (ehemals Memel) nur mit einer Fähre, die über die Nemunas die Straße 167 fährtechnisch verbindet. Die Straße 167 ist mautpflichtig. Zusammen mussten wir für die Nutzung der Straße 40 Litas (LTL) bezahlen. Ein Euro sind umgerechnet rd. 3,50 LTL. Die Straße 167 ist auf der

musnas gespeiste Bodden sind ein Besuch wert.

Weiter ging es nach Riga in Lettland. Auf dem Weg dorthin haben wir den Berg der Kreuze in Litauen besucht. Der Berg liegt ca. 12 km nördlich der Stadt Siauliai, zu deutsch Schaulen (veraltet), an der Europastraße 77, die hier auch als Via Hanseatica bezeichnet wird. Der Berg der Kreuze ist ein litauischer Wallfahrtsort, der zu einem politischen Symbol gegen die kommunistische Herrschaft der Sowjets in Litauen wurde. Anfang der 1960er Jahre zerstörten die So-

WWW.MOTORRADHANDWERK.DE

Inh. Alexander Heinz



21224 Rosengarten
Westerhofer Straße 3
Tel.: 04108/41 39 39
Mobil: 0173/44 15 276

WERKSTATT- UND ONLINE-SHOP

pflüchtig, kostet derzeit aber nur 2 Litas pro Motorrad.

In Riga steuerten wir den City-Campingplatz an. Der rund um die Uhr durch Sicherheitspersonal bewachte Platz ist einfach, sauber und kostengünstig. Auf der Zeltwiese steht ein Extrazelt mit Bänken und Tisch, das nicht nur bei schlechtem Wetter als eine Art Gemeinschaftzelt genutzt werden kann. Eine gute Idee des Betreibers. Die Hauptstraßen um Riga sind

Die Altstadt der alten Hansestadt Tallinn ist absolut sehenswert



Nehrung bis zur russischen Grenze ca. 45 km lang. Unmittelbar an der russischen Grenze liegt der Kurort Nida (ehemals Nidden). Hier befindet sich auch der einzige Campingplatz auf der Nehrung. Der sehr saubere Platz liegt inmitten eines Kiefernwaldes. Ein Kiosk gibt es zwar nicht, dafür aber ein Restaurant mit einheimischer und internationaler Küche. In Nida haben wir Heiko mit Honda Africa Twin und Bernd mit einer Kawasaki ER 500 aus dem Emsland kennengelernt. Beide Motorradfahrer, die wir in den kommenden Tagen immer wieder auf Campingplätzen trafen, wollten ebenfalls Polen und die baltischen Staaten bereisen. Zudem trafen wir dort Silke und Thomas aus Berlin, die uns in Sachen Zelt- und Campingausrüstung eine Länge voraus sind. Silke hat sich schon als Jugendliche zum Ziel gesetzt, alle Hauptstädte Europas mit dem Motorrad zu bereisen. In der näheren Vergangenheit sind ja einige neue Hauptstädte dazu gekommen. Die Nehrung mit ihrem endlos erscheinenden Sandstrand zur Ostsee und der vom Ne-



Wunderschönes Tallinn

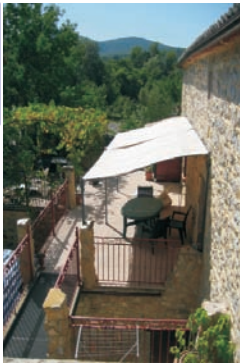
wjets den Hügel zum ersten Mal. Doch bereits in der nächsten Nacht wurden neue Kreuze errichtet. Dieses wiederholte sich mehrmals. Mittlerweise stehen hunderttausende Kreuze auch aus aller Welt auf der kleinen Anhöhe, absolut sehenswert. Nahe der Anhöhe befindet sich ein kleiner Shop, in der Kreuze und auch Souvenirs gekauft werden können. Das Parken ist gebühren-

größtenteils neu und als Autobahnen bzw. zumindest als 4-spurig Landstraße ausgebaut, so dass der Campingplatz ohne Langes Stop and Go erreicht werden konnte. In Lettland wird noch mit Lats (LVL) bezahlt. Für einen Euro bekommt man rd. 0,70 LVL. Für Lettland aber auch Litauen wird derzeit eine Einführung des Euro in 2014 angegeben. In Riga machten wir einen Tag Pause um die Stadt, vor allem die Altstadt, näher zu erkunden.

Die alte Hansestadt hat sehr viel zu bieten. In der Altstadt gibt es zahlreiche Kirchen und alte hanseatische Kaufmannshäuser, die größtenteils liebevoll restauriert worden sind. Zahlreiche Cafés und Restaurants, teilweise mit Live-Musik, laden zum Verweilen ein. Einige Kneipen präsentieren sich im mittelalterlichen Ambiente. In Riga trafen wir auch Heiko und Bernd aus dem Emsland wieder. Beide hatten Riga aus ihr nördlichstes Reiseziel auserkoren und wollten tags darauf die Heimreise durch Litauen und Polen antreten. Nach ein paar Bierchen im Gemeinschaftszelt und der Verwunderung über

Motorrad-Urlaub
bei Freunden
Mas Bourdarc

Hunderte Kilometer
schönste
Motorradstraßen
in den Cevennen
und rund um
die Ardèche!



an der Ardèche

Silvia Vogtmann
Rainer Jansen



F-07460 St. André de Cruzières
Südfrankreich

Tel. 0033-475 36 92 88
masbourdarc07(at)aol.com

www.masbourdarc.de

Mittelalterliche Kneipe und Restaurant in Riga



unsere geplante Ostseumrundung haben sich beide kurzerhand entschieden, ebenfalls die Ostsee zu umrunden. Im Nachhinein war das auch eine gute Entscheidung, denn im Nordosten Polens fegte kurze Zeit später ein Tornado über's Land, der neben zahlreichen Chaos und entwurzelten Bäumen auch Todesopfer forderte.

Nach der ausgiebigen Besichtigung der Altstadt Rigas machten wir uns auf dem Weg nach Tallinn in Estland. Die Strecke legten wir auf der bereits vorgenannten „Via Baltica“, der Europastraße 67 zurück. Die Straße ist zweispurig, aber sehr gut ausgebaut und relativ wenig befahren. Der Haupttransitverkehr für Gütertransporte verläuft eher vom litauischen Kanaus Richtung dem russischen St. Petersburg im Osten. Unsere letzten Lats hatten wir für Kaffee an einer der wenigen Roadhouses ausgegeben. In der letzten lettischen Tankstelle vor der Grenze zu Estland, an der wir Nachtanken mussten, ist die Internetverbindung zusammengebrochen und somit keine Kartenzahlung möglich gewesen. Verwunderlich war für uns, dass die Tankstelle keine Euros als Zahlungsmittel akzeptierte. Eine längere Wartezeit und großer innerlicher Ärger lag vor uns. In allen anderen Tankstellen aber auch Restaurants und Geschäften wurden in Li-

tauen und Lettland der Euro als Zahlungsmittel akzeptiert. Der Wechselkurs lag immer bei den oben angegebenen Kursen. Letztendlich konnten wir aber nach einer gefühlten Ewigkeit unsere Fahrt fortsetzen. Kurz vor Tallinn bekamen wir einen heftigen Regenschauer ab. Sicher hätten wir uns den erspart, wenn wir die Tankstelle früher hätten verlassen können.

In Tallinn ist der City-Campingplatz überhaupt nicht ausgeschildert. Das Navigationsgerät hat diesen Point of Interest aber im Programm, so dass wir den Platz zielgenau ansteuern konnten. Bereits im polnischen Elblag hatten wir gehört, dass der „City-Camp Tallinn“ nicht der Beste sein sollte. Als schon viel Gereiste sind wir ja einiges gewohnt, was Campingplätze und Motels etc. betrifft. Der „City-Camp Tallinn“ stellt aber alles bisher Dagewesene in den Schatten. Der Platz befindet sich auf einem ehemaligen und/oder wenig genutzten Messegelände und ist überwiegend asphaltiert. Das Personal war nicht sehr interessiert an Service oder Sauberkeit, dafür mehr am eigenen Laptop. Die sehr kleine Zeltwiese ist sehr uneben und liegt direkt hinter dem Chemietoilettenausgang, entsprechend roch es dort auch. Die Sanitäranlagen sind sehr schmutzig, die Abfallbehälter quollen schon seit einiger Zeit über, so dass überall Unrat anzutreffen war. Ebenfalls dreist waren die Preise, die wir sicherlich auf einem gut geführten Campingplatz gerne bezahlt hätten. Der

Preis war mehr als doppelt so teuer wie in Riga. Wir zahlten 22,- EURO pro Tag.

Der Regen und die Verabredung mit Heiko und Bernd, die noch nicht am Platz waren, ließen uns aber unser Zelt am äußersten Rand der Zeltwiese aufbauen. Zu allem Überfluss bekamen wir in der Nacht auch noch Besuch eines kleinen Ameisenstamms. Einzig und alleine die Aussicht auf die Besichtigung der Altstadt Tallinns ließ uns den Frust über den Campingplatz verdrängen. Denn Tallinns Altstadt übertrifft nochmal die Eindrücke, die wir aus Riga bereits gesammelt hatten. Alles ist hier nochmal etwas größer. Tallinn hat zwei alte Stadtmauern, die in Teilbereichen immer noch aufwendig restauriert werden. Zum einen ist der Bereich um die Domkirche, zum anderen die Altstadt von je einer Mauer umgeben. Die Kirche sowie der damals herrschende Deutsche Orden und die

Motorradland Sauerland
Info: 02962-97907-0



Geführte Touren, Garage, Werkstatt, Trockenraum - alles da!
Hotel Bigger Hof
59939 Olsberg
www.bigger-hof.de

MOTORRAD
BESTE MARKE
2007-2012
Kategorie: Reinigungs-/Pflegemittel

S100

Motorrad TOTAL REINIGER

MOTORRAD NEWS TESTSIEGER
Ausgabe 04/2010

„Der Testsieger S100 bietet die mit Abstand beste Leistung und bekommt als einziger von der GTÜ ein „Sehr empfehlenswert“.“

Dr.O.K.Wack Chemie
Dr. Wack garantiert Premium Qualität
Testinfo, Video, Tipps: www.s100.de

Motorrad-Aktiv-Urlaub

mit Insider-Touren
Zimmer, Du, WC, TV

3 Tage inkl. Verpf.
für nur **€ 90,-**
im Teutoburger Wald

Gasthaus Wiemann-Sander, Kirchstr. 7 · 49186 Bad Iburg
Tel.: 0 54 03/24 75 · Fax: 78 10 83
<http://motorrad.wiemann-sander.de>



hanseatische Kaufmannsgilde waren sich damals nicht „grün“. Heiko und Bernd verließen uns nach einem Abend Tallinn um rechtzeitig wieder in der Heimat zu sein.

Wie bereits die russische Exklave Kaliningrad haben wir bei unserer Ostseerundung auch den Besuch Russlands mit St. Petersburg ausgelassen. Von Tallinn haben wir die Fähre ins 80 km nördlich befindliche Finnland genommen. Die Besichtigung der Hauptstadt Finnlands haben wir uns gespart. In Finnland selbst sind wir überwiegend die Kingsroad gefahren. Die Kingsroad ist eine der ältesten skandinavischen Verkehrsrouten, die ursprünglich von Bergen am Atlantik über Oslo, Karlstad, Örebro und Stockholm und in Finnland entlang der Südküste weiter von Turku nach Wyborg, später auch bis nach Sankt Petersburg führte. Die Sehenswürdigkeiten an der Strecke sind exzellent ausgeschildert. Leider hat es auf zirka der Hälfte der



Die kurvenreiche Kingsroad im Süden Finnland ist eine alte mittelalterliche Handelsroute

Strecke fürchterlich geregnet, so dass wir in Turku erstmals in ein Hotel im Hafengebiet eingeecheckt haben. Hier kam auch der Entschluss, die Fahrt nach Schweden über den Landweg Richtung Polarkreis auszulassen. Eine Fähre nach Stockholm wurde für lediglich zusammen 76,00 EUR gebucht. Auf der 11-stündigen Fährfahrt mit Zwischenstopp auf der halbautonomen finnischen Inselgruppe Åland haben wir Johann aus Stockholm kennengelernt. Johann ist ein begeisterter BMW-Fahrer, der mit seiner BMW R65 bereits mehr als 260000 km abgerissen hat. Johann konnte

uns ein paar Tipps zu Stockholm geben und hat uns von einer Reise entlang der Ostküste Schwedens abgeraten. Die Ostküste hat nach Meinung von Johann keine besonders motorradfreundlichen Routen zu bieten. Daher entschlossen wir uns, auch aus dem Verzicht der landseitigen Umfahrung des Bottenwiek Meerbusens, Schweden von Ost nach West oberhalb der beiden größten Binnenseen Vättern und Vänner zu durchqueren, um auch nach Norwegen als Anreinerstaat der Ostsee zu bereisen. In Schweden und Norwegen waren wir bereits 2004. Landschaftlich ist Schweden mit seinen vielen Seen, Felsen und Nadelbäumen absolut reizvoll. Die



Straßenverhältnisse sind ausgezeichnet. Kurvenreiche Strecken findet man jedoch nur abseits der Hauptverbindungsstraßen. Und wir haben sie natürlich gefunden. Kurvenreiche Strecken kosten aber auch Zeit, so dass wir zwei Tage für die Durchquerung Mittelschwedens gebraucht haben. Norwegen ist mit seiner Vielfalt an Natur und den wechselnden landschaftlichen Gegebenheiten natürlich ein Traum. Mit dem Motorrad sollte man sich aber abseits der, im Süden ziemlich stark befahrenen Hauptverkehrswege, bewegen. In Norwegen wird der Verkehr auf den Hauptverkehrsstraßen sehr stark von den zahlreichen Blitzern beeinflusst. Die Bereisung der kleinen norwegischen Nebenstraßen dagegen ist eine reine Achterbahnfahrt - Klasse. Auf unserer Tour haben wir uns aber leider nur im östlichen Teil Norwegens aufhalten können. Trotzdem, auch hier ist

etc. sollten wir mit dem Chef persönlich vornehmen. Wir konnten schon einmal nahe unter der Brücke unser Zelt aufbauen. Die Sanitäreinrichtungen waren unterer Standard und nicht besonders sauber. Davon ließen wir uns aber nicht abschrecken.

Norwegen gegenüber Schweden für Motorradfahrer noch einmal eine Klasse besser.

Auf der Rückreise sind wir wieder über Schweden gefahren. Nördlich von Göteborg haben wir auf der Insel Tjörn zwei Camping-Plätze auf unserer Karte ausfindig gemacht. Beide Campingplätze sind von der 1981 eröffneten Brücke erkennbar. Hier ereignete sich zum Abschluss unserer Reise wieder eine Anekdote, die wir sicher noch das eine oder andere Male erzählen werden. Wir steuerten den südlichen Platz an. Der Platzchef war nicht anwesend, so dass uns ein Dauercampergast das Anmeldeformular ausfüllen ließ. Die Bezahlung

etc. sollten wir mit dem Chef persönlich vornehmen. Wir konnten schon einmal nahe unter der Brücke unser Zelt aufbauen. Die Sanitäreinrichtungen waren unterer Standard und nicht besonders sauber. Davon ließen wir uns aber nicht abschrecken.

Motorradshop Rendsburg

- Instandsetzungen aller Art
- Spezialist für BMW R- + K-Modelle
- Motoren, Getriebe, Antriebe usw.

Am Grünen Kranz 2-4 · 24768 Rendsburg
Tel./Fax: 0 43 31 / 7 29 18
www.Motorradshop-Rendsburg.de

ken, da wir schon anderes kennengelernt hatten. Und schließlich hatten wir nur noch Dänemark und die Rückreise nach Lüneburg vor uns. Unseren Einkauf für das wie fast immer selbstzubereitete Abendmahl tätigten wir beim nördlichen Campingplatz, da „unser Platz“ keinen Kiosk hatte. Der nördliche Campingplatz war deutlich mehr frequentiert als der südliche Platz. Ich erkundigte mich vorsichtshalber mal nach dem Preis. Dieser belief sich auf 175,00 Schwedische Kronen (SEK). Ein Euro entspricht rd. 8,50 SEK. Warme Duschen kosteten weitere 5,00 SEK. Nachdem wir auf



WWW.
MOTORRADREIFEN24.DE

„unseren Platz“ zurückkamen, wollten wir beim Chef die Übernachtung bezahlen. Dieser verlangte von uns mit allen Drum und Dran 300,00 SEK zzgl. einer Campingkarte in Höhe von 140,00 SEK.

Beides zusammen lehnten wir ab und boten ihm an 300,0 SEK zu bezahlen, da wir schon komplett aufgebaut hatten. Dieses lehnte wiederum der Chef ab. Kurzerhand rüdelten wir unsere Sachen zusammen und verließen „unseren Platz“ nach gefühlten 5 Minuten, um auf dem nördlichen Platz unser

Zelt an einem schönen Fleckchen am See wieder aufzubauen. Kurioserweise kam kurze Zeit später ein Paar aus Bad Oldesloe im Wohnmobil, welches ebenfalls schon auf dem südlichen Platz alles aufgebaut hatte, ebenfalls zum nördlichen Platz. Der Chef hatte wohl einen besonders schlechten Tag erwischt.

Nach Dänemark sind wir über die OÅN-resundbrücke eingereist, die wir bereits aus über 45 km Entfernung erkennen konnten. Gegenüber 2004, als wir die Brücke das erste Mal überquerten hat sicher der Preis pro Motorrad um 7,00 EUR erhöht. Derzeit werden 23,00 EUR pro Motorrad verlangt. Dänemark haben wir abseits der großen Straßen in 2009 einmal umrundet. Heuer sind wir ab Kopenhagen nur Autobahn gefahren. Nach Deutschland haben wir mit der Fähre Rödby-Puttgarden übergesetzt. Die Fähre ist mit 51,00 EUR pro Motorrad für die dreiviertel Stunde Fahrt im Gegensatz zu den beiden vorge-nutzten Fähren recht teuer. Aber es bleibt einem ja kaum eine andere Wahl. Nach 16 Tagen und exakt 4000 km ohne Pannen sind wir wieder in Lüneburg angekommen.

Alles in allem haben wir eine sehr schöne Tour mit vielen unterschiedlichen landschaftlichen Eindrücken hinter uns. Man erkennt, dass der Osten Polens und

die drei baltischen Staaten auf dem Weg sind, sich an den uns bekannten Westen und unseren Standards anzunähern. Die wahrscheinlich baldige Euroeinführung in



Campingplatz in Riga

Polen, Litauen und Lettland wird den Ländern sicher noch einen Schub geben.

Mittlerweile bin ich mit der S 1000 RR ca. 10000 km gefahren. Wie schon oft zu lesen war, ist BMW mit diesem Motorrad ein großer Wurf gelungen. Das kann ich nur bestätigen. Abgesehen von der Leistung haben mich die Bremsanlage und die Traktionskontrolle mächtig beeindruckt



Grundnahrungsmittel

eine andere Reifenkombination austauschen müssen. Der Metzeler Racetec K3 hat abgesehen von einer eher mäßigen Nass-performance durchweg gute Qualitäten, auch auf der Rennstrecke. Der dritte Hinterreifen wartet schon darauf, auf die Felge aufgezogen zu werden. Das ist halt der Preis, den man zahlt, wenn man solch ein Motorrad fährt. Die Unterhaltung ist nicht gerade kostenünstig. Etwas betrübt bin ich daher über die von BMW geforderte kilometerunabhängige Jahresinspektion, wenn man weniger als 10000 km im Jahr gefahren ist. Zurzeit noch betrifft mich dieses eher nicht, da ich i.d.R. rd. 10000 km im Jahr mit dem Sportmotorrad unterwegs bin. Wir kennen jedoch viele Motorradfahrer die deutlich weniger im Jahr mit dem Motorrad fahren. Mal schauen, ob es zukünftig bei BMW hierzu noch ein Umdenken gibt.

Die erste große Reise mit der S 1000 RR war körperlich nicht sonderlich anders als die vergangenen Reisen auf der Yamaha R1. Aufgrund der Sitzposition merkt man schon abends am Etappenziel, dass man den ganzen Tag in einer körperlich anstrengenden Position unterwegs war. Doch wozu hat Mann seine Freundin. Ein bisschen Massage hier und da und es geht am nächsten Tag nach einem schönen Frühstück unter freiem Himmel auf einem meistens schönen Campingplatz weiter. Mal schauen wo es uns nächstes Jahr hinzieht.

Spanien, Andorra und Portugal fehlen noch auf unserer Agenda.

Olaf Jansen

Kaiserstraße 25
24250 Nettelsee
Tel. 0 43 02 / 96 98 636
Fax 0 43 02 / 96 98 638
www.bikershop-sh.de
mail@bikershop-sh.de

Bikershop

An- und Verkauf
Motorrad/Quad/Roller

!!! Neue Adresse !!!

und überzeugt. Aufgrund des höheren Schwerpunkts gegenüber der R1 ist das zügige Kurvenfahren deutlich „entspannter“. Zum ersten Mal habe ich die Erstbeurteilung am Motorrad nicht gleich gegen

Bikerhaus.de
05532 - 8255 post@bikerhaus.de
Brunnenstr. 14
37639 Bevern - Lütjendade
N51 53 48.8 E9 30 18.6

Die Bikeradresse

WESERBERGLAND

Als SCHRIFTSTELLER-BELOHUNG
bekommt Olaf Jansen das

Dr. Wack-Set
mit tollen
Produkten
zugeschickt
und erhält ein
kostenloses
Jahres-Abo
KRADBLATT.

KRADBLATT Reinken GmbH
 Auf dem Berge 26 · 28844 Weyhe
 Fax 0421/8092348
www.kradblatt.de



15. Kleinanzeigen-Annahmeschluss für das APRIL-KRADBLATT
16. Saisonstart-Party bei ZTK in Schneverdingen, siehe Seite 2
16. Saisonstart-Party bei BMW Stüdemann in Hamburg, siehe S. 25
16. Yamaha-live, siehe Seite 63
16. Yamaha-live bei Bruno's Moto Company, 9-16 Uhr, siehe Seite 49
16. Kawasaki-Drachenfest, siehe S. 13
16. 10-16 Uhr AUF! zum BMW Motorrad Saisonstart, siehe S. 29
- 16.+17. Fourstroke-Trial in Brockhöfe, Samstag ab 11 Uhr, SO ab 10 Uhr
 Infos: Rudi Mustermann, 05829/448 oder 01705771477
- 16.+17. Neueröffnungsfeier der Firma Wahlers in Scheeßel, Hoopsfeld 5, siehe Seite 21
- 16.+17. Biker's Day bei Suzuki, s. S. 41
- 16.+17. 2 Tage Enduro Nützen Challenge, C-Lizenz erforderlich. Klassen E1; E2; E3; Senioren; Quad und Seitenwagen. Zuschauer erwünscht, kein Eintritt
www.msckaltenkirchen.de, Infos arnethomson86@googlemail.com
23. Bikers Brunch bei Lohrig & Kölle in Syke-Schnepke, siehe Seite 7
28. Das APRIL-KRADBLATT ist da!
31. Motorrad-Event in Husum bei Zweirad Christiansen, siehe Seite 12

MONTAGS

- Jeden MO**, ab 19.30 Uhr: Freier Stammtisch der Motorradfreunde Harburg im Rieckhof in 21073 HH-Harburg, Info: 0176/22352973 oder www.mfharburg.de
- Jeden 1. MO**, ab 19.30 Uhr: Honda Four Klassiker-Stammtisch (350-750 Four) im Bilschau-Krug bei Flensburg, Info: 0151/11594200
- Jeden 1. MO**, 19.30 Uhr: Stammtisch ohne Zwang und Vereinsmeierei im "Altes Grenzhaus", HH, Steilshooper Str. 254, Gäste willkommen, www.mst-Bramfeld.de

DIENSTAGS

- Jeden DI**, ab 19.30 Uhr, Motorrad-Stammtisch, kein Verein, alle Marken, im Restaurant "Blaue Blume" in HH-Altona, Info: 040/8901446

Jeden DI, 18.30 Uhr: Essen, Klönen, Schrauben in der Fahrrad-Motorrad- und Metall-Selbsthilfewerkstatt (Mo-AG) im Freizeitzentrum Mopsberg, Baererstr. 36, 21073 Harburg, Tel. 040/7633519

Jeden 1. DI, 18.30 Uhr: Stammtisch der Biker Union Stelle im Klimperkasten in 21435 Stelle, Info 04171/780478 www.klimperkasten-stelle.de

Jeden 1. DI, ab 19. Uhr (ab Februar): Stammtisch vom Hexagon Club Hamburg, Fährhaus Tatenberg, Tatenberger Deich 162, 21037 HH, Info: 0177/1571302 bei Carsten oder peter.stahl@hanse.net oder www.hexagonclubhamburg.npage.de

Jeden 1. DI, 19.00 Uhr: Treffen der HHNO-Biker im Restaurant Schweinske, Barmbeker Markt 19, Hamburg, Info 040/661916 oder 015114532625, Uwe Borrmann

HIGHTECH-BATTERIEN

<p>TOP: TECNOGEL 100% wartungsfrei, auslaufsicher, langlebig, vibrationsfest</p>	<p>NEU: TECNOION Neueste Lithium-Batterietechnik: federleicht und bärenstark!</p>
--	---

TECNO PARTS
www.tecno-parts.de
 Fon 0 41 03/189 50 55

Jeden DI, 19.30 Uhr: Treffen d. Motorrad IG Stade im alten Niedersachsenhof in 21717 Fredenbeck/Wedel, Info: 04149/920834 oder www.migstade.de

Jeden DI, ab 20 Uhr: Treffen d. MC Kühle Wampe im Brakula, Bramfelder Chaussee 265 in HH, Info: 040/681302 oder www.kuehle-wampe-hamburg.de

Jeden 1.+3. DI, ab 19 Uhr Boxer Stammtisch Hamburg ohne Gruppenzwang und Vereinsmeierei in der Halle 13, Hellbrookstr. 2 in 22305 Hamburg. Einfach vorbeikommen und klönen! Info: 040-60449352 oder www.bmw-boxer-stammtisch-hamburg.de

Jeden 1. DI, Stammtisch alter Kawasaki, im Le Rustique, Claus-Ferck-Str. 14, 22359 Hamburg, Info: 040/617458

Jeden 2.+4. DI, Frauenmotorrad-Stammtisch „Kazenoko“, Hamburg, Info: 040/2512139

Jeden 2. DI Treffen der Heinkel-Freunde Nord um 19 Uhr im Westerkrug in 24997 Wanderup, Husumer Str. 26, Tel. 04606/270 od. 04630/1265

MITTWOCHS

MI, 17 Uhr: Stammtisch der Brelingen-Biker, alle Krad-Größen und Marken willkommen, [mail:rbahre@arcor.de](mailto:rbahre@arcor.de)

Jeden MI, 20 Uhr: Stammtisch im Dreiland, Graureiherweg 11, 25836 Garding, Info 04862/1041762

Jeden MI, ab 18 Uhr am Schleswiger Stadthafen: Neuer Treffpunkt für Klassiker, Umbauten, Oldtimer und Exoten. Natürlich auch für normale Motorräder und deren Fahrer. Fragen? Tel. 0152/04046918

Jeden 1. MI, 19.30 Uhr: Tr. der Biker Union im TuRa-Sportlerheim, Am Exerzierplatz 14 in 22844 Norderstedt, Info: 0177-7863307 (Thomas)

Jeden 1. MI, 19.00 Uhr: Freier Stammtisch des M-ST in der Gaststätte „Hollerner Hof“ in Hollern-Twielenfleth, Info: 01609147998 oder 04141/412787

Jeden 1. MI, ab 18 Uhr: Bikerinnen in/um Bad Segeberg im Ludwigs in Bad Segeberg, Info: 04506/188315

Jeden 1. MI, ab 18.30 Uhr: Vespa GTS-Stammtisch. Im Winter im Schweinske an der Stadthausbrücke, im Sommer im Landhaus Walter (Biergarten), Infos: www.vespaforum.de oder adagio2000@gmx.de

Jeden 1.+3. MI, ab 19 Uhr: Treffen des freien Stammtisches „Funbiker Nord“ im Grandio Laredo in HH-Harburg, Info: 0172/4540676 oder www.funbiker-nord.de

Jeden 1.+3. MI, ab 19.30 Uhr: Alsterroller-Stammtisch in der Max-Weber-Klause, Max-Weber-Str.30 in Quickborn, Info 01724507657

Jeden 2.+4. MI, ab 20 Uhr: Boxer Stammtisch Eckernförde, Gaststätte Lehmsiek, Info: 04331/80883

Jeden 2. MI, Stammtisch der Motorrad- und Rollerfreunde Hamburg, ab 400 ccm, Kontakt 0178/5401733 www.rollerfreunde-hamburg.de

Jeden 2. MI, ab 19 Uhr: BMW-Nordlichter-Stammtisch, wechselnde Lokaltäten in und um HH, Info: www.nordlichter-stammtisch.eu

Jeden 2. MI, ab 20 Uhr: Stammtisch der MfS-ROW in der "Scheune", Bahnhofstr. 60, Lauenbrück, auch Nicht-einheimische willkommen, Info: www.mfs-row.com

Jeden 3. MI, ab 19 Uhr: Stammtisch der IG Motorrad- und Gespannfahrer Meißendorf/Winsen (Aler) in Winsen, Schafstrif 49, auf dem Hof von Wilhelm Nothdurft, Info 05056/327

Jeden 3. MI, ab 19.30 Uhr: Treffen der Biker Union im Gasthof "Zum Elbdeich, Neugammer Hausdeich 2, 21039 HH, Info: 01715296091 (Kensy), Email: scheer.blumengrosshandel@t-online.de

Jeden letzten MI, ab 19 Uhr: Kawasaki W650/800-Stammtisch in Hamburg im Schweinske an der Stadthausbrücke, Infos: adagio2000@gmx.de

DONNERSTAGS

- Jeden 1. DO,** Stammtisch des Ducati-Clubs Hamburg im Lokal T.R.U.D.E. in der Maurienstraße 13 - 15, 22305 Hamburg. Infos unter info@ducati-club-hamburg.de oder www.ducati-club-hamburg.de.
- Jeden 1. DO,** ab 19 Uhr: Treffen des FJ-Stammtisches HH, in Halle 13, Hellbrookstraße 2, 22305 HH, Info: Tel. 0177/6901089
- Jeden 1. DO,** ab 18.30 Uhr: Stammtisch vom BMW Motorradclub Hamburg, Info: www.bmw-mc-hamburg.de/termine, 04822/4386
- Jeden 1. DO,** ab 19 Uhr: Stammtisch der EFFJOTT-IG Deutschland e.V. im Restaurant "Halle 13", Hellbrookstr.2, 22305 Hamburg, Info: 01732501974
- Jeden 2. DO,** Ducati Stammtisch Lüneburg, 18:30 Uhr im Gasthaus Nolte. Herzlich Willkommen sind alle Ducatisti und andere Italiener und Interessierte. Info: ruge@freakmail.de
- Jeden letzten DO,** im ungeraden Monat, ab 19 Uhr: CBX-Stammtisch Harz/Hannover in SZ-Immendorf an der B 248 im Cafe 248, Info: 0160/8092620 oder www.cbx-fan.de
- Jeden DO,** Clubabend der Women on Wheels e.V. Germany, Stammtisch Wesermarsch, Info: 0172-4059865 Conny, www.wesermarsch.wow-germany.de
- Jeden ungeraden DO,** Moto Guzzi Stammtisch Hannover, ab 19 Uhr im Restaurant Zeuss, Zuckerfabriksweg 1-3 in 31319 Sehnde. Info: 0177/4412660 Georg www.guzzi-stammtisch-hannover.de

FREITAGS

- Jeden FR,** "Open House", MC Scharmbeck, 21423 Winsen/Luhe OT Scharmbeck, Klistar, Info: 0160/95575201 od. www.mc-scharmbeck.de
- Jeden FR,** ab 20 Uhr: Clubabend der Motorrad-Initiative Lübeck e.V., Info: www.mil-ev.de oder Tel. 016096037610
- Jeden FR,** Freier Biker-Stammtisch der Motorradfreunde Woxdorf im Bikertreff in Seevetal, Info: 01609/7324220
- Jeden FR,** ab 19 Uhr, offener Clubabend der Slow-Riders Dithmarschen MC, An der alten B 5, Nr. 115 in 25776 Rehm-Flehe-Bargen. Wir freuen uns immer über Besucher. Info unter: 0152-09852993.
- Jeden 1. FR,** 19:30, Freier Biker Stammtisch der Ostsee Free Biker Rendsburg. Bei den Brückenterrassen (Schwebefähre), Am Kreishafen, 24768 Rendsburg Info unter 0152 - 09419772.

- Jeden 1. FR,** 19:00, Stammtisch der Rollerfreunde Ostholstein in der Dorfschänke in Merkendorf. Gäste sind immer gern gesehen. In der Regel werden immer ein paar Rollerfreunde da sein. www.Rollerfreunde-Ostholstein.de
- Jeden 2. FR,** ab 18:30 Uhr Stammtisch des Motorrad-Treff-Wolfsburg im Hoffmannhaus Fallersleben, Info: 05362 3002 oder www.mt-wolfsburg.de
- Jeden 2. FR,** OPEN HOUSE beim MFG Rantau, Hauptstr. 24, 25355 Lützhorn, Infos unter Tel. 0160-8066444 oder www.mfg-rantau.de
- Jeden 1.+3. FR,** ab 19 Uhr: Stammtisch der Motorradfreunde Ekenis im Gasthof Victoria in Winnemark Info: 04642/3441, www.mf-ekenis.de
- Jeden 3. FR,** ab 19 Uhr, Klöntreffen der Zweiradfreunde Aachen "im alten Zollhaus", Friedlandstr. 22-24, 52064 Aachen, nahe AC Hbf., Info: 0151/41600708 od. www.zweiradfreunde-aachen.de
- Jeden 3. FR,** ab 19 Uhr, XJ-Stammtisch in der EuroShell-Gaststätte, Hammer Deich 2-4, www.xj-forum.de
- Jeden 3. FR.,** ab 19.30 Uhr: Biker- und Intruder-Stammtisch Kiel, im Hardenberg, Holtenerstraße 186, 24105 Kiel, Infos: Tel. 0431/2597104 und www.bikerstammtisch-kiel.de

HYOSUNG

NEU GT 250i

21365 Adendorf
Higa Motorradhandel
Bunsenstraße 9
Tel. 04131 / 68 44 80

29664 Walsrode
Motorradzubehör Schnell
Hannoversche Straße 49
Tel. 05161 / 713 17

- Jeden 4. FR,** SR 500-Stammtisch Euro-Shell Gaststätte, Hammer Deich 2-4, HH, Info: www.sr500-hamburg.de
- Jeden letzten FR,** ab 19.30 Uhr: Stammtisch d. BMW Motorradclub Lübeck e.V. im Hanse-Soccer, Langenfelde 1a, 23611 Bad Schwartau, Tel. 0451/396306

- Jede gerade Woche FR,** ab 19.30 Uhr: Treffen der NOK Freebiker im Restaurant "Hauptwache", Am Paradeplatz 1 in Rendsburg, Info 015785074329 (Raini)

SAMSTAGS

- Jeden SA,** Motorradr. aller Marken zum Bikerfrühstück von 10-13 Uhr im Indian Café, Rendsburger Landstr. 465 in Kiel, Info: 0431/698866
- Jeden 1. SA,** 14 Uhr (von März bis Oktober): Harley-Davidson Street Bob Treffpunkt im Norden, Info: www.Hd-sh.de
- Jeden 1. SA,** 17 Uhr, Stammtisch der Säbelzahniger im 40+, Sporthotel Erbenholz, Peiner Str. 100 in 30880 Laaten/Rethen, Info: 05032/949599
- Jeden 1. SA,** 18 Uhr, Treffen der Kawasaki VN Fahrer und Gäste in 25494 Borstel-Hohenraden, Quickborner Straße 71, Gaststätte "Zur Schmiede". Kontakt über Vulcanier-Wikinger.de oder 0152-29745001

SONNTAGS

- Jeden SO,** ab 10.30 Uhr: Treffen einer gemischten Kradler-Gruppe mit ggf. Frühstück, Abfahrt 10.30 Uhr in Kiel-Neumeimersdorf, Info: 0177-4705195 und 0152-53344211
- Jeden SO,** ab 10 Uhr: Treffen auf der Terasse in 24623 Brokenlande an der A7, Heidehof, Tel.04327/140816
- Jeden SO,** ab 11 Uhr: Treffen der Fördebiker mit Frühstück in Kiel-Neumeimersdorf, Info: 0160/90660612
- Jeden SO,** Schautag bei ZTK in Schneverdingen, Info: 05193/9640
- Jeden SO,** v. April b. Oktober: Bikertr. am Kanalgrill in Gr. Königsförde, Info: 04346/820
- Jeden 1. SO,** 9-11.30 Uhr: BMW Biker-Treff im Fähr-Café in Bongsberg, Info: bmw-bikertreff-bongsberg@web.de
- Jeden 1. SO,** Sommerzeit 19 Uhr, Winterzeit 18 Uhr: Motorrad-Stammtisch im Restaurant Rossini Dolgow, Info: www.motorrad-stammtisch.de
- Jeden 1. SO,** ab 9 Uhr: Treffen für Classic Italo-und Britische Motorräder im Museum TWINS&TRIPLES in 25920 Stedesand, Seitenweg 1-3, Ottmar Hirth: Tel. 0172 9773465 oder ottmarhirth@AOL.com
- Jeden 1. SO,** ab 11 Uhr: Stammtisch "Touren Fahrer Cuxland". Alle Infos findet Ihr auf unserer Homepage <http://ffc.repage.de/> oder ruft einfach an unter Tel. 01701119699
- Jeden 4. SO,** 9.30 Uhr: Treffen der Bikerinnen Bad Segeberg an der Star-Tankstelle, B206 am Bahnhof, Info: 04506/188315

?? Zentaurensuchfahrt, Rätselfahren, Reisen, Spaß haben ??

Seit 1981, im laufenden Jahr also schon zum 33. Male, findet die Zentaurensuchfahrt statt. Kaum jemand weiß davon, handelt es sich doch bei den Teilnehmern um einen kleinen Kreis von Enthusiasten, die sich jedes Jahr wieder an dieser touristischen Rätselfahrt beteiligen. Dabei gehören die Teilnehmer beileibe keinem Club, Verein oder sonst einer festen Vereinigung an, nein, man trifft sich völlig zwanglos einmal jährlich zur Winterzeit, um die Gewinner des ablaufenden Jahres zu ehren, um ihre Erfahrungen mit den letzten Aufgaben auszutauschen und um die neuen Aufgaben für das folgende Jahr entgegenzunehmen.

Wie auf der privat betriebenen Internetseite dieser Dauerveranstaltung zu lesen ist, stammt die Idee dazu von Petra Pein und Holger Krüger aus Buxtehude. Den Namen hat die Zentaurensuchfahrt vom Zentaurentreffen auf der Hamburger Sternschanze, welches schon vor dem zweiten Weltkrieg am Zentaurendenkmal in Hamburg stattfand und später wiederbelebt worden ist.

Der Ablauf einer solchen Suchfahrt ist immer der gleiche: Die Teilnehmer erwer-

den Besuch einer Bibliothek und das Gespräch mit einem Bibliothekar weiterhelfen, ein Deutschlehrer müsste das wissen und manchmal hilft auch "googeln". Aber es gibt auch einfachere Fragen, zum Beispiel ein Bildrätsel, dessen Lösung eine Reise wert ist.

Der einzige reitende Roland Europas



Die gefundenen Lösungen sind sodann von den Teilnehmern anzufahren und zu fotografieren, sozusagen als Nachweis. Dabei gibt es keine Zeitvorgabe; auch die Reihenfolge der Lösungen ist völ-

Früheres Nahrungsmittel im Knast



lung statt. Der jeweilige Gewinner richtet dann die nachfolgende Suchfahrt aus. Ausrichter der Suchfahrt 2013 ist Adolf Schmeichel aus Winsen, bei dem auch die neuen Aufgaben angefordert werden können.

Für die Teilnehmer der Zentaurensuchfahrt bleibt nicht nur der Rätselspaß, sie können auch bei völliger zeitlicher Freiheit die Ziele in beliebiger Reihenfolge anfahren; sie erleben touristische Heileights, erweitern ihr kulturelles und geschichtliches Wissen und der Fahrspaß mit ihren Motorrädern oder Gespannen kommt auch nicht zu kurz. Diese Art Motorrad zu fahren, ist für viele allemal besser und interessanter, als möglichst viele Kilometer in möglichst kurzer Zeit abzuspulen. Hier ist gemütliches Touren und Genießen gefragt - und die sonst oft gestellte Frage "wo geht's denn heute hin?" hat zumindest bis zu zwanzig sinnvolle Antworten. Nähere Informationen findet der Leser auf den Internetseiten <http://www.zentaurensuchfahrt.de> und <http://zentaurenschmeichel.de>.

Teilnehmerbesprechung



ben gegen eine Startgebühr von zehn Euro die jährlich wechselnden Aufgaben, 20 mehr oder weniger knifflige Fragen, deren Antworten jeweils originelle Ziele in Norddeutschland ergeben, also Sehenswürdigkeiten, interessante Ortschaften, sehenswerte Landschaften und mehr oder weniger schwer zu erratende Ziele. Eine der Fragen aus der laufenden Suchfahrt zum Beispiel lautet: "In zweiter Ehe heiratete diese Romanfigur einen gewissen Alois aus Bayern; aber auch diese Ehe scheiterte. Wo wohnte der Bruder der 1827 geborenen Frau?". Nun ja, zugegeben eine knifflige Frage aus dem Bereich Literatur. Mache dieser Fragen lassen sich nicht ohne Probleme lösen; hier könnte



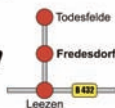
Siegerehrung

lig beliebig. Die Hauptsache ist, möglichst viele, im Idealfall alle Ziele zu erraten, anzufahren und zu dokumentieren. Die Lösungen, also die Fotos der Ziele werden zum Jahresende an den Fahrtleiter geschickt und ausgewertet. Auf dem nächsten Treffen - ZTK-Ergebniswelt Motorrad in Schneverdingen - findet die Siegereh-

BOXENSTOP



FREDES DORF
Am Dorfplatz 6a
04558-98383



TGB
Play Different

brands4bikes-Online-Shop

info@boxenstop.biz
www.boxenstop.biz

Recht „Abstandsunterschreitung und die Folgen“

& Gesetz

Von Rechtsanwalt Jan Schweers, Bremen

Telefon 04 21 / 696 44 880 - www.janschweers.de

TRIUMPH

Nutzen Sie unsere
20-jährige Erfahrung mit
TRIUMPH-Motorrädern:

- Werkstatt-Service
- Neumaschinen • Gebrauchte
- Zubehör & Ersatzteile



TEAM
wahlers GmbH
Lauenbrück · Tel. 0 42 67/9547-0
info@team-wahlers.de
www.team-wahlers.de

Dass wir in einem Überwachungsstaat leben, obwohl die DDR seit mehr als 20 Jahren ihr Handtuch geworfen hat, ist jedem von uns sicherlich klar.

Nicht nur, dass unsere öffentlichen Plätze und Bahnhöfe videoüberwacht werden, nein auch die Straßen werden immer mehr durch Videoaufzeichnungen überwacht. Zum Glück erfolgen die Überwachungen zunächst nur ohne eine Identifizierung. Besteht hingegen ein Tatverdacht, dann kommt es zu einer Aufzeichnung und Identifizierung des Auffälligen. Unglaublich aber wahr: Nicht alle Messmethoden sind dabei regelkonform und zu verwerten. Insbesondere die Abstands- messung findet immer mehr Gegenwehr, denn die Messungen sind nicht immer verwertbar.

Ihr kennt sicherlich die kleine Kamera, die gelegentlich hinter einem Schutzschild an einer Brückenbrüstung montiert wird. Ein Gerät namens Vidit nimmt alle Fahrzeuge mit einer Kamera auf und wenn es dann dazu kommt, dass ein Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu gering ist, schaltet sich eine zweite Kamera ein, die es dann auch ermöglicht,

dass der Fahrer identifiziert wird. D.h. sein Konterfei ist auf dem Film gut sichtbar. Kommt es dann noch dazu, dass über eine „nicht ganz vorübergehende“ Strecke der Abstand unterschritten wird, flattert der Bußgeldbescheid ins Haus. Beträgt der Abstand weniger als 3/10 des halben Tachowertes, droht bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h sogar ein Fahrverbot von einem Monat. Sind es weniger als 2/10 des halben Tachowertes sind es sogar 2 Monate. Dazu gibt es eine Geldbuße und natürlich Punkte in Flensburg. Doch was ist „nicht nur vorübergehend“, wie es der BGH nennt?

Grundsätzlich kann man davon ausgehen, dass eine Abstandsunterschreitung über 250-300 Meter erfolgen muss. D.h. über 250-300 Meter muss der Abstand unterschritten sein und darf sich auch nicht vergrößert haben. Das ist die Faustentfernung. Bevor man folglich ein Bußgeld bezahlt oder gar die Fahrerlaubnis abgibt, sollte man sich die Videoaufzeichnung genau ansehen. Vergrößern sich die Abstände oder wechselt gar ein anderes Fahrzeug auf die eigene Fahrspur, wird die Messung nicht zu verwerten sein. Es muss aber auch geschaut werden, dass die Berechnung der Abstandsunterschreitung nicht nur vorübergehend ist. Die Einsicht in die Bußgeldakte und die genaue Betrachtung der Videoaufzeichnung ist folglich Pflicht. Hierbei

müssen die Abstände während der Strecke genau begutachtet werden.

Bei der Länge der Strecke vertritt das OLG Hamm (Urteil vom 30.08.2012; Az.: III-1 Rbs 122/12) nunmehr die Ansicht, dass auch 150 Meter ausreichen würden. Es hält die Entfernung bei einem standardisierten Messverfahren, wie mit dem Vidit VKS als ausreichend. Ob diese Entfernung auch seine Zustimmung beim BGH finden wird, ist bisher nicht geklärt.

Unfall-Defekt Motorräder

Barankauf aller Marken, bundesweit!

☎ 01 73 / 1 91 07 95 • www.crashbike-sales.de

Der BGH verlangt eine nicht ganz vorübergehende Abstandsunterschreitung, lässt sich jedoch nicht dazu ein, wieviel Meter das sind. 150 Meter scheinen jedoch zumindest meiner Meinung nach bei Geschwindigkeiten von mehr als 120 km/h zu gering zu sein. Die meisten Gerichte gehen von 250 bis 300 Metern aus.

Bis diese Frage vom BGH entschieden ist, wird noch Rechtsunsicherheit darüber bestehen und jedes Amtsgericht, das erstinstanzlich über eine Abstandsunterschreitung zu entscheiden hat, wird sich damit beschäftigen müssen wie viele Meter es sein müssen, damit es eine nicht nur vorübergehende Abstandsunterschreitung ist.

Yamaha-LIVE

16./17.03.2013



Jorge Lorenzo - MotoGP World Champion 2012

FOTOSHOOTING AKTION

WIR SUCHEN DICH!
FÜR UNSEREN JUBILÄUMS KALENDER 2014
LIVE CASTING TERMINE:

16. MÄRZ 2013 - SCHOLLY'S KIRCHLINTELN
17. MÄRZ 2013 - SCHOLLY'S DRAKENBURG

- NEUHEITEN 2013 / PROBEFAHRTEN / RABATTAKTIONEN

10:00 - 17:00 Uhr

DIE FOTOAKTION WIRD
UNTERSTÜTZT VON:

Scholly's

YAMAHA

scholly.de

facebook.de/Schollys

Bahnhofstr. 6 | 27308 Kirchlinteln | 04236/687

Verdener Landstr. 6 | 31623 Drakenburg | 05024/981516

SAROTHY
Photography

sarothy.de

BMW R100R (247E), Bj. 1994, 60 PS, 67000 km, ein Vorbesitzer, VB 3300 Eu, Tel. 015773096712, PLZ 23795

Kawasaki
TRIUMPH
Service




Einzigere
Vertragshändler
für den Landkreis Rotenburg/Wümme

WIR ZIEHEN UM!
Hoopsfeld 5 • 27383 Scheeßel
ERÖFFNUNGSFEIER
am 16.+17. März (Infos Seite 21)

NEU - JETZT BEI UNS:
Kawasaki Z800
und **Ninja 300 ABS**
Ducati Multistrada 1200 ABS

Unsere Gebrauchte-Angebote:

KAWASAKI
Z1000 8/05, 34500 km, silber, 93 kw, Zubehör € 5.490,-
ZZR 600 5/01, 9200 km, blue, 72 kw, top, 1. Hd. € 3.850,-
ZX6R Ninja 7/06, 36300 km, grn, 96 kw, div. Extras
ZX12R Ninja 4/04, 21900 km, blk, 131 kw, Orig. € 5.990,-
Versys 1000 ABS 3/12, 3500 km, wht, 87 kw, € 9.990,-
Z1000SX ABS 3/12, 5500 km, grn, 104 kw, € 10.490,-
ZRX 1100, 5/98, 60000 km, grn, 72 kw, 2. Hand € 2.350,-
ZZR 1200 3/03, 42000 km, blk, 112 kw, € 4.750,-
GTR 1400 ABS 3/10, 16000 km, brn, 114 kw, v. Zub. € 12.950,-

TRIUMPH
Tiger 800 XC ABS 1/13, 500 km, 70 kw, wht, € 9.750,-
Speed Triple 1050i 3/09, 7600 km, 97 kw, org., € 8.490,-
Tiger 1050i ABS 9/09, 19500 km, 85 kw, wht, Koff € 8.500,-

DUCATI
Diavel Carbon 1200 ABS 5/12, 2500 km, blk, 119 kw € 18.900,-
Diavel ABS 5/11, 4200 km, blk, 119 kw, Zubehör € 14.990,-

DIVERSE
Aprilia Pegaso 650, 9/01, 13900 km, 35 kw, grün € 2.690,-
BMW R 1150 RS, 8/03, 25250 km, 70 kw, sil, Ausp. € 5.900,-
BMW R 1200 C ABS Classic, 11/00, 19500 km, 2. H € 7.900,-
Honda CB 750 Seventiffy 6/98, 24000 km, 54 kw € 2.950,-
Honda VT 750 C Spirit 9/09, 1000 km, 34 kw, € 5.250,-
Honda VFR 800 ABS 9/09, 16500 km, 80 kw, rot € 7.990,-
Honda CBF 1000 F ABS 4/09, 30000 km, 72 kw, blk € 5.690,-
Kymco Maxxer 250 Quad 6/10, 400 km, 12 kw, € 3.350,-
Quadro 350 D, 3/12, 1500 km, 15 kw, wht, PKW-FS € 6.490,-
Suzuki GSF 1200 S 3/04, 39500 km, 72 kW, blk € 3.900,-
Suzuki GSF 600 S, 7/03, 36000 km, 57 kw, silber € 2.850,-
Yamaha YZF-R1 8/08, 14000 km, 134 kW, blue, Orig. € 7.990,-
Yamaha Majesty YP 400 ABS 1/08, 6700 km, 25 kw, € 4.450,-

Weitere Gebrauchte unter:
www.team-wahlers.de

12 Monate Gewährleistung
Finanzierung auch ohne Anzahlung
Inzahlungnahme (auch PKW)

TEAM
wahlers GmbH
Lauenbrück · Tel. 0 42 67/9547-0
info@team-wahlers.de
www.team-wahlers.de

www.motoguzzi-luebeck.de

MZ Skorpion Sport, Bj. 1994, 24600 km, 35 kW (48 PS), TÜV 04/2013, gelb, unverbastelter Originalzustand. 1750 Eu, Tel. 04385-1225, a.grassi@gmx.de

Harley Davidson V-Rod Night Rod Spezial, Jubiläummodell, Umbau: Heck, Sitzbank, Auspuff, Blinker, etc., 2012er Modell, Händler-Garantie, 3000 km, schwarz, top Neuzustand, VB 16800 Eu, Tel. 015784464423

Suche Rahmen, BMW R 50 - 69 S, Bj. 55-69, auch ohne Papiere, Tel. 01753488361, 24214 Gettorf

Suche Yamaha R5, RD350, RD350LC (1970-82), auch Teile zu den Typen. Tel. 04269/1716

Honda GL 500, BJ 4/84, TÜV 3/14, hohe Scheibe neu, niedrige gibts dazu, Bremsklötze, Reifen vorn, Batterie neu, Inspektion gemacht, seit TÜV nur ca. 50 km gefahren, Radio / Cass. Sitzbank neu bezogen, Topcase, Sturzbügel, aus gesundheitl. Gründen, VB 1150 Eu, Tel. 01732445898 frank@jelli.de Bilder gern per E-Mail Standort Nähe 23843 Bad Oldesloe

Suche Rahmen BMW R 75, Bj. 41-44, auch ohne Papiere, Tel. 01753488361, 24214 Gettorf

Yamaha XJ 900 Diversion, Bj. 97, 80000 tkm, 89 PS / 66 kW, Gebrauchspuren am Lack und der Verkleidung, 1500 Eu. Tel. 04745/7094 (Bad Bederkesa)

Suche für Honda GL 1200 Goldwing ein Reparaturbuch, Tel. 01745790443, 21509 Glinde

Teilrestaurierte fahrbereite Trail Montesa Honda 123. Die Schutzbleche wurden überlackiert ...können neu, Reifen soweit ok, Rahmen hat die üblichen Scheuerstellen bzw der Lack dort. VB 899 Eu, Kontakt 0176 49242774, Standort nahe Hamburg

IXS-Jacke Kirov, GoreTex, Gr. M, neuwertig, NP 680 Eu, für 250 Eu abzugeben, Tel. 0172/9801075, bei Bremen

Motorradanhänger für 1 bis 2 Maschinen zu vermieten, pro Tag 12 Eu, Tel. 040/2703523

Lederanzug, Grösse 56, gut erhalten, müsste gereinigt werden, VB 80 Eu, Tel. 04267/1488 oder 0162/4220033, E-Mail: H.Quensell@gmx.de

Gebr. Teile für Triumph BDG 250 L, SL, Boss, z.B: Umbausatz mech. Hinterdremse, Aluzyl. L, SL, Tank für L, Werkzeugkasten u.d. Tank, Tank für L, Lima, Kupplung, Getriebe, Radnaben usw. Preise VHS. Tel. 01634086588, mail:gdam@dieckmaenneronline.de Standort Kiel, Versand möglich

BMW R 45, Bj. 82, in Teilen, Tel. 040/801832 oder 01798039890

Suzuki GSX 400 E, Räder und Gabelholme, Restteile einer Suzuki GSX 400 E. Die Teile können hier vor Ort besichtigt werden. Alles zum WSV Preis 50 Eu! Versand der Teile möglich aber sicher teuer. Da wäre es besser, wenn sich der Käufer selber kümmert, sollte ein Versand gewünscht werden. marcus_maier1965@yahoo.de, Tel. 015204221734, 25879 Süderstapel

Die Ostsee Free Biker aus Rendsburg suchen noch Leute zum fahren. Wir fahren Tagestouren am WE oder nach Feierabend. Fahrnänger und die es noch werden wollen sind willkommen. Wir sind kein Club und bei uns ist alles ohne Zwang. Nicht nur Männer, auch Frauen sind eingeladen mit uns zu fahren. Wir Treffen uns zum Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr bei den Brückenterrassen in Rendsburg (Schwebefähre). Infos unter www.ms-motorcycle.de oder 0152-09419772. Gruß Micha

Ducati ST3, 7490 km, 992 ccm, 75 kw, scheckheftgepflegt, unfallfrei, Sporttourer, VB 5750 Eu, Tel. 01772311959 od. 04271/950137, ab 18 Uhr

Suche LSL-Lenker Typ US-Style L05, B 700 mm, H125 T210, Tel. 040/6511088

Reparaturanl. Kawasaki ER5 Twister, ab Bauj. 1997, 10 Eu + Vers., birgit.hueners@gmx.de



Verkauf
Service
Ersatzteile
Zubehör
Bekleidung

Johannes Dohrn
Dorfstraße 166 - 25842 Langenhorn
Tel. 04672/12 92

Werkstattgeprüfte
Gebrauchtfahrzeuge
findet Ihr unter
www.yamaha-dohrn.de



Unrestaurierte blaue Yamaha RD250 in einem sehr guten Zustand. Sie ist komplett original bis zur allerletzten Schraube. Es handelt sich um ein 76er Modell, also die letzte mit Speichenrädern. Km-Stand ist 31500. Schlüssel und Papiere sind vorhanden. Abgemeldet wurde sie 2011. VB 1900 Eu, Tel. 04269/1716 oder ronny-jilg@web.de

Gelegenheit, günstig abzugeben: 1 Leder/Textil-Kombi, Gr. XXL, 80 Eu, 1 Textil-Kombi, Gr. XXL, 1 Hose, Gr. XXL, 40 Eu. Alle Teile mit Protektoren und wenig getragen. Tel. 040/5383937 (Hast Du soviel abgenommen? d. Setzerin)

Honda CBR 600 RR, EZ 2003, sehr gepflegt, einige Extras, 18500 km, Scheckheft lückenlos, TÜV auf Wunsch neu, VB 4850 Eu, Tel. 04536/1263

Kindermotorradklamotten: Jacke und Hose siehe S. 216/217 im Louis Katalog 2013 (ungetragen) 120 Eu, Probiker Lederhandschuhe Größe XS 15 Eu (ungetragen), Büse Nierengurt Größe 70 cm inklusive Halskrause zusammen für 10 Eu, UVEX Kinderhelm Größe XS für 10 Eu, alles zusammen für 150 Eu, Tel. 0417162770 in Winsen/Luhe

Kostenloser, privater Kleinanzeigenauftrag

Es besteht kein Rechtsanspruch auf Veröffentlichung einer
Kleinanzeige! (nur bei bezahlten Anzeigen)

Anzeigentext bitte **deutlich und in Druckbuchstaben**
schreiben

KRAD BLATT®

Noch kein Abo?

Bitte ankreuzen:

- Neubestellung
- Verlängerung
- Adressänderung

Hiermit bestelle ich ein Jahres-Abo:

**Der Betrag über € 20.-
(Ausland € 25.-) muss
in bar oder per Verrechnungsscheck beigelegt werden!**

Abzusenden an:

**KRADBLATT -
Reinken GmbH
28844 Weyhe
Auf dem Berge 26**

Name _____

Straße, Haus-Nr. _____

PLZ, Ort _____

Abo-Beginn Heft Nr. _____

Datum _____

Unterschrift _____

**Das Abo läuft nach 12 Monaten automatisch aus
und muss somit nicht gekündigt werden.**

Mir ist bekannt, dass ich diesen Vertrag innerhalb
einer Woche gegenüber dem Verlag Reinken GmbH,
Auf dem Berge 26, 28844 Weyhe widerrufen kann.
Für die Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige
Absendung des Widerrufs. Hiervon habe ich
Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine
zweite Unterschrift:

Datum _____

Unterschrift _____

Telefon: _____

**Bitte bei ausschließlicher Handy-Nr. / Wohnort
oder PLZ mit angeben!!!**

Bitte ankreuzen:

- Kostenlos: Anzeige erscheint nur im nächsten KRADBLATT
und ab 28. März (Hefterscheinungstermin) im Internet
- 5 Euro anliegend: Anzeige erscheint sofort im Internet,
im nächsten KRADBLATT und weiteren regionalen Motorrad-
Magazinen
- 25 Euro anliegend: Anzeige erscheint mit Foto sofort im Internet,
und mit Foto im nächsten KRADBLATT (Foto nicht vergessen)

**Die telefonische Aufgabe von Kleinanzeigen
ist nicht möglich!**

**Online aufgeben: www.kradblatt.de
Oder per Post an: KRADBLATT
Auf dem Berge 26 • 28844 Weyhe**

Die Aufgabe von Kleinanzeigen ist auch auf einem einfachen Zettel
oder Bierdeckel möglich! Spenden für unsere Kaffeekasse können
Jubel auslösen, erhöhen aber nicht die Erfolgchancen ...

Name/Vorn. _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Datum _____

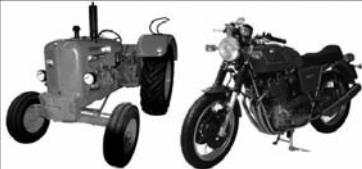
Unterschrift _____

**Meine KRADBLATT-Bezugsquelle, bei Tankstellen bitte
Marke, Ort und Straße**

**Anzeigenschluss für die April-
Ausgabe ist der 15. März 2013!
Erscheinungsdatum ist der 28. März 2013.**

2 Innentaschen für BMW F650GS oder 800, 125 Eu, Tel. 04329-913715

BMW R 100 S, Bj. 1980, 70 PS, Motor überholt, bleifrei, Rahmen pulverbeschichtet, Lackteile neu lackiert, metallic-rot, Preis VS, Tel. 04121/71149, ab 11.3.2013



RESTAURIERUNGEN

ERSATZTEILBESCHAFFUNG
NEU/GEBRAUCHT

ANFERTIGUNG VON TEILEN
N. MUSTER O. ZEICHNUNG

KARSTEN LOUIS

Telefon: +49 (0)4321 / 30 17 49

Fax: +49 (0)4321 / 30 17 22

www.karsten-louis.de - klkracht@t-online.de

Kawasaki Z 1000 ST, Kardan, Bj. 79, US-Modell, 97 PS, Motor überholt, Lenkungsdämpfer, zurück verlegte Fußrasten, 4in1-Auspuff, Sturzbügel, Mini-Blinker, SB-Lenker, Reifen gut, verstärkte Gabelfedern, alles eingetr., VB 2850 Eu, Tel. 01747409794, 24568 Kaltenkirchen

Rechter Kofferdeckel für BMW Systemkoffer, R-Modelle, 75 Eu, Tel. 04329-913715

Jetzt auch als Aufnäher!

7,5 cm Durchmesser
1 Aufnäher + 1 Aufkleber

im Set für 5 Euro



Aufkleber 6 cm Durchmesser
Wetter- und UV-beständig!

3 Stück = 5 Euro

Einsendung von 5 Euro in bar
oder Briefmarken an:

KRADBLATT Reinken GmbH
Auf dem Berge 26 • 28844 Weyhe.

BMW K 1100 LT, rot, EZ 02/1997; 82.500 km, nächste HU 02/2014, Koffer, Topcase, Heizgriffe, ausgebautes Radio wird mitgeliefert, Inspektion und Reifen hinten neu. VB 3990 Eu. Das Motorrad kann bei der Firma Boxer (04221/280290 - Ansprechpartner Herr Hollwedel) in 27755 Delmenhorst, Steller Str. 67 besichtigt werden.

Yamaha FJR 1300 A, Top-Zustand, blau metallic, scheckheftgepflegt, Garage, ABS, Kardan, Hauptständer, Heizgriffe, hohe elektrisch verstellbare Tourenscheibe, Wilbers Federbein, Reifen Michelin Pilot 3, EZ 05/2003, 144 PS, 80863 km, Motor top, 5300 Eu, Standort Lübeck, Tel. 01578 4142928, Mail: joabus@gmx.de

Moto Guzzi V7 Spezial, 1972, nach Aufbau 7000 km, Motor kpl. aufgebaut, bleifrei, 5- Gang, diverse Ersatzteile, VB 5500 Eu, d.b.heitmann@t-online.de, Tel. 040-72375251

Kawasaki Zephyr 550 Teile: Motor 52000 km, glasperlengestrahlt, Rahmen neulackiert, Schwinge neu lackiert, 4in 1 mit Rostansatz, aberhehl. Die meisten Teile vorhanden! Alles VB-Preise! Tel. 04267/1488 oder Handy 0162/4220033. E-Mail: H.Quensell@gmx.de

BMW R 1100 S, rot, EZ 3/99, 44000 km, Koffer, Hauptständer, Heizgriffe, hohe Scheibe, Erstbesitz, 3250 Eu, Tel. 015158122091, Schleswig

BMW R 80 ST, Bj. 83, 50 PS, 93000 km, 22-Liter-Tank, VB 2500 Eu, Tel. 0431/651133, Kiel

BMW R 1100 GS, EZ 07/99, 57 kW, gelb/silber, 94000 km, sehr gepflegt, Heizgriffe, ABS, Kat., FID, große Sturzbügel, MRA Vario-Screen, evt. Koffer u. Topcase, VB 4190 Eu, HL, Tel. 01577 3082470

Ein Satz neue Reifen (Aufkleber noch drauf) für z. B. BMW R 1200 GS: Bridgestone Battlewing 501, 150/70 R 17 M/C 69V und 110/80 R 19 M/C 59 V, ca. 2 Jahre alt, zusammen 140 Eu FP. Tel. 0172/9801075, bei Bremen

Org. KTM- Ergo- Sitzbank für 950er/990er Adventure. Ca. 2 cm niedriger, mit Gelkissen und komfortabler Auslegung. Die Bank war neu montiert beim Kauf der adventure, ist noch nicht benutzt und absolut neuwertig. FP 100 Eu, ggf. + Versand, Tel. 04550-985475 (Bad Segeberg)

Quad Kymco MXU 250: EZ 8/2012, 3000 km, noch Garantie bis 8/2014, vom Vertragshändler gekauft, blau, 2900 Eu, Tel. 01578/7271618

Suche für meine Suzuki GS 1100 X (BJ 1981; 110 PS) USA-Import eine Ölpumpe und eine komplette Kupplung. Wer kann mir ggf. einen Tipp geben, wo ich diese Teile bekommen kann. Tel. 0162/5823703

Für Honda CBF 1000 SC58: Wilbers Federbein, 640 Höherlegung 10mm auf Sozius abgestimmt 250 Eu, Wirth Gabelfedern 50 Eu, KN-Luftfilter 30 Eu, Rizoma-Lenkergriffe, schwarz 20 Eu, Tel. 040/7233550 abends

Suche AJAX 16 C oder Matchless G3C mit deutschem Brief, Tel. 0177-5211246 oder peter.g.beyer@t-online.de

Für Moto-Guzzi Cali II: 2 Gussfelgen o. Brems-scheiben 80 Eu, Koffersatz Hepco & Becker inkl. Topcase, mit Halterung 150 Eu, Tel. 0431-323117 ab 20.00 Uhr

Kontakte - Chopperfahrer 51J., 1,76m, 80 kg, sucht liebeliche, verständnisvolle, nach Möglichkeit nicht rauchende Sozia aus dem Hamburger Raum. Feste Beziehung angestrebt. SMS an: 0176/53324334

Original Suzuki Bandit 1250 S-Unterverkleidung in blau, VB 240 Eu, Tel. 04347/909140 Flintbek

Yamaha Diversion 600, Motor zerlegt, gegen Gebot, Tel. 040/95068928 oder 017679776562

Yamaha SR 500, 48T, EZ 1989, 34 PS, Blau, Stahlflex, K+N, Direktschmierung etc. VB 2350 Eu, Tel. 04531/7714

Kymco Agility City 125 Großradroller, Baujahr 2009, nur 4310 km gelaufen. 10 PS, 95 km/h, blau, TÜV bis 10/13. Springt sofort an, läuft einwandfrei und zuverlässig. Durch 16-Zoll-Räder allerbeste Straßenlage. Batterie neu, Vorderreifen neu, neues Topcase. Alle Papiere, Handbuch, Schlüssel vorhanden. Gewährleistung durch Lübecker Händler bis 7/13. Verbilligte nächste Inspektion und TÜV. Roller steht in Lübeck. 999 Eu (Neupreis 1999 Eu) Standort ist Lübeck. Tel. 0171/4155282

Gebrauchte Motorräder

Aprilia RS 125, '06, 15000 km, 80 km/h	€ 1.490,-
Peugeot Speedfight II, Totalumbau	€ 1.590,-
Peugeot Vivac. Dreir., Mofa, 2000, 4000 km	€ 1.590,-
BMW R 80 ST, EZ 6/83, 12000 km, 37 kw	€ 3.500,-
Suzuki AY50 Roller, EZ 06, 4200 km,	€ 800,-
Daelim VT125, 2002, 3700 km, 9,6 kw,	€ 1.200,-
Moto Guzzi VD 850 T3, Bj. 76, Totalumbau	
43 kw, alles eingetragen	€ 9.990,-
Quad Kymco KXR 250, Bj.04, 7500 km,	€ 1.790,-
Suzuki VL 125 Intruder, EZ 2001, TÜV neu,	
4350 km, 1. Hand	€ 1.890,-

Ralf's Moto-Shop, Tel.: 04171/788382

Moto Guzzi 1000 SP3, EZ 6/90, TÜV 7/13, nur 38600 km, 71 PS, kontaktlose Zündung; alle Öle gewechselt; Luftfilter, Zündkerzen, Batterie neu; gepflegter Originalzustand, Gepäckträger mit zwei 45 Liter Koffer, VB 3950 Eu, Tel. 05921/76050, ab 18 Uhr

Guzzi-Teile: Schajor-Krümmter rechts, verchromt, gt. Zustand, 100 Eu, Brembo 4-K. P30/34, 65er Lochabstand, gt. Zustand, 220 Eu; Bremsbeläge Lucas f. T3, T5, SP, SP 2, LM 1-5, Cali 2,3, 2 Sätze f. 50 Eu; V11 Pleuel, „neu“, aus 2003er Werksmotor, 299 Eu, Rahmen mit Brief und Unterzug von Le Mans 1000, Bj.88, kunstst.-besch., 299 Eu, 2 Radlager vorn f. GuBr., SKF, 18 Eu; Tel. 05051-7416

Suzuki DR 800 BIG, SR43B, Bj. 96, in Teilen zu verkaufen, Tel. 017675992653

Honda CB 750 Four F2, Bj.79 zum Restaurieren. Motor läuft, Edelstahl 4in1 Anlage, TÜV abgelaufen, Papiere vorhanden, kein Original Lack. VB 1850 Eu, Tel 05032/63322 ab 17 Uhr oder Wochenende, Landkreis Hannover

Honda GL 500 Silverwing, Bj. 4/84, TÜV 3/14, 75000 km, rotmet., neue hohe Scheibe, niedrige gibts dazu, Rad. Cass. Topcase, Sturzbügel, Bremsklötze, Batterie und Reifen v. neu, Inspektion gemacht, Sitzbank neu bezogen, Fotos per E-Mail, Standort Nähe Bad Oldesloe, Tel. 01732445898 oder frank@jelli.de

Christiansen ZweiradSPORT HONDA

in Husum HONDA -Vertragshändler

Motorradflohmarkt am Ostersonntag

- frei für private Aussteller!
- Honda-Four-Club mit Raritäten aus den 60/70er Jahren
- spektakuläres Roller & Supermoto-Rennen!
- Büse-Bekleidungs-Sonderverkauf z.B.:

Riva Jacke 89,90 € • Lago Hose 99,90 €
Markenhelme ab 49,90 € • Motorradhandschuhe ab 19,90 €

NEU Schnäppchenecke NEU

Büse Lederkombis und Textilbekleidung zum Ausprobieren
<http://www.hondachris.de> • e-mail: hondachris@t-online.de

Robert-Koch-Str. 34 (Gewerbegebiet bei Plaza), 25813 Husum
Tel. 0 48 41 / 9 32 93 - Fax 0 48 41 / 9 32 95

www.kurvenpfleucker.de - das freundliche Motorradforum für Hamburg und Umgebung. Wir sind eine bunte und ziemlich lose Gruppe von begeisterten Motorradfahrern, die hier und da gerne gemeinsame Touren fahren, Leute kennen lernen, ordentlich Kuchen essen, Benzin reden und Spaß haben. Klingt gut? Dann schau rein und fahr mit: www.kurvenpfleucker.de

Suche Honda CB 750/900/1100 Bol d'Or günstig zu kaufen, gerne auch defekte Maschinen, Teile oder aufgegebenen Projekte die in der Ecke rumstehen. Tel. 01786303860 oder Mail th.schirmer@gmx.de

Suzuki DL 1000 VStrom, EZ. 05/2004, 72kW, 21400 km, TÜV 08/2014, blaumetallic, Hauptständer, MRA Scheibe incl. verstellbaren Spoiler, Griffheizung mit elektronischer Regelung, Bordsteckdose, Navi-Halterung, 4800 Eu, Tel. 04385-1225, a.grassi@gmx.de

Rennstiefel, FLM GP von POLO, Gr. 43, Neupreis 200 Eu, neuwertig (ungetragen), für 100 Eu, Tel. 0172/9801075, bei Bremen

Öhlns Lenkungsämpfer mit Haltesatz für eine Kawasaki ZX10R, Bj. 08-10, Dämpfer ist wie neu und nicht aus einem Unfallmotorrad, 170 Eu. Fragen beantworte ich gern per Email an hartie@gmx.net.



KRADBÖRSE
Paulstraße 10 • 23714 Bad Malente

0 45 23 / 64 64

Kawasaki GPZ 500 S 5/01, 23699 km, schwarz	€ 2.150,-
Honda CB 750 Seventifty 6/97, 29998 km, schwarz	€ 2.350,-
Yamaha XVS 650 Drag Star 3/97, 16070 km, Extras	€ 3.250,-
Yamaha XV535S 4/98, 21044 km, weinrot-beige	€ 2.250,-
Suzuki SV650S 5/04, 7908 km, 2. Hand, silber	€ 2.950,-
Jawa 250-Typ 354, 04/65, weiß mit gold. Linierung	€ 1.990,-

Wir kaufen ständig Motorräder auf!
www.kradboerse-bad-malente.de

Wer von euch reiferen Bikern hat aus seiner Jugendzeit noch eine gepflegte & originale Zündapp K80, KS 80 oder KS 80 Super herumstehen und möchte diese gerne veräußern? Über ein fahrbereites, geTUVtes Fahrzeug mit Motorradzulassung würde ich mich freuen! Bitte macht mir ein Angebot mit klarer Preisvorstellung. Tel. 040/6326888 (Mike)

Damen-Lederkombi, Gr. 48, Farbe schwarz/blau/weiß, Hose guter Zustand, Jacke ziemlich abgetragen, aber unbeschädigt. VB 50 Eu, Tel. 04336/272502, nach 17:00 Uhr

Suche BMW R 100 oder R 80 bis Bj. '84, egal ob RT, T, S, CS oder RS. Der technische Zustand sollte einigermaßen OK sein. Die Optik ist nicht so wichtig, kann auch verbeult, verkratzt und verrostet sein. Tel. 04621/305109 evtl. AB

Harley Davidson, ein richtiger Hingucker, CVO Ultra Classic, Modell 2008, 1800 ccm, rot / silber, ABS, Sitz u. Griffheizung, 47300 km, neu Bereift, Scheckheft: gepflegt, TÜF bis Nov. 2014, große Durchsicht war am 24.11. 2012, Neupreis ohne Extras: 37500 Eu, viele Extras: Police Blitzlicht 1400 Eu, Police-Sirene 3 Töne 2113 Eu, Div. Airbrush 2900 Eu, Aufbock Ständer 800 Eu, Div zusätzliche Chromteile 1400 Eu, Rückwärts-gang 1500 Eu, KES -Auspuffanlage elektr. - verstellbar 2200 Eu, Navi - Halterung für Zumo vorbereitet 150 Eu, Gesamtwert mit Extras ca. 50000 Eu, 25000 Eu VB, Tel. 01722088405

Komplettfahrwerk für Bandit 1200(GV75A) Kult! Zentralfederbein (Original Suzuki) Ca 50 000 km gelaufen, Gabelfedern (Wirth) Ca 10000 gelaufen. Alle Teile technisch in Ordnung. VB 200 Eu, Tel. 040/38673588, ab 18 Uhr, sonst AB

Neue Touren/Stufensitzbank für Kawa, Modell unbekannt, (Maßzeichnung vorhanden) mit kl. Miniloach, 50 Eu, Tel. 04139-68359

Honda CB 500, PC 32, EZ 1998, 58 PS, grün, Heizgr. Scottoiler, Hi-Reifen neu, 2.Siba, VB 950 Eu, Tel. 04531/7714

Suzuki Intruder M800, EZ 4/12, schwarz-chrom, 980 km, Neuzustand, Scheibe, Koffer, Sturzbügel, Chrom-Griffe usw. Inspektion neu gemacht, kein Winterbetrieb, Garagenfahrzeug, NP 10200 Eu, für VB 8900 abzugeben, Tel. 0451/404043 oder 01789222526

Damen-Textilbekleidung (Frank Thomas), Hose schwarz/grau, Gr. LM, mit Hosenträger. Bei einem Beinreißverschluss fehlt der Zipper, sonst guter Zustand. Jacke schwarz/grau/grün, Gr. LS, guter Zustand. Preis zusammen 75 Eu VB, Tel. 04336/272502 ab 17:00 Uhr

HARLEY-DAVIDSON Street Bob und Fat Bob Treffpunkt im Norden. www.hd-sh.de

Suzuki RV 50, Bj. 1978, 27800 km, Motor läuft, mit ABE, an Bastler, VB 590 Eu. Tel. 0421/874290 oder 0173/4735388

Schottland-Fähre, DFDS! Wir möchten am 28. April 2013 ± 1 Tag von Amsterdam nach Newcastle. Mit bis zu 2 weiteren Personen wird es günstiger und evtl. lustiger. Wir, m/w + 2 Motorräder reisen weiter über Schottland nach Irland. Es ist natürlich möglich, nicht nur die Kabine zu teilen, sondern auch Etappen der Reise. Allerdings werden wir zelten und "couchsurfen"! Tel. 04105/80325 konni-0815@gmx.de

Gebrauchtmotorräder

Aprilia RSV1000 Tuono, 03/06, 14.960 km, 92 kw	€ 4.990,-
BMW K 1300 R, 06/12, 2200 km, schwarz, Gar.	€ 13.990,-
Kymco Movie S125i 2011, silber, 3005 km, Garantie	€ 1.990,-
Kymco Maxxer 450i 4x4, 2011, weiß, 500 km	€ 5.990,-
Kawasaki ER-6n ABS, 2010, limegreen, 5400 km	€ 5.290,-
Kawasaki Z 750 R, Black Edition, 0 km,	€ 7.990,-
Kawasaki ZX-10R Ninja, 2011, 4500 km, limegreen	€ 12.990,-
Kawasaki Versys 1000 ABS 2012, 2800 km, weiß	€ 9.590,-
Kawasaki Versys 1000-Touring-ED Neu, 0 km, grau	€ 11.990,-
Kawasaki Z1000 SX-ABS 2012, 4500 km, grün	€ 9.990,-
Kawasaki ZZR 1400 2007, ABS, 25990 km, anthr.	€ 7.990,-
Suzuki Bandit 1200S, 1996, rot, 56000 km	€ 1.990,-
Suzuki SV1000S, 2003, silber, 44000 km, 1 J. Gar.	€ 3.490,-
Triumph Daytona 1200, 1992, black, 42000 km	€ 2.290,-
Triumph Street Triple R, 2010, orange, 22800 km	€ 5.990,-
Triumph Trophy SE 1215, Launch-Paket, blue	€ 19.990,-
Triumph Speed Triple 955i, 03, Umbau 47000 km,	€ 3.990,-
Triumph Street Triple R, red, 0 km, Fly-Screen	€ 8.870,-
Triumph Sprint ST ABS, 2008, blau, 13585 km, Koffer	€ 7.590,-
Triumph Sprint RS 2004, blau, 39990 km, Koffer	€ 4.490,-
Triumph Sprint ST1050-ABS 2005, blau, 33120 km,	€ 6.290,-
Triumph Tiger 800 ABS black, 3400 km	€ 8.250,-
Triumph Tiger 800 ABS white, 0 km	€ 9.340,-
Triumph Tiger XC ABS neu, 0 km, orange	€ 10.340,-
Triumph Bonneville SE 2012, 1700 km, Ph-Black	€ 7.490,-
Triumph Bonneville America EF11 2009, 19 tkm,	€ 6.490,-
Yamaha FZ1 Fazer, 09/01, 55000 km, 105 kw	€ 2.990,-
Yamaha FJR 1300 A, ABS, 2006, blau, 70000 km	€ 6.990,-

Finanzierung aller Gebrauchtfahrzeuge ab 4,99 % eff. Jahreszins

Heller & Soltan, Johanssenstr. 37,
25693 St. Michaelisdorn • Tel. 04853/80090



Motorräder 20 Jahre

Yamaha FZS 1000 S '03, gelb, 17 tkm	€ 4.850,-
Yamaha YZF R6 '01, blau, 28 tkm	€ 3.790,-
Yamaha FZS 600 S '99, 17 tkm	€ 2.990,-
Yamaha XJ 900 S '95, 38 tkm, Koffer	€ 3.290,-
Yamaha XT 125 '06, 16 tkm	€ 999,-
Suzuki GS650DA '06, ABS, schw., 6200 km	€ 3.990,-
Honda MBX 50, '87, 16000 km	€ 590,-
Honda CB900F, Bol 'Or, '83, 27t mls, BOS	€ 2.390,-
Triumph Daytona 900i '98, 98 KW, 78 tkm,	€ 2.850,-
Peugeot Jetforce '07, 12 tkm,	€ 1.290,-

Fotos per E-Mail: gillysmoto@t-online.de

Gebrauchtteile

CX 500, XL 500, CB 750 DOHC, GPZ 500 S, Z 650 D,
VN 750 '87, Z 1000 R, FZ 750, Z 400 J, XJ 750 SECA, TR 1,
GPZ 1100 B, SR 500, GSX-R 750, GTR 1000 '90

Martin Gillwald
Lichterfelder Str. 36
21502 Geesthacht
Tel. 0 41 52 / 7 79 54

Suche Horex Regina, Matchless, AJS, BSA, Oldtimer, auch zum Basteln, defekt oder in Einzelteilen, Tel. 015222818746

Motorrad Satteltaschen, gebraucht, gut erhalten, wenig Gebrauchsspuren, schwarz mit Fransen. Maße : H= 28 cm / L= 32 cm / B=10 cm, 140 Eu VB, Tel. 01728864038

Guzzi Speicherad, hinten, AKRONT 3x16,Rarität, FP 550 Eu, Tel. 05051-7416

Louis Classic Damen-Lederjeans, Gr. 44, sehr guter Zustand, 30 Eu, birgit.hueners@gmx.de

Verkaufe insgesamt 96 Zeitschriften "Motorradfahrer" von Juli 2002 - Sep.2012. Nur an Selbstabhohler! Preisvorstellung 10 Eu. Standort Fredenbeck bei Stade! Tel. 04149/920804

Insel-Rügen-Tour! Wer hat Lust vom 10.-12. Mai mit uns eine geführte Rügen-Tour zu machen? mehr unter Tel. 04121/907586, mail: martin-ek@versanet.de

Pulverbeschichten rund ums Motorrad

Thomas Nickel

Pestalozzistr. 26 · 25421 Pinneberg
Tel. 04101/20 93 78
Mobil: 0171/2 74 44 21
E-mail: pulvernichel@t-online.de

Für Triumph Thruxton EFI: Arrow-Auspuffanlage 2in2, gebraucht, 750 Eu (NP 1349 Eu), Tel. 04173/8751

WIR WOLLEN IHRE ALTE.

Wir kaufen Motorräder aller Marken nach Schätzung in unserem Hause. Rufen Sie uns an und vereinbaren Sie einen Termin.

Offakamp 10-20
22529 Hamburg

Holger Danker 040-553 01-1501
Heiko Baumbusch 040-553 01-1503
motorrad.hamburg@bmw.de
www.bmw-motorrad-hamburg.de

**BMW
Motorrad Zentrum
Hamburg**



Freude am Fahren

Recht bekommen!
Jan Schweers...

VERKEHRSRECHT

- Verkehrsunfallregulierung
- Bußgeldrecht
- Ordnungswidrigkeitenrecht
- Führerscheinrecht
- Schmerzensgeldregulierung
- Verkehrsstrafrecht
- Kauf-, Gewährleistungs- & Garantierrecht

ARBEITSRECHT

- Kündigung
- Kündigungsschutzrecht
- Abfindungsrecht
- Abwicklungs- & Aufhebungsverträge
- Zeugnissrecht
- Tarifvertragsrecht
- Lohn- & Vergütungsstreitigkeiten

Rechtsanwaltskanzlei Jan Schweers
Hafwernde 18 • 28357 Bremen
www.ra-schweers.de

Tel. 0421 - 696 44 880
e-mail: info@ra-schweers.de

Wer hilft mir meine Yamaha XJ 650 optisch etwas neu zu gestalten? Bin für jede Hilfe und Unterstützung dankbar. Da ich kein Geld habe bitte keine Profischrauber. Kontakt unter marcus_maier1965@yahoo.deMöglichst alles im Raum von 25879 Süderstapel, Vielleicht meldet sich auch der alte Besitzer meiner XJ aus Erfte?

Kontakte - Sfin, Intruder, habe keine Lust mehr, immer nur alleine zu fahren. Suche nette M's und W's, für kleinere und größere Touren. Karin.Marley@aol.de

Teile für eine Kawasaki Eliminator 125er (BN 125 A) Baujahr 2000 an. Es sind noch fast alle Teile vorhanden. Versand möglich, Bilder auf Anfrage! Kontakt per mail m-schirmeister@versanet.de

Suche Vorderradfelge für Kawa Z400B, Bj.1979. Gerne auch nur die Radnabe mit oder ohne Scheibenbremse. Tel.0176/21124418 E-Mail: schokoschlosser@web.de

Betriebsanleitung Yamaha RS100 1Y8, 10 Eu+Vers., birgit.hueners@gmx.de

Verk für Kawasaki ZZR 1400 Vorderradgabel, komplett mit Brücken und Achse. Preis VS. Tel. 0177 6010026 ab 17 Uhr, PLZ 29323

Kawasaki GTR 1400 ABS, 1.Hand, 6500 km, EZ 5-2009, unfallfrei, Schließsystem, Zustand = besser als neu, Koffer (neu da nie benutzt) Exklusiv-"MCT Lohmann Edition-"mit Sonderausstattung wie: Tourenscheibe, Sitzbank mit Komfortpolsterung, Griffheizung,LED-Nummernschild halterung, grau getönte Blinker, Leo Vince Titan-Carbon Auspuff -satter aber dezent Sound, der süchtig macht-, Gear Kontroll mit sep. Ganganzeige für fetten Durchzug, TOMTOM Motorradnavi, 6000-er Inspektion kommt neu , Tüv neu, Garantieverlängerung bis 05.2015, wahlweise 98 oder 155 PS, Festpreis für alles 9999 Eu, Tel. 05136/4596

BMW-Systemkoffer links und rechts, für R-Modelle, sehr gut erhalten, 300 Eu, Tel. 04329-913715

2-teilige Lederkombi Von Hein Gericke in gutem (2+) Zustand, Farbe: Schwarz-Gelb-Anthraxit, Größe: 36, Jacke und Hose werden über einen umlaufenden Reißverschluss miteinander verbunden. Ausstattung: Softprotektoren an Schulter, Ellbogen, Rücken, Hüfte & KnieDie Jacke hat 2 Aussen- & 2 Innentaschen, die Hose 2 Aussentaschen.Diese Kombi eignet sich wunderbar für heranwachsende Kinder & Jugendliche, Bild per eMail möglich (bylat@gmx.de) Tel. 0172-8878686

Kontakte - Suche eine sympathische, attraktive und schlanke Selbstfahrerin(NR) zwischen 38 und 48 Jahren, aus dem Raum 25. Eine Partnerschaft ist nicht ausgeschlossen. Suchender ist M, 46/183/NR, durchaus tageslichttauglich. Der Steckbrief spricht Dich an und es besteht Interesse? Dann bitte Mail an: tourenfahrer600@gmx.de

Ich suche eine BMW R75/5, welche (nachvollziehbar) technisch in Ordnung und nahe am Originalzustand ist. Bitte keine Umbauten (CafeRacer o.ä.). Bin erreichbar unter 06184-7200 oder projekt.r75@gmail.com.

Gepflegte Honda Africa Twin XRV 750 RD 04, jedoch bereits mit großer Armaturn und Tripmaster und viel Zubehör, dazu gehören: 2 Stufen beheizte Griffe, Handprotektoren, Scott Oiler, getönte Scheibe, Sebring Auspuff, Hauptständer, neue Batterie, Gabeloel, Oelfilter, Luftfilter, Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kettensatz, Bremsbeläge, Satz Reifen, Ventile eingestellt. Bj.07/92, 37 Kw/ 50 PS. Das Motorrad hat 61845 km auf dem Buckel, läuft wunderbar. Das Motorrad ist angemeldet und kann jederzeit Probegefahren werden. VB 2750 Eu, Tel. 04164/5609

Yamaha-LIVE - 16./17. März 2013



Jorge Lorenzo
MotoGP World Champion 2012

Das volle Programm!

Beratung, Verkauf und Probefahrt nur während der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten.

Den 16. und 17. März sollten Sie schon jetzt dick in Ihrem Terminkalender ankreuzen, denn das ist das Yamaha-LIVE Wochenende. Erleben Sie bei Ihrem autorisierten Yamaha Vertragshändler das Yamaha Zweirad Programm 2013 live und hautnah. Hier sehen Sie alles, angefangen vom Elektroroller EC-03 bis hin zum Big Bike. Dazu Probefahrten, nette Leute treffen und den Saisonauftakt feiern. Außerdem erwarten Sie unsere attraktiven LIVE-Angebote. Bei einigen Händlern findet Yamaha Live nur am 16. März statt. Näheres finden Sie unter www.yamaha-motor.de



VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER UMGEBUNG:

- 20097 Hamburg, Heuser Motorräder, Süderstraße 83, Tel. 0 40/23 80 81 41 od. 42
- 21218 Seevetal, AC MoTeC GmbH, An der Reitbahn 1a, Tel. 0 41 05 / 69 08 09, www.ac-motec.de
- 22397 Hamburg, Dumke und Lütt, Wragekamp 12, Tel. 0 40 / 6 07 69 70, www.dumke-luett.de
- 22525 Hamburg, Krafrad-Center, Jacobsenweg 15, Tel. 0 40 / 54 76 50 00, www.yamaha-hamburg.de
- 23879 Mölln, Autohaus Degewitz, Zeppelinweg 9, Tel. 0 45 42 / 87 060, www.autohaus-degewitz.de
- 24941 Flensburg, Bruno's Moto Company, Lilienthalstr. 27, Tel. 04 61 / 5 10 86, www.brunos-moto.com
- 25489 Haseldorf, Motorrad Ruser, Kamperrege 80, Tel. 0 41 29 / 4 43, www.motorrad-ruser.de
- 25524 Itzehoe-Heiligenstedten, Westfalen, Hauptstr. 2, Tel. 0 48 21 / 7 55 53
- 25842 Langenhorn, Johannes Dohrn, Dorfstraße 166, Tel. 0 46 72 / 12 92, www.yamaha-dohrn.de
- 27308 Kirchlinteln, Scholly's, Bahnhofstr. 6, Tel. 0 42 36 / 6 87, www.scholly.de
- 29303 Bergen, Motor-Service Hohls, Hünenburg 10, Tel. 0 50 51/910303, Fax 910305, www.motorradhohls.de
- 29593 Melzingen, FMS Motorrad-Technik KG, Hauptstr. 4, Tel. 0 58 22 / 13 99, www.motorrad-melzingen.de
- 31623 Drakenburg, Scholly's, Verdener Landstr. 6, Tel. 0 50 24 / 98 15 16, www.scholly.de

Suche Suzuki RGV 250 VJ 22 Teile: Kettenspanner, Verkleidungsoberteil, Bremsscheibe hinten, Steckachse vorne, Tel. 04466/918666

Suzuki GS 750 E Oldtimer, Bj 1980, TÜV 6/2014, 46Kw / 62 PS, 58000 km, Umbau mit PSS Halbschalenverkleidung mit Doppelscheinwerfer, Tommaselli Stummellenker, 4-1 Auspuff von Vance u. Hines (96db) Sportsitzbank, Hillmerkastenschwinge, Koni Federbeine hinten, K u. N Luftfilter, neue Stahlflex Bremsschläuche vorn, Alufelgen mit guten Reifen und natürlich alles eingetragen. Eine Reparatur-Anleitung gibt es so dazu. VB 900 Eu, Tel. 015229066605, Nienburg/W

Kawasaki Z 1000 ST, Bj. 1979, 1009ccm/96 PS, Motor ca. 18.000 mls, mit Mobec M1 Seitenwagen, EML-Schwinge und Räder, Entenreifen, Kardanantrieb, Stahlflexleitungen, Tachoanpassung, Windjammer-Vollverkleidung, 2 Packtaschen mit 2x 16 Ltr. Alu-Zusatztank, 2 Benzinpumpen (Unterdruck + E-Pumpe), Tankrucksack, Batterie im Seitenwagen. Verk. aus Altersgründen, Preis 5500 Eu. Tel. 04462/7688 od. 015208978372

Für BMW R 1200 RT bis 2010: neuwertiger unbenutzter Endschalldämpfer, eine Mini-Delle, NP 600 Eu, für 120 Eu abzugeben, Tel. 04331/26395

UVEX Damen Lederkombi, 2teilig, Gr. 42, sturzfrei/kratzerfrei, Grundfarbe blau. Entweder ist die Kombi eingelaufen oder.....VB 70 Eu, Bilder gerne per Mail. rb@jobemo.de oder 01577 3536527 (Vielleicht bist Du ja schwanger! d. Setzerin)

Suche als Überraschung ein Ural-Gespann zum Ausleihen/Mieten von Privat oder Firma. Zeitraum wäre ideal Ende April/Anfang Mai, Maschine kann aus dem gesamten norddeutschen Raum mit Anhänger abgeholt werden. Fahrer hat über 40jährige Zweiradefahrung, die Maschine ist also in guten Händen. Über den Preis wird man sich am besten am Telefon einig, bin werktags ab 17 Uhr unter 01749344620 erreichbar.

SWM TL 320 Trial-Moped, Bj. 76, tech. und opt. Zustand sehr gut, VB 1600 Eu, Tel. 0182220766 oder 01637163423, PLZ 63533 Mainhausen

Kofferträger für BMW Systemkoffer links und rechts, 55 Eu, Tel. 04329-913715

Motorrad & Auto Hansen

Kfz-Meisterbetrieb

- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge • Reifenservice
- Service und Reparatur aller Marken • TÜV im Hause

Modernste Diagnose-Geräte für alle Fabrikate vorhanden

z.B.: Aprilia, BMW, Honda, Suzuki, usw.

März-Angebote:

Honda VTR 1000	€ 2.500,-
BMW R1100S, 2002	€ 3.900,-
KTM 909 Super Duke, 2008	€ 6.390,-

Finanzierung und Inzahlungnahme möglich!

aprilia • KEEWAY

Nordende 6 • 25860 Horstedt • Tel 04846-693475

www.mh-motorrad.de



HANSE JAMBOREE

10.

www.HanseJamboree.de

15. Juni 2013

Beckersbergstraße

24568 Henstedt-Ulzburg

Bikermeile der Fahrgemeinschaften und Clubs
Händlermeile Live Musik und Bühnenprogramm
Stuntshow Partyzelt Motorradkonvoi Feuerwerk



Biker helfen der
Kinderkrebs-Hilfe






Hanse-Jamboree e.V., Pirolkamp 39, 22397 Hamburg

BMW R1150RT, EZ 2001, 62000 km, 2.Hd., blau, Kupplung Steuergerät Steuerriemen erneuert, Radiovorber. VB 5850 Eu, Tel. 04531/7714

Kontakte - Wer vom rechten Weg abkommt, lernt die Umgebung kennen! Tourenfahrer Mitte 50, 78 kg auf 192 cm verteilt, Aussehen unbeschreiblich, aus H, würde kilometerweit fahren für äquidukte SFin/Sozia mit Nivea für anspruchsvolle Konservierung und gemeinsame Touren. Mail: Thadeus-Tugendreich@gmx.de

Honda VTR 1000 F - Teile, Vergaser komplett 120 Eu, Original Auspuff rechts und links 100 Eu, vorderer Zylinderkopf komplett incl. Nockenwellen 150 Eu, Original-Luftfilter 10 Eu, Werkstatthandbuch 10 Eu, Sozios Fussrasten incl. Halter 30 Eu, Tel. 04385-1225, a.grassi@gmx.de

Kreidler RS oder Super 4/5 aus den 60er Jahren gesucht, auch def.....alles anbieten. Tel. 0160-95532851

IXS-Lederjacke / Hose, schwarz, Gr. 56 (lang), 1 Saison getragen, NP 699 Eu, für 300 Eu. Lederjacke, schwarz, Gr. 62 für 30 Eu, Stiefel, Gr. 46 für 15 Eu, 3 Paar Handschuhe (XXL), je 15 Eu, Nieregurt 5 Eu, Tel. 01705711106, 24582 Wattenbek

Felgensatz, Bj. 09, mit neuen Reifen Pirelli Diablo (vorn ohne Bremsscheiben) für eine Kawasaki ZX10R Bj. 08-10, Felgen sind so gut wie neu. Möchte auf Schmiederäder wechseln. Preis ohne Reifen 550 Eu, mit Reifen 750 Eu. Preis für die Bremsscheiben auf Anfrage. Fragen beantwortete ich gern per Mail an hartie@gmx.net.

Suche für Cagiva Canyon / Grand Canyon: Doppelscheinwerfer, auch beschädigt, linkes Glas muss ok sein. Biete guten Preis, Tel. 01603358695, PLZ 31079

Motorradanhänger für 1 Motorrad für die Zeit vom 09.08.-25.08.13 gesucht. Raum Hamburg. Tel. 0175/6888994 oder funtour@gmx.de

Saisonstart 2013 der Ostsee Free Biker Rendsburg. Wir läuten unserer offene Biker Start Tour am 6.4.2013 für jeden Biker und Bikerin ein. Treffpunkt ist bei der Schwebefähre Brückenterrassen ab 9:00 Uhr. Adresse und weitere Info 's unter www.ms-motorcycle.de oder unter 0152 - 09419772.

Damen-Lederkombi, 2teilig, schwarz-rot-weiß, Gr. 40, v. Braun, m. Protektoren, VB 90 Eu. Damen-Lederkombi, 2teilig, schwarz, Gr. 44, VB 80 Eu, Tel. 015233876977, Lüneburg (Kaffeekasse dankt)

hagebaumarkt
HIER HILFT MAN SICH.

Motorrad Treff

25.4.
10-17 Uhr

außerdem Verkaufsoffener
Sonntag von 12-17 Uhr

FLORALAND
Ihr Gartenfachmarkt-Center

BAUEN MIT VERSTAND
Schroeder
BAUZENTRUM

Emmy-Noether-Straße 2 - 25524 Itzehoe
Tel. 04821 7705-0 www.schroeder-bauzentrum.de

Suche Sportauspuff für BMW K1200 GT Bj.2003. Tel. 04606/965069 od. 01601700272 od. schuwel1@gmx.de

Suche HARRO-Lederjacke, schwarz, mit Fellfutter (Modell RENNWESTE), Gr. 48 (evtl. 50), Schnür(leder)jeans, schwarz, Gr. 48 (evtl.50), auch älter. Tel. 0711/2261154, E-Mail: alu549@aol.com

BMW R 80 R, Bj. 1993, letzter 2 Ventiler, s.g.Zust., 44000 km, Getriebe komplett neu überh., Viel Zubehör, Kofferer, Scheibe, usw..Es wurde nur wenig Stückzahl hergestellt, da her Sodermodell, 4300 Eu VB, Tel. 0151/21404062, oder Mail: edgar_stoller@web.de

Kontakte- Nette sympathischer vielseitig interessierter Biker, 54 (NR), aus der Nordheide sucht nette weibliche Begleitung (NR), Selbstfahrer oder Sozia zw. 45-55 Jahren um die ersten Sonnenstrahlen bei schönen gemeinsamen Touren zu nutzen. Da die neue Saison ja langsam bevorsteht, ist es ja vielleicht schon der Anfang für unser gemeinsames Hobby. Mein 2. Hobby ist das Ski fahren, vielleicht kannst du es ja auch. Vorzugsweise aus dem Raum Buchholz i.d. N., Tostedt, Seevetal, Rosengarten u. Umgebung. Ich freue mich auf deine Antwort, mit Bild wäre nett. E-Mail: beko58@gmx.de

Gebrauchte Höckersitzbank von Giuliani (Grand Prix) für Kawa Z1000J Bj. 82 im guten Zustand, 70 Eu, Tel. 04139-68359

BMW-Getriebe, Bj. 82, 5-Gang mit Kickstarter, Tel. 040/801832 oder 01798039890

Kaufe alle Motorräder
Bargeld, Abholung
Tel.: 04327 /1 46 47
www.steffensmotorradladen.de

2 Innentaschen für BMW Systemkoffer, R-Modell, 130 Eu, Tel. 04329-913715

Kawasaki ZX750F Bj. 1989, 72 KW an Bastler. Riemen der Lichtmaschine gerissen, sonst ok VB 500 Eu, Näheres gerne telefonisch unter 0172/5701769 oder schaut sie Euch unverbindlich an.Sie steht in 23847 Rethwisch.

Suche Auspuff für Honda XL 250, Bj. 82. Tel. 040-4398759 oder klaus_guenther@gmx.net

Vanucci Sympatex Damenjacke mit Thermofutter, Gr.L, schwarz, Schulterprot., kaum getragen, 50 Eu, birgit.hueners@gmx.de

Für Honda CBR 1100 XX: Auspufftopf links mit Dichtung, wenigelaufen 100 Eu , Tel. 040-5261959, 22844 Norderstedt

Kontakte - Es riecht nach Frühling und Sozia, 54 J., 1,69, 62 aus HH mag auch diese Saison wieder fahren. Wunsch: erfahrener Biker 50+, Tourer, HH, Herz, Hirn & Humor find ich auch gut. chociat46@freenet.de

Suche Yamaha SR 500 oder XT 500 und XS 650, auch in Einzelteilen und zum Reparieren. Tel. 01626710976

Suzuki VL800 Volusia. EZ 09.2001; 45260 km. Super Pflegezustand, um- u. unfallfrei. Lederkoffer mit Halter, und Sissybar von Hepko & Becker. Kundendienst bei Suzuki . Letzter Ölwechsel bei 44000 km, Bremsbeläge vorne und beide Reifen wurden bei 45000 km gewechselt. VB 4300 Eu, cruisertilly@tele2.de

Kontakte - Neue Wege fahren! Hast Du Mut zu neuen Taten, Entdeckungen, Touren und evtl. mehr? Leidenschaftliche Motorradfahrer (Ende 40, NR, schlank, unternehmungslustig, offen, bodenständig...) sucht ihn (42-55, NR, schlank, ab 1,80 m, lustig, humorvoll, ehrlich ... mit zügiger/sportlicher Fahrweise -keine Chopper/Harleys). Raum HH/RZ/OD, Wo bist Du? Ich freue mich auf Deine Mail. E-Mail: bikeremail@gmx.de

Xenia Bremsscheibenschloss mit Alarmanlage, 16 mm Sperrbolzen10 Eu, Hepco & Becker Topcase Junior mit Bohrungen für Rückenpolster aber ohne Rückenpolster 20 Eu, mit Schlüssel. Für Honda NTV 700 (Deauville): Original Kofferrinnentaschen neu, 2 "Backen" klein, Farbe rot neu 40 Eu. Integralhelm Scorpion Größe L 58-60 neu, nicht getragen, Farbe schwarz/gelb 30 Eu, Kontakt:norge@alice-dsl.net, Tel. 0152537 32796, Hamburg.

Ducati Monster S2R 1000, Bj. 2007, 15000 km, rot, 1. Hand, sehr gepflegt, TÜV neu, VB 6400 Eu, Tel. 0171/3511226 (Nähe Uelzen)

Sitzbank für Honda CX500/650 (MC5-61): sehr guter gebrauchter Zustand, Dekor hinten mintgrün abgesetzt. 70 Eu VB, Tel. 04139-68359

Schnäppchen: DAINESE Motegi 2-teilige Lederkombi Gr.50, neu & ungetragen!! Farbe: grün-weiss-blau. Die Kombi wurde nur einmal zur Probe angezogen und ist unbenutzt! Neupreis 800 Eu, VB 450 Eu, Bilder auf Anfrage per email möglich (Bylat@gmx.de), Tel. 0172-8878686

Honda CBX 550F in Teilen, 4/1 BOS, vieles vorhanden, alles günstig, PLZ 25693, Tel. 0172/4111153

Windschutzscheibe der Fa. Puig, also mit Chromstreben u. Chromeinfassung, war kurz auf einer kleinen Virago, Neupreis war 159 Eu, jetzt für den halben Neupreis zu verkaufen (Verhandlungsbasis). H.Klein, 22589 Hamburg, Tel. 040862813 oder 01725450101 oder heinz-klein10@aol.com (Abholung wäre gut).

Kontakte - Welche Sie zwischen 33 und 53 würde mit mir.....Äh, Mopped fahren meine ich natürlich. Freizeit gestalten.Ich ü50, 176 NR, ehrlich und einfach gestrickt. Angesiedelt im südlichen Hamburg. Freu mich schon auf ev. Antwort über duedeluet@web.de

Kontakte - Biker, 47, mit Suzuki Intruder, sucht ruhige, ausgeglichene verständnisvolle Sozia oder FahrerIn für gemütliche Tagesausflüge. Umkreis Lübeck + 50 km, Becksing@web.de

Suche Vespa Roller in jedem Zustand bis Bj 1994, auch mit Unfall oder defekt. Transportmöglichkeit vorhanden. Einfach mal etwas anbieten unter: wog.greven@t-online.de

Suzuki GSX600F; rot, EZ 05/1998; 59 kw; TÜV 09/2014; 14000 km, gepflegtes Bike, 2200 Eu, Bilder per Mail anfordern, Standort 22179 Hamburg, lille@gmx.de, Tel. 0171-8376320



Gruppenreisen
bis 50 Personen
Bike Events

Bike & Musikwochenende
4. - 7. Juli 2013

Tel.: 039035 97690

www.hotel-kuhfelder-hof.de
hkh@hotel-kuhfelder-hof.de

Yamaha XJ 650, Bj. 81, 52000 km, schwarz, Topcase, TÜV: 9/13, Heizgriffe. Dazu gibts als Extra jede Menge Ersatzteile (fast komplette XJ 650 ohne Rahmen zerlegt als Ersatzteillager), 1250 Eu. Bilder schick ich auf Anfrage gerne! tinemaass@t-online.de, 24340 Eckernförde/Tel. 01734847528

Für Triumph Tiger 1050: neues Federbein (blau), 220 Eu, top Sitzbank 150 Eu, Tel. 01724109045, HH

Von Honda Fireblade CBR 900RR folgende Artikel: eine Reparaturanleitung, eine Lambda-sonde, einen Satz Fußrastenadapterplatten zur individuellen Anpassung der Fahrerfußrastenanlage, das Original-Bordwerkzeug und einen Satz (leider nur für eine Scheibe) Original Bremsklötze. Preise alle VS. Tel. 0176 96973391 in Hamburg. Die Sachen können bei Vorkasse auch gern versendet werden.

Die letzten Teile meiner R 100GS, Bj. 91: Rumpfmotor: 300 Eu, Gabel komplett 250 Eu, Getriebe 300 Eu, Rahmen 250 Eu, und diverse Kleinteile, Tel. 01578/7271618

Suche MZ Motorrad zwecks Restauration. Vorzugsweise NVA Modell oder ETZ sowie ETS, oder Teile. Komme mit dem Anhänger. Tel. 050426833

MOTORBIKE FACTORY

Zweiradmeisterbetrieb
Eiffestraße 464
20537 Hamburg
Tel. 040 / 241 958 28
Mo.-Sa. 10-20 Uhr



- TÜV- und AU-Eintragungen
- Leistungsänderungen auf 34/98 PS
- Abhol- und Bring-Service
- Gabel-Instandsetzung
- Tieferlegung / Fahrwerksanpassung

- Inspektionen ALLER MARKEN
- Reifenwechsel-Service
- Große Auswahl an Tuning-Verschleiß- und Zubehörteilen im Onlineshop

www.motorbike-factory.de

BMW R 1150 R, EZ 2002, 20000 km, rot, ABS, Heizgriffe, Systemkoffer, Steckdose, sturz- und unfallfrei, top gepflegt, Super-Zustand, 4700 Eu VB, Tel. 0451/40208

Unfall-Defekt Motorräder

Barankauf aller Marken, bundesweit!

☎ 0173/1919795 • www.crashbike-sales.de

Oldtimer: DKW RT200 VS, 1958, restauriert, sandgestrahlt, org. lackiert in schwarz und silber. Die Zündung muss gemacht werden. 2000 Eu. 1 DKW 175 RT zerlegt, fast komplett und ein Militär-Fahrgestell mit Papieren. VB 750 Eu, Tel. 0045-74720583 oder 0045-28720583, DK Tønder, E-mail: ljohannsen@jubii.dk

2-teilige Lederkombi in gutem (2+) Zustand, schwarz, Größe: Jacke in 40, Hose in 38, Jacke und Hose werden über einen umlaufenden Reißverschluss miteinander verbunden. Ausstattung: Softprotektoren an Schulter, Ellbogen, Hüfte & Knie. Die Jacke hat 2 Aussen- & 1 Innentaschen, die Hose 2 Aussentaschen. Diese Kombi eignet sich wunderbar für heranwachsende Kinder & Jugendliche/Bilder per eMail möglich (bylat@gmx.de) Tel. 0172-8878686

Honda CBF 1000, EZ 08/06; 3700 km; ABS/CBS; schwarz; abgepolsterte Sitzbank; Scottolier; Bord-Steckdose; HU: 08/2014; 1 Vorbesitzer; 72 kw; unfallfrei; VB 5850 Eu

2 zweiteilige Lederanzüge von Louis. Herrenanzug Jacke XXL, Hose 54, 180 Eu, Damenanzug Jacke S, Hose 44, 180 Eu. Kragen und Taschen etwas braun abgesetzt, edel für Chopperfahrer. Motorradhose, Gr. 54, schwarz, 60 Eu. Tel. 01739476422, PLZ 22962

Kontakte - Einsamer Biker sucht Sozia/SelbstfahrerIn aus dem Raum Uelzen - Lüneburg für die kommende Saison nicht nur zum Motorradfahren! Bin 56 Jahre alt und 168 groß. Sie sollte zwischen 46 und 53 Jahre alt sein, bitte keine Discomaus! Suche Partnerin für länger! Fahre Yamaha FZ 8. Auf Antwort würde ich mich sehr freuen! Tel. 05822/806415

Diverse Teile für: Honda CB 350 Four, XL 600 R, CB 500 T, CB 750 K7, Yamaha: XS 650, XS 750, FJ 1100, Kawasaki KH 250, Tel. 015787420297

Honda CB 400N-Teile, Konis, Amaturen, Elektrik-Teile, günstig, PLZ 25693, Tel. 0172/4111153

Ostsee Free Biker RD Forum (kostenlos und für jeden) unter der Webadresse <http://ostseefreebiker.forumprofi.de/index.php>. Info's unter Tel. 0152 - 09419772.

Kontakte - Lass uns zusammen die Strassen unsicher machen! Lust auf Die Tour durchs Leben? Wenn Du, einen Yamahafahrer, Jeanstyp, 42j., 188 cm, 85 kg, kurze braune Haare, blaue Augen, junggeblieben, zuverlässig, gesellig, kennenzulernen magst, und Du Sozia oder FahrerIn wie ich auf der Suche nach einer festen Partnerschaft bist, aus OH / HL / KI kommst, melde Dich bei mir! Die Saison geht nun langsam wieder los....!st es der Anfang Unserer? Freu mich auf eine SMS od. Tel. 01749813393

Honda GL 500 Silber Bj. 1982, 10245 km, mit Koffern, TÜV neu 2900 Eu, und Honda BC900 F2, rot/weiß, Inspektion Reifen und TÜV neu, 2900 Eu, Tel. 01736431005

Yamaha XT 600 E, EZ 3/95, 28000 km, TÜV 6/14, Reifen 95%, Batterie und Bremsbeläge neu, Gabeldichtung neu, Sitzbank abgepolstert (800 mm Höhe), VB 1750 Eu, Tel. 0182220766 oder 01637163423, PLZ 63533 Mainhausen

HONDA

The Power of Dreams
Neumotorräder
und Vorfühmaschinen
und mehr
auf unserer Internet-Seite
www.honda-elmshorn.de

Gebrauchte Motorräder

Ducati	
ST4 06/2000, 32227 km, 76 kW, 3. Hand	€ 3.995,-
Honda	
Lead 100 03/06, 22843 km, 5 kw, 1. Hd.	€ 950,-
NT 650 V 4/04, 60569 km, 41 kW, 1. Hd.	€ 2.990,-
VT 750 C 9/07, 9567 km, 33 kW, 4. Hd.	€ 5.295,-
CBR 900 RR 3/01, 54172 km, 108 kW 2. Hd.	€ 2.990,-
GFR 1000 F ABS 12/06, 48736 km, 1.. Hd.	€ 4.495,-
Yamaha	
YBR 125 8/2007, 8269 km, 8 kw, 1. Hand	€ 1.095,-
Triumph	
Daytona 955 6/05, 78078 km, 108 kW, 1. Hd.	€ 4.195,-

Fragen Sie nach unseren
Finanzierungsmöglichkeiten!

K&W
Kündel & Watzel o.H.G.
HONDA VERTRAGSHÄNDLER
Robert-Bosch-Str. 11 · Ind. Geb. Nord III
25335 Elmshorn · Tel. 04121 / 50 455
kuw.Elmshorn@t-online.de
Come ride with us

DAS T-SHIRT



PURE
FUCKIN
BIKE

ab 19,90 Euro
zzgl. Versand

für alle Puristen
www.bma-magazin.de/bma-shop.html

Auch als Aufkleber - 6 x 6 cm

5 Stück nur 5,- Euro (inkl. Versand)

Einfach einen Fünf-Euro-Schein per Post an:
bma - Verlag Marcus Lacroix
Malvenweg 16b
26125 Oldenburg
oder per paypal an m.lacroix@gmx.de
(Euren Absender nicht vergessen!)



Suzuki GSF 1200N -Ur Bandit. Seit 2007 in meinem Besitz, aber leider in dieser Zeit nur ca. 3500 km, im letzten Jahr nur ca. 500 km gefahren. Zu schade, um nur rumzustehen, Farbe Maron.Erstzulassung 08/98, original knapp 28000 km. Reifen neu, Dyna Jet Kit, K&N filter, Gimmel Lampenverkleidung (Doppelscheinwerfer), Gimmel-Einzelzitzbank (Original dabei), BOS Sportauspuff (Original dabei). Vorne Stahlflexleitungen, LSL Lenker. 110 PS in den Papieren, V Max liegt bei 260 kmh. VB 3333,33 Eu, Tel. 05071913963, E Mail: didi.vroni@freenet.de (Kleiner Witzbold, wie? d. Setzerin)

Bert von Zitzewitz Motorradhandel 23758 Karlshof Wangels 1 Tel. 0 4 528/91 50 15 · www.bvz.de

Zweirad-Center Melahn 24568 Kaltenkirchen Seebeckstraße 3 Tel. 0 4191/722 64 10 · www.melahn.de

Motorrad Ruser 25489 Haseldorf Kamperrege 80 Tel. 0 4 129/443 · www.motorrad-ruser.de

mas 25554 Wilster Klosterhof 27 Tel. 0 4 823/12 11 · www.suzuki-mas.de

Zweirad Center Jansen 25899 Niebüll Hauptstraße 8 Tel. 0 4 661/49 80 · www.zweiradcenter-jansen.de

Natuschke & Lange 27751 Delmenhorst Annenheider Allee 114 Tel. 04221 / 65070 · www.natuschke-lange.de

Zweiradsport Meine 29646 Bispingen · Vor der Ziegelei 3a Tel. 05 194/97 44 01 · www.team-meine.de

BEREIT FÜR MEIN NEUES ABENTEUER



Die Limousine packen und entspannt verreisen.
Den Sportwagen dynamisch aus der Kurve beschleunigen.
Den SUV über Schotterpisten und durch wilde Bäche steuern.
Dafür braucht man drei Autos oder ein Motorrad –
die neue KTM 1190 ADVENTURE! Hightech-Vollausstattung
für alle Abenteuer – egal wo auf dieser Welt!

SERIENMÄSSIG:

150 PS (110 kW)/230 KG INKL. 23 LITER SPRIT
C-ABS/TRACTION CONTROL MIT 4 MODI + OFF
15.000 KM INSPEKTIONSINTERVALL
UMFANGREICHSTE TECHNIK- UND
SICHERHEITSPAKETE

SÄMTLICHE FEATURES
AUF WWW.KTM.COM

**DIE NEUE KTM 1190 ADVENTURE
AB FRÜHJAHR 2013!**



KTM

KTM POWERPARTS
KTM RIDE ORANGE

KTM POWERWEAR
KTM FINANCE

KTM ORIGINAL SPARE PARTS



WingRack I mit 3 Givi Koffer für Honda VFR750F (RC36B, Bj.94-97) Das System besteht aus: komplettes WingRack I inkl. Topcase-Platte, das rare Anbaukit Givi Art.-Bez. Y-154 (nicht mehr erhältlich), 3 Stück Givi Elegant Monokey 45L Koffer (zu jedem Koffer gibt es 2 Schlüssel) Alle Schrauben und Anbauanleitung sind vorhanden und liegen bei. Der Zustand der Koffer ist nicht mehr neuwertig, die Dichtungen sind alle in Ordnung und 100% dicht. Weitere Bilder per Mail möglich. bylat@gmx.de / Tel. 0172-8878686, VB 325 Eu

Peugeot-Roller, 80 ccm, Bj. 90, 6 PS, rot, 20000 km, 85 km/h, guter Zustand, viele Neuteile, wie Kolben, FP 200 Eu, Tel. 015207646040

Winterschnäppchen! BMW R 850 R in silber, EZ 07/2003; 9500 km, Windschild von Wunderlich, Original BMW Koffer, schwarze Blinker, 2. Hand. Aufgrund der Kilometerleistung Super Zustand! 5890 Eu, Melden bei: Berndhammer01@gmail.com oder Tel. 01702267102



BMW F 800 R, EZ 10/2011, gelb-schwarz, 2300 km, RDC, ABS, Griffheizung, BC, LED-Blinker, Hauptständer, Spiegelverbr., Topcase, Quick-Lock-Kofferträger (Koffer nach Absprache), Motorschutzbügel, noch Werks-Garantie bis 10/2013, FP 6800 EUR

Telefon: 0172/9801075, Bremen

Private Fotoanzeige für nur 25,- Euro

Anzeige erscheint mit Foto sofort im Internet und im nächsten Kradblatt.

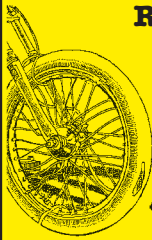
Bestellschein auf Seite 59!



BMW R 1150 RT, rot, 70KW/95PS (Doppelzündler), EZ 6/2004 nur 34500 km, Koffer, Topase, Sturzbügel verchromt und weitere Teile von Wunderlich, Heizgriffe, Radio, VB 7777 EUR

Telefon: 04638/420

Probleme mit Speichenrädern? Räder einspeichen und zentrieren!



Eigene Herstellung von VA-Speichen

Gerd **Schlepps**

Bargtheider Straße 36
22143 Hamburg

Tel. 040 / 85 71 48

Fax 040 / 850 63 25

www.speichen-schlepps.de

Honda VTR 1000 F, EZ 8/01, 40000 km, TÜV 8/13, Checkheft gr. Insp. neu, Koffersystem Givi Monokey, Techn. und opt. Top-Zustand, VB 3500 Eu, Tel. 0182220766 oder 01637163423 oder 06182/220766, PLZ 63533 Mainhausen

Takkoni Edelstahl für Honda CBR900 SC33, gebürstete ovale Ausführung, E-Nr [e9 89/235*0062], herausnehmbarer DB Eatersehr guter Zustand. Könnte aufgrund der Aufnahmepunkte (Abstand der Bohrungen mittig zueinander 78 mm) auch an weitere 3-Bolt-Aufnahme passen. z.B. CBR900 SC28, CB1000 Big SC30, GSXR 600/750 SRADVB 125 Eu, Tel. 0172-8878686 bylat@gmx.de

Für BMW R 100 RS, Bj. 77: Diverse Restteile, Tel. 040/801832 oder 01798039890

SF/47/PLZ 25/XJR su. selbstfahrende Begleitung für Alpentour im August. Idee: PKW, Trailer, Österreich, FeWo, einige Tage in versch. Richtungen agieren. Erfahrungen mit derartigen Touren vorhanden. mcskarn@web.de

Drei Simson-Moped Oldtimer 1961, 1967 und 70er Jahre, und zwei Halbe und viele Teile. Alles zusammen für 1500 Eu. Oder: Bastler im Norden gesucht: Zwei für Dich, eine für mich: Tel. 04881/7729

BMW R1150 GS, Festpreis 5350 Eu, EZ 10.02.2001, 45200 km, 2. Vorbesitzer, Kupplung bei ca. 40000 km erneuert, weil verölt (nachweisbar), gelb. Mit originalen BMW Koffern (Gleichschliebung). Batterie 2012 neu, Heizgriffe Gummis müssten erneuert werden. Komplette Historie. Original Tankrucksack von BMW kann mit erworben werden. TÜV neu. In gebrauchsfähigem und originale Zustand, unfallfrei, Tel. 01606327058, Email reinhold.vorpahl@freenet.de, PLZ 24875

Bultaco 350 Trail, Bj. 1977, fahrbereit, VB 890 Eu, Tel. 04333895

BMW R 1150 RT, rot, 70KW/95PS (Doppelzündler), EZ 6/2004 nur 34500 km, Koffer, Topase, Sturzbügel verchromt und weitere Teile von Wunderlich, Heizgriffe, Radio, VB 7777 Eu, Tel. 04638/420

Suche Kreidler RS Baujahr 67-69 im nicht restauriertem Zustand oder zerlegt/defekt. Tausch gegen Honda Four/GL/SL125-Teile oder Suzuki RV90 Teile möglich. Tel. 0163/6332222, (31535 Neustadt a.Rbge)

Für Yamaha FZR 1000: Marving Endtopf 25 Eu, PLZ.25693Tel. 0172/4111153

Suche für Honda CB 650 RC 03 Bremsschläuche (auch Stahlflex), Tel. 0511/3481610

Kawasaki ER 5, EZ 9/04, 17000 km, 36KW, schwarz, mit kleinem Windschild, aus 1. Hd., 1899 Eu, PLZ 23623; Tel. 0174/7800474

Honda CBR 600 F, Bj.98, TÜV 02/2014, Bos-Endtopf, 44000 km, Farbe: rot/weiß/blau, guter Zustand, FP: 2200 Eu, Tel. 0170/2074722 PLZ 31246

Thermo Boy in Größe S, VB 50 Eu, Tel. 04191/7111, E-Mail b-rhett@versanet.de

Gepflegte BMW R 75/6 mit Avon - Vollverkleidung. VB 3800 Eu, Tel. 04542/87974

Für BMW K 1200 S, R und R Sport: Remus Sport-Endtopf mit EG-ABE, neuwertig 350 Eu, Wunderlich Montage-Ständer 60 Eu. Orig. Scheibe R Sport und S. Tel. 01621040639, 24211 Preetz

Honda CB 750 Four, 49 kW, 20000 km, EZ 04/1978, Biete Cafe Racer Projekt auf F1 Basis. Die Maschine wurde kompl. zerlegt, Rahmentteile zum strahlen und lackieren bzw. beschichten bereit. Zum Aufbau sind alle Teile wie die Bremsanlage, Öltank, Elektrik usw. vorhanden. Alle Teile bedürfen einer Überholung, Zubehörteile: Telefix Stummellernen, Koni, Höcker Eigenbau aus Blech, Kleinteile. VS 1650 Eu, Tel. 0163-2017168, Standort 21339 Lüneburg

BMW-Rahmen R65 bis 100 RT, Bj. 85 bis 95, neu, 690 Eu, Tel. 04121/71149, ab 11.3.2013

Für Yamaha RN01,4/1: BSM Vempire und Sitzbankabdeckung in orig. blau VHS. PLZ 25693 Tel. 0172/4111153

Kontakte - Suche schlanke SF in aus dem Raum HH - WL, 38-50 J. für feste Partnerschaft, Liebe, Touren und viele gemeinsame Kilometer dem Horizont entgegen, NR bevorzugt! Bin 47 J., schlank, 181/77 und fahre eher etwas zügiger. Liebe Reisen, Musik, Kultur - Konzerte - Theater u.v.a.! Du suchst den zuverlässigen, treuen und humorvollen Typ? Den biete ich gnadenlos an! Nimm gerne Kontakt auf unter: Motofunforlife@web.de - PLZ 21423 WL

Für Yamaha XV 125: Chopperscheibe mit Betriebslaubnis 30 Eu VB, Yamaha-Lederpacktaschen 40 Eu VB, Tel. 04131/33612 (Schicht)

BMW R45 ohne Tank, Sitzbank und Brief, 450 Eu. BMW R 75/5 in Teilen (Rahmen, Motor und Brief, nur komplett 600 Eu), sonst alles noch da, alle Preise VB, Tel. 04131/33612, Schichtdienst

Suche Chromblende für die rechte Tankseite eines BMW Toastertank. Oder auch einen kompletten Toaster-Tank. Tel. 06439-900757Email: u14@tele2.de

Krauser-Koffer, K1-System, 35 Liter, inkl. Schlüssel, Paar 120 Eu, Tel. 040/801832 oder 01798039890

Uvex Integralhelm, Jugendgröße Small/55-56 cm, etwa 5x bzw. ca. 600 km bei nur gutem Wetter benutzt - Top Zustand, 43 Eu plus p&p; Verkaufe.hier@yahoo.de

BEAT THE STANDARD

BTS

MOTO WEAR

CUSTOM MADE
MOTORCYCLE
CLOTHING

WWW.BTS-NOW.COM MAIL: SALES@BTS-NOW.COM

Sehr schöne rot/weiße Damen-Motorradjacke in Größe 36/38 der Firma Floteze. Die Jacke wurde nur 3 mal getragen und ist somit so gut wie neuwertig. Sie ist wind und wasserdicht. Ausgestattet ist die Jacke mit einem entnehmbaren Futter, 2 Außentaschen und einem kurzen Verbindungsreißverschluss. In den Elbogen und Schulter hat sie CE Protektoren und im Rücken ein Sturzpolster, was aber problemlos gegen einen and. Protektor getauscht werden kann. Preis VS. Tel. 017696973391 in Hamburg. Bei Interesse können auch Bilder zugesandt werden.

Suche für BMW R 25/3, Bj. 1954, Auspufftopf u. Krümmer, wenn möglich g.Zust., bitte alles anbieten. Danke! Tel.0175/9933706, E-Mail: edgar_stoller@web.de, 29559 Stedderdorf bei Uelzen.

Suche HARRO-Lederjacke, schwarz, mit Fellfutter (Modell RENNWESTE), Gr. 48 (evtl. 50), Schnür(leder)jeans, schwarz, Gr. 48 (evtl.50), auch älter. Tel. 0711/2261154, E-Mail: alu549@aol.com (Manche geben nie auf! d. Sezerin)

Honda CB 900 F2, rot/weiß, Bj. 1983, Inspektion Reifen und Tüv neu, 2900 Eu, Tel. 01736431005

Für Zündapp 442 Automatik-Mofa: 3 Kisten Restteile, Tel. 040/801832 oder 01798039890

BMW F 800 R, EZ 9/2011, gelb-schwarz, 2300 km, RDC, ABS, Griffheizung, BC, LED-Blinker, Hauptständer, Spiegelverbr., Topcase, Quick-Lock-Kofferträger (Koffer n. Abspr.), Motorschutzbügel, FP 6800 Eu, Tel. 0172/9801075, HB

Honda Seventy, schwarz/gelb, vor 2 Jahren neu (wegen Kratzer), Bj 8/97, 42000 km, 54 Kw, Drosselsatz (nicht verbaut), Sturzbügel, Scottolier, Krauser K5 Koffer 47 l, mit Halter, Bridgestone BT 021 - fast neu, K & N Filter, LSL Lenker, alles eingetragen. Motorrad ist im guten Gebrauchzustand. Sie ist angemeldet. VB 2800 Eu, Tel. 015209621315

Suche Honda CB 500 oder 750 Four, auch defekt od. in Teilen und Kawasaki W 650, oder Triumph Bonneville, fahrbereit, Tel. 01754833570

Für KTM 640 LC4: Sitzbank und Spiegel, wie neu, zusammen 50 Eu, Tel. 0461/23713

IXS-Rennstiefel Estoril, Gr. 42, Neupreis 260 Eu, neuwertig (ungetragen), für 120 Eu, Tel. 0172/9801075, bei Bremen

Suzuki GS 500 E, EZ 1994, kein TÜV zum Neuaufbau oder Schlachten, incl. noch nicht verbauter Neuteile wie Kettensatz, Bremsbeläge, Gabel-Simmeringe, Ölfilter, 550 Eu, Tel. 04385-1225, a.grassi@gmx.de

Suche für meine SUZUKI DL 650 V-Strom AK5 (Mai 2005) einen gebrauchten Sportauspuff. Es geht nicht um die Optik sondern um einen satten Klang und um eine evtl. geringfügige Leistungssteigerung! Bitte alles anbieten. Tel. 0151/11639867

Kontakte - Harleytour Florida/USA vom 27.02. - 12.03.2013 mit Florida Keys und Daytona Bike Week. Gruppe mit etwa 15 Harleys. Netter Hamburger Harleyfahrer (53/185/NR) sucht ebenso nette, kleine schlanke Sozia. 0173 2000893 oder choppaman@web.de

Suzuki GS 500 E. EZ 2003, 45 PS, 11700 km, HU 07/2013. Ideal als Anfängermotorrad oder Wiedereinsteiger. Top gepflegt, technisch alles in Ordnung. VB 2699 Eu. Schwalbenkoenig71@web.de, Bilder auf Anfrage.

Suche Scheinwerfer für Yamaha FZ 6 N ab Baujahr 2007. groenwoldt@foni.net

Suzuki Höckersitzbank (neu), von Giuliani, Modell unbekannt, evtl. 50 oder 80 ccm Modell, Länge 58 Omm, Aufnahme hinten 10 Omm. Weiteres auf Anfrage oder anschauen: 70 Eu VB, Tel. 04139-68359

Suzuki GSX-R 1100, blau-weiß, 52000 km, TÜV/AU 3/14, alles orig., gepflegter Zustand, Reifen und Kettensatz neu, VB 1900 Eu, Tel. 04821/79196



**MOTORRAD-
TECHNIK
MELZINGEN**

Erfahrung ist Trumpf!

• 25 Jahre Motorradladen in Melzingen
Traditionelles Frühlingsfest zum Jubiläum!
Samstag 16.3.2013 ab 10 Uhr

• Neue Öffnungszeiten!
Mo - Fr 13.00 - 18.30, Sa 10 - 13 Uhr
In dringenden Fällen außerhalb der Geschäftszeit
sind wir erreichbar unter 05822 - 941 501

Motorrad-Technik Melzingen . Inh. Ralf Moeglich e.K.

Hauptstrasse 4 · DE-29593 Schwienau-Melzingen · Tel +49 (0)5822 1399 · Fax +49 (0)5822 5117
info@motorrad-melzingen.de · www.motorrad-melzingen.de · GravelTravel: www.motorradreisen.de

Wir sind Partner von:



PEUGEOT
SCOOTERS



Kontakte - Du fährst gerne Motorrad, bist NR, schlank, sportlich, zwischen 45 und 55 Jahre alt und hast eine große Portion Humor? Dann melde dich doch mal bei mir. Ich bin 57 Jahre alt, schlank, sportlich, NR, und suche die Frau, die mit mir schöne Motorradtouren unternimmt. Großraum Bremen wäre schön. sms an: 0152/58151989

Windschild Wunderlich Ergo-Screen F-Twin-Xtreme für BMW F 650/800 GS, neuwertig, VB 80 Eu, Tel. 040-297604

Yamaha XT 600 2KF/NF BJ88, 44PS, Erstbesitzer, 35000 km, top Originalzustand, unverändert, kein Um-Unfall, Kettensatz neu, Reifen 90%, Batterie 2012 neu, Topcase, Tankrucks., Drosselsatz dazu, Kofferhalter extra, reisefertig, Fotos auf Anfrage, VB 1499 Eu, Lüneburg, Tel. 017622510414, nicht v. 15.-29.3.

BMW R 80, Bj. 1992, 800 ccm, fährt und läuft gut, 106000 km auf dem Tacho, TÜV 6/14, Reifen gut usw., Zustand 4-5, VB 2200 EUR. Telefon 0162/7945079 (Bremen) *(Kaffeekasse dankt. Die könnte ich auch mal pimpen, da hast du Recht. Gruß, d. Setzerin)*

Kontakte - Hallo, männlich, 48 Jahre, 175 cm, zügie und doch vernünftige Fahrweise, sucht für die anstehende Saison eine nette SFin aus dem Raum LG,RZ,WL,HH. Leider ist das Fahren ohne Begleitung einfach zu langweilig und zu zweit wäre es doch viel schöner. Würde mich über eine Antwort freuen, also traut euch. Funny1092@web.de

Motorrad-Pfandhaus
Sofort Barkredit bis 60% des Wertes für
1-12 Monate für Ihr Motorrad, PKW, LKW
Hanseatische Pfandkredit, Karmapp 25, 21079 Hamburg
Tel. 040-88 16 5271, www.hanseatische-pfandkredit.de

Kawasaki GTR1000, EZ 93, 68 kw, TÜV 07/13, 37400 km, 3. Hand, Saisonkennzeichen 03-10, neue Batterie u. Gabelsimmerringe, Reifen v./h. fast neu, original Koffer, techn. u. optischer Zustand gut, Inspektion durch Werkstatt durchgeführt, Belege vorhanden, Besichtigung möglich, 2000 Eu VB, Kontakt: lueneburger59@web.de oder Tel. 0172-4140341

Kontakte - Suche SF'in od. auch Sozia (Partnerschaftswillig!), für die neue Lebens - Saison! Zwischen 38-50 J., NT-NR. Schlank! Fahre Triumph, bin 47 J., 76 kg, 181 cm. Für die vielen Geraden und Kurven die uns das Leben bietet, möchte ich Dich hier sehr gerne finden und auf gemeinsame Touren gehen! Nicht nur mit dem Motorrad! Hobby's: Musik, Konzerte, Theater, Oper - Motorsport, Reisen u.v.a. - Traue Dich einfach unter Triple675R@gmx.de oder Tel. 01631606428. Raum WL/LG/HH. PLZ 21423

Suchst Du Kurven und Meer, dann seh her. Bei uns biste richtig, und was is noch wichtig: Wir treffen uns immer bei Schweinske-Barmbek im Hinterzimmer, am 1. Di ist Termin, da quastch man nicht nur Benzin, wenn die Uhr hat sieben geschlagen, dann können wir es wagen. Auch über Dit un Dat wird hier geschwafelt, und nebenbei getafelt. Der Harz und das Weserbergland, Sauerland und die Waterkant. Touren, Reisen, nah und fern, Kurventraining, dass haben wir gern. Biste neugierig geworden, komm vorbei mach dir keine Sorgen. Ruf vorher den Uwe Borrmann an. uwe.borrmann@gmx.de, Tel. 040/661916 oder 0151 1453262

Magnet-Tankrucksack Bagster mit Suzuki-Emblem, VB 50 Eu, Tel. 040-297604

Remus Viper Race ohne E-Nr. Alu/Edelstahl, 3-Bolt Anschluß, Lage der Anschlüsse: Auf dem Kopfstehendes Dreieck, Abstand der Bohrungen: Mittig zueinander 78 mm, Durchmesser Einlass in den ESD: ca 60mm, passend für CBR900 SC28, CBR900 SC33, CB1000 Big SC30, GSXR600 SRAD, GSXR750 SRAD. Nur noch selten zu bekommen, unverwechselbares Aussehen mit dem Doppel-Endstück, sehr schön, dumpfer Klang, keine Probleme mit TÜV oder Rennleitung gehabt VB 100 Eu, Tel. 0172-8878686, oder bylat@gmx.de

Einmal muss Schluss sein: Oma Susi gibt nach 28 Jahren das Motorradfahren auf. Deshalb verkaufe ich: Klein, schwarz, stark - HONDA Hornet 600 aus 1. Hand, EZ 07/01, 44 tkm, seit November 2012 im Winterschlaf. Sturzpads sind dran (einmal ausprobert) und ein BigPack-Reisetaschensystem gibt's gratis dazu. 2500 Eu ist sie noch wert. Tel. 040-6413342

Aus BMW R90/6: 1 Paar Kolben mit Zylinder, Standardmaß, Laufleistung ca 55000 km; Anlasser Bosch, dreht tadellos. Günstig abzugeben. Tel. 04154/7221

Für Suzuki DL 650 V-Strom (bis 2011) unbenutzte Originalsitzbank, für 50 Eu, Tel. 040-297604

BMW R 65 - Sammlerstück, NEUWERTIG! 27 PS, EZ 4/93, 3800 km, FP 3900 EUR. Telefon 04955987710

SUZUKI Bandit 1200, EZ 3/07, mit viel Zubehör, Top-Zustand, kein Unfall/Umfaller, Kette + Bremse vorne vor 3 tkm neu, BOS Auspuff + Original, Sturzbügel, 12 V Steckdose, Warnblinker, Ölkühlerverkleidung, Miniblinker vorne, TÜV neu, usw., mehr am Telefon. VB 4250 EUR. Telefon 0157/72588259, email: janssen.familie@t-online.de (26125 Oldenburg)

VERK. Polizeimotorradhandschuhe, weiß, neu, Gr. L, FP 30 EUR. Telefon 04955/987710



BIKER UNION E.V.

Die Interessenvertretung der Biker, Rocker und Motorradfahrer

Regionalbüro Norderstedt



gemeinsame

Saisoneneröffnungstour der BU-Stammtische

Norderstedt Plöner See
Stade Schwerin
Stelle HH-Vierlande
Suderburg

nach Ratzeburg, Parkplatz Schlosswiese

14. April 2013

Jeder Biker, Rocker und Motorradfahrer ist herzlich willkommen.
Die Teilnahme ist unabhängig von einer Mitgliedschaft in der BU.

Infos zu den einzelnen Startpunkten unter:

www.bikerunion.de/norderstedt

www.bikerunion.de/stade

www.bikerunion.de/stelle

www.bikerunion.de/ploen

www.bikerunion.de/schwerin

www.bikerunion.de/suderburg



BMW Motorrad
Zentrum Hamburg

www.bmw-motorrad-
hamburg.de



Freude am Fahren

FRISCH EINGETROFFEN! TOP EIN- GEFAHRENE DIENSTMOTORRÄDER.

BMW G 650 GS orangerot, EZ 06/12, 3.370 km, ABS, Tieferlegung, Heizgriffe, Hauptständer, Steckdose **6.290,-**

BMW F 650 GS biarrtrotblau-met., EZ 08/12, 2.684 km, ABS, Heizgriffe, Bordcomputer, LED-Blinker, Hauptständer **7.990,-**

BMW F 800 GS graphitan, EZ 03/12, 1.575 km, ABS, Heizgriffe, Bordcomputer, LED-Blinker, Hauptständer, Fahrersitz niedrig **9.900,-**

BMW F 800 R alpinweiß/schwarz, EZ 02/12, 2.010 km, ABS, Heizgriffe, Bordcomputer, RDC, LED-Blinker, Steckdose **8.390,-**

BMW F 800 R magmarot/weißalü, EZ 03/12, 2.755 km, ABS, Heizgriffe, Bordcomputer, LED-Blinker, Steckdose, RDC **8.390,-**

BMW F 800 ST lupinblau/saphir, EZ 06/12, 3.295 km, Touring-Paket, RDC, LED-Blinker, Hauptständer **9.490,-**

BMW R 1200 GS saphirschwarz-met./Motor schwarz, EZ 05/12, 5.834 km, Safety-Paket, Touring-Paket **14.290,-**

BMW R 1200 GS lupinblau-met., EZ 03/12, 1.956 km, Safety-Paket, Touring-Paket **14.190,-**

BMW R 1200 GS titansilber, EZ 04/12, 5.070 km, Safety-Paket, Tieferlegung, HG, BC, Handschalt, LED-Blinker, Kofferhalter **14.190,-**

BMW R 1200 GS ADV saphirschwarz, EZ 03/12, 4.706 km, Triple Black, Safety-Paket, Touring-Paket, Endurogetriebe **15.690,-**

BMW R 1200 R rauchgrau-met. matt, EZ 03/12, 2.758 km, Safety-Paket, Auspuffanlage verchromt, Gepäckbrücke, RDC, Touring-Paket **12.290,-**

BMW R 1200 R montegoblau, EZ 03/12, 720 km, Safety-Paket, Auspuffanlage verchromt, Gepäckbrücke, RDC, Touring-Paket **12.650,-**

BMW R 1200 RT midnight blue-met., EZ 06/12, 4.121 km, Audiosystem, Safety-Paket, Touring-Paket **16.690,-**

BMW R 1200 RT fluidgrau, EZ 03/12, 6.415 km, Audio-System, Safety-Paket, Touring-Paket **16.690,-**

BMW K 1300 S titansilber-met./saphirschwarz-met., EZ 01/12, 850 km, Safety-Paket, Dynamic-Paket **15.750,-**

BMW K 1300 R schwarz/granit, EZ 04/12, 4.445 km, Safety-Paket, Dynamic-Paket, Gepäckbrücke **14.990,-**

BMW K 1600 GT grau, EZ 02/12, 2.659 km, Safety-Paket, Cornfort-Paket, Audiosystem **20.290,-**

BMW K 1600 GTL royalblau, EZ 03/12, 4.986 km, Safety-Paket, Cornfort-Paket **21.690,-**

BMW S 1000 RR racingred, EZ 06/12, 5.175 km, Race-ABS, DTC, Schaltassistent, Heizgriffe **14.690,-**

BMW S 1000 RR bluefire, EZ 03/12, 4.865 km, Race-ABS, DTC, Schaltassistent, Heizgriffe **14.690,-**

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

BMW AG Motorrad Zentrum Hamburg

www.bmw-motorrad-hamburg.de

Offakamp 10-20
22529 Hamburg

Tel.: 040-55301-1500

E-Mail: motorrad.hamburg@bmw.de

VERK. Classic-Lederjacke, neu, Gr. 52/54, 2mm Rindleder, aus den USA, FP 70 EUR. Telefon 04955/987710

BMW R 100 R, 1000 ccm, 49 kW, dunkelblau-metallic, Speichenräder, Seitenkoffer, Bj. 1984, garantiert erst 16300 km. Telefon 05445/1465, 0173/6075622, email: dhader53@hotmail.com

YAMAHA XJ 900 Diversion, Bj. 97, 80 tkm, 89 PS / 66 kW, Gebrauchsspuren am Lack und der Verkleidung, 1500 EUR. Telefon 04745/7094 (Bad Bederkesa) (Kaffeekasse dankt)

MOTO GUZZI 1000 SP3, EZ 6/90, TÜV 7/13, nur 38600 km, 71 PS, kontaktlose Zündung; alle Öle gewechselt; Luftfilter, Zündkerzen, Batterie neu; gepflegter Originalzustand. Gepäckträger mit zwei 45 Liter Koffer, VB 3950 EUR. Telefon 05921/76050, ab 18 Uhr

Wegen Todesfall zu verkaufen: KAWASAKI VN 1500 Classic, weiß-beige, Bj. 96, 47 kW/63 PS, 34284 km, viele Chromteile, Sissybar, Sitze neu bezogen, Windschild, neue Weißwandreifen 5/11, Schutzbügel, neue Satteltaschen u.v.m. (alle Rechg. vorhanden), sehr gepflegt, VB 4700 EUR. Telefon 04203/788819

SUCHE für meine SUZUKI DL 650 V-Strom AK5 (Mai 2005) einen gebrauchten Sportausrüstung. Es geht nicht um die Optik sondern es geht mir um einen satten Klang und um eine evtl. geringfügige Leistungssteigerung! Bitte alles anbieten. Telefon 0151/11639867

MOTO GUZZI California T3, EZ 1977, 43 kW/59 PS, TÜV 6/13, guter Allgemeinzustand, Lafranco-Schalldämpfer, Topcase, Bereifung + alle Verschleißteile erneuert, VB 4800 EUR. Telefon 04421/23376, email: bluegir1f6w@aol.com

SUCHE Enduro-Gespann BMW R 100 GS PD, Zustand egal, Telefon 04497/919581, ab 18 Uhr (Kaffeekasse dankt)

KONTAKT: Motorradfahrer aus dem südlichen EL sucht Sozia oder SelbstfahrerIn für die Freizeit und mehr. Bin 53 J., 181 cm, blaue Augen, grau meliertes Haar, naturverbunden, tierlieb. Ich freue mich auf deine Antwort und möchte dich gerne kennenlernen. LG, Johannes. email: cx50060@web.de

KONTAKT: Oldie, 70 Jahre mit Yamaha Dragstar Classic, sucht Anschluss an „Grauhaar“ Gruppe für gelegentliche gemütliche Ausfahrten + Treff im Raum Syke, Bassum, Harpstedt, Twistringen. Telefon 04241/8047670

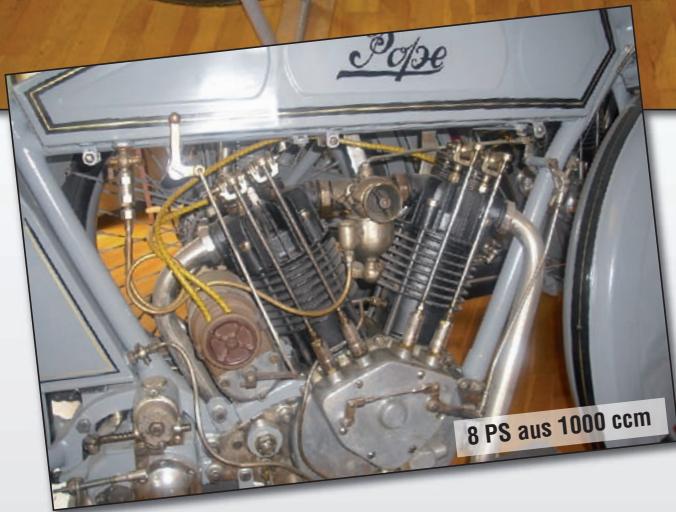
KONTAKT: Netter, treuer Biker, 52 J., 183, schlank, sucht attraktive SelbstfahrerIn, 44-55 J. für eine lebenslange Saison? Raum Oldenburg/Wesermarsch. Telefon 0162/1018003

GESCHENK-TIPP!

Das KRADBLATT
kostet im Jahresabo
20.- Euro!

Bestellschein auf Seite 59.
Das Abo läuft nach einem Jahr
automatisch aus.

Altes aus der Neuen Welt



8 PS aus 1000 ccm

Amerikanische Oldtimer mit V2-Motoren kommen (meist) traditionsgemäß aus Milwaukee von Harley-Davidson oder aus Springfield von Indian. Aber auch in Westfield im Bundesstaat Massachusetts bewies man von 1911 bis 1918 auf eindrucksvolle Weise, dass man auch dort etwas von Motorrädern mit großen Einzelhubräumen versteht. Oberstleutnant Albert Augustus Pope einer der Pioniere des amerikanischen Transportwesens, importierte ab 1870 Fahrradteile aus Eng-

land. Ab 1911 folgten dann Motorräder, zunächst mit konventionellem seitengesteuerten Einzylinder-Motor und Riemenantrieb. Ein Jahr später wurde dann das erste Pope-Motorrad mit V-Motor vorgestellt. Der fast 100 Jahre alte V 2 - ein Bild von einem Triebwerk, und ein anschauliches in Sachen Triebwerk-Technik obendrein. Zwei Zylinder mit zusammen 1.000 Kubikzentimetern Hubraum umschließen Kolben, die auch in Dampfmaschinen stecken könnten. Während Harley-David-

BIKE MECHANIC
SERVICE FÜR HD MOTORRÄDER

Ihr Meisterbetrieb für
Sporty-Pan-Shovel-Evo-Twin Cam
Ersatzteile & Zubehör

Custom Um- Aufbauten sowie
Motoren- und Getriebeüberholung
TÜV Abnahme - Eintragung

Auf dem Ralande 8b
21465 Wentorf bei Hamburg
Tel. 040 / 41 92 26 10
www.bike-mechanic.de

son zur Zeit des 1. Weltkriegs noch wechselfeste Motoren baute und Indian seitengesteuerte, glänzten Pope-Motorräder mit kopfgesteuerten Ventilen. Jeweils zwei freiliegende Stoßstangen betätigen die ungekapselten Ventile. Acht Pferdestärken reißen heute keinen mehr vom Stuhl. Dennoch können sie der Gipfel der Genüsse sein, wenn sie so herrlich wiehern wie bei einer Pope.

Wer wissen will, wie sich diese lebende Legende fährt, muss erst einmal den

Gebrauchte mit Bild unter www.stuedemann.de

Motor starten, was gar nicht so einfach ist. Es herrscht das Gesetz des Stärkeren: Mensch gegen Maschine. Wade gegen Kickstarter. Mit einem kräftigen Tritt auf selbigen bittet man die beiden Kolben zur Arbeit. Die Pope schüttelt sich und spuckt bläuliche Rauchwolken. Sie nimmt sich

An diesem Motorrad gibt es vieles, was genauso wie vor vielen Jahrzehnten fasziniert. Selbst dem Betrachter mit Grundkenntnissen des prähistorischen Fahrzeugbaus erschließt sich nicht sofort, was an Pumpen und Hebeln aus der Frühzeit der Motorisierung koordiniert werden muss. Fangen wir mit den Pumpen an. Noch wichtiger als Benzin ist Öl für den Motor. Unter dem Sattel sitzt der Vorratsbehälter für das dickflüssige 50er Einbeereichsöl. Auf der linken Seite befindet sich eine Handpumpe, um dem Motor eine zusätzliche Injektion zu verpassen.



Einer kurzzeitigen gewaltigen Rauchwolke verbrannten Öls steht eine gute Schmierung bei stärkerer Belastung ge-

Revolutionäre Hinterradfederung



Zeit, bis ein sonores Auspuffgeräusch volle Einsatzbereitschaft signalisiert. Dass Oldtimer hin und wieder ihre kleinen Macken haben, zeigt sich besonders nach längerer Standzeit. Der kernige Sound



Je ein Hebel für Kupplung und Schaltung

BMW
Motorradwerkstatt
Lüneburg

Tel. 04131 / 820 01 80

wird immer wieder durch Fehlzündungen unterbrochen. Ein dumpf und grollend klingender Motor, der die glorreichen 10er Jahre akustisch wieder aufleben lässt, entschädigt für alle Mühen.

SYNCHRONISIEREN LEICHT GEMACHT!



Laufruhe
Lebensdauer
Leistungsentfaltung
MEHR FREUDE AM MOTOR!

Messfunktionen

- Absolutdruck
- Differenzdruck
- Min-Max-Anzeige
- Druckverlauf
- Motordrehzahl

Lieferumfang

- Bereitschaftstasche
- Adapterset:
T-Stücke, Schläuche,
Abdeckkappen und
Gewindetüllen M5/M6

Gewinne einen synX auf
facebook.com/synXbyXlog

HOL IHN DIR
auf x-log.de/synX

synX
DER SYNCHRONTESTER.

www.aprilia-luebeck.de

Jetzt auch als Aufnäher!

**7,5 cm Durchmesser
1 Aufnäher + 1 Aufkleber**

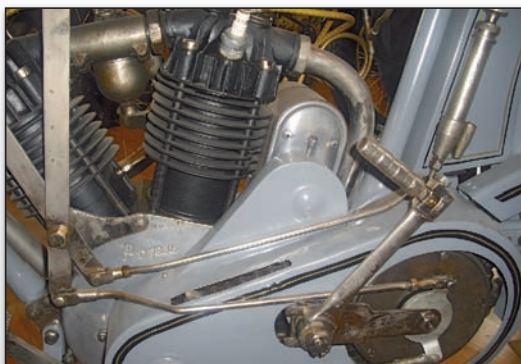
im Set für 5 Euro



**Aufkleber 6 cm Durchmesser
Wetter- und UV-beständig!**

3 Stück = 5 Euro

**Einsendung von 5 Euro in bar
oder Briefmarken an:
KRADBLATT Reinken GmbH
Auf dem Berge 26 • 28844 Weyhe.**



genüber. Der Motor hat Verlustschmierung. Das heißt, dass das Öl, was vom Vorratsbehälter zu den Schmierstellen gelangt, nicht wieder zurückgeführt wird. Was im Motorgehäuse zuviel ist, wird verbrannt oder unverbrannt in die Umwelt entlassen. Das war vor rund 100 Jahren Stand der Technik!

Mittig zwischen den Zylindern wird zündfähiges Benzin-Luft-Gemisch von einem Ringschwimmer-Vergaser zubereitet. Und für zuverlässige Zündfunken sorgt ein Magnetzündler, der hinter den Zylindern sitzt. Wie bei Harley und Indian werden Gas und Zündverstellung nicht mit Hebeln am Lenker reguliert, sondern mit Drehgriffen.

Der V 2 läuft mit einem irren Sound und Vibrationen fast an der Grenze zur

Selbsterstörung. Wäre es ein japanisches Motorrad, hätte ich das Wort "Harakiri" gewählt.

Vom Motor führt eine Kette, gut gekapselt, zum dahinter liegenden Getriebe. Ab 1914 hatten die Twins von Pope wahlweise einen oder zwei Gänge, ab 1916 deren drei. Zwei lange Hebel finden wir links am Tank. Einen für die Schaltung, einen für die Kupplung. Zusätzlich zur Fußkupplung. Der Schalthebel hat eine offene Kulisse. Der erste Gang wird nur zum Anfahren benötigt und rastet mit einem mechanischen Krachen ein. Die zusammenrasselnden Zahnräder lassen Schlimmes für die Schaltverzahnung erahnen. Solange das Getriebeöl noch kalt ist, warten die drei Gänge noch mit einem gewissen Widerstand auf. Ist jedoch die Betriebstemperatur erreicht, gleitet der wuchtige Schalthebel leicht und exakt durch die Kulisse. Die fast schleifpunktlose Kupplung - eine Mehrscheiben-Trockenkupplung - rückt ein und die Pope hoppelt los. Man befürchtet, den Motor abgewürgt zu haben, doch er stampft aus gefühlt zweistelliger Drehzahl wie ein Brauereipferd los. Nach dem Gangwechsel macht der Oldie durch die Urgevald des plötzlich antretenden Motors einen Satz nach vorne, ungezügelter Geschwindigkeitsrausch bei Tempo 60! Und die Lenkung ist kaum noch in der Lage, mehr als eine grobe Fahrtrichtungsempfehlung abzugeben.

Es bedarf Geschick und Übung, um einen sauberen Strich zu fahren.

Eine gefühlte Ewigkeit dauert es, um die Pope bis zum Stillstand zu verzögern. Man sollte nicht unbedingt vom bremsen sprechen. Besser: Das Motorrad hört irgendwann auf zu fahren. Im Vergleich zu anderen Herstellern aus jener Epoche



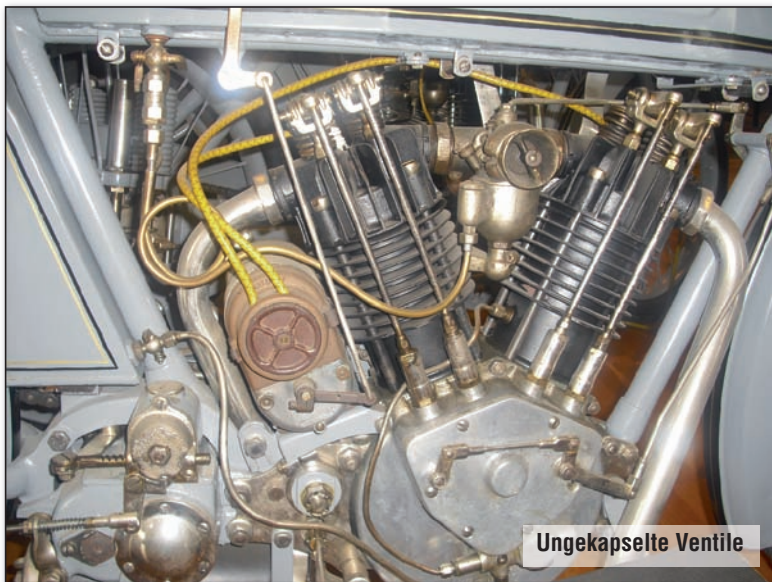
hate die Pope eine fortschrittliche Bremsanlage: Eine Corbin-Duplex-Bremse.

Die innigste Verbindung von Fahrzeug und Fahrer besteht zwischen dem gut gefederten Ledersattel und des Bikers Gesäß. Das Nachfedern erinnert noch einige Sekunden lang daran, welcher Aufgabe er vor einigen Metern versucht hat nachzukommen.

Das Vorderrad wird mittels einer Blattfeder mehr oder weniger gut gefedert. Indian führte diese Konstruktion ein, um die ungefederte Masse auf ein Minimum zu reduzieren. Über zwei kurze Zugarme ist die Vorderradgabel rechts und links mit dem Rad verbunden. Erschütterungen



Blattfeder im Vorderrad



Ungekapselte Ventile

werden so über zwei Stangen auf das Ende einer Blattfeder übertragen, die am Lenkkopf endet.

Während bei Harley das Hinterrad zu jener Zeit gar nicht gefedert war, und die Indian Powerplus zwei Blattfedern hatte, bot Pope eine geradezu revolutionäre Hinterradfederung: Mit jeweils einer Kol-

Kaufe alle Motorräder
Bargeld, Abholung
Tel.: 04327 / 1 46 47
www.steffensmotorradladen.de

benfeder war die Radaufhängung ausgestattet. So wie die in den 50er Jahren übliche Geradewegfederung, nur viel wichtiger im Erscheinungsbild.

Wenig revolutionär dagegen die Beleuchtung. Es fehlt an ordentlichem Licht und erst recht an guter Seitenrandausleuchtung. Um den Scheinwerfer zu erhellen, benötigt man eine chemische Substanz, die sich Calciumcarbid nennt, Wasser und Streichhölzer.

Nur 7 Jahre lang - bis 1918 - baute Pope Motorräder. Im letzten Jahr beschränkte sich die Modellpalette auf nur zwei Typen. Neben dem hier vorgestellten Fotomodell, das übrigens freundlicherweise vom Motorradmuseum im dänische Stubbekobing zur Verfügung gestellt wurde, gab es noch eine kopfgesteuerte 500er Einzylinder. Viele Pope-Motorräder gibt es nicht mehr. Und noch weniger, die fahrbereit sind und die Stra-



Uwe Kickbusch

- * Motorrad-Motorroller
- * Wartung & Inspektion
- * Motorradreifen
- * Boxer-Service
- * Piaggio & Vespa Service
- * TÜV im Hause
- * Zubehör & Bekleidung
- * Oil ! Tankstelle

Hamburger Str. 5 · 22952 Lütjensee

Telefon 0 41 54 / 71 52

www.zweiradhaus-michaelis.de

ßen mit ihrer Verbrennungsmusik erschallen. Heute sind sie gesuchte Sammlerstücke. Doch leider verkommen fast alle nur zur bloßen Wertanlage, fristen ihr Dasein in irgendwelchen Sammlungen und stehen sich die Wulstreifen platt. Man muss kein Snob sein, um eine Pope zu fahren. Aber sehr viel Geld haben: Unter 50.000 Euro ist keine zu bekommen. Preissteigerung inbegriffen. Und so werden nur sehr wenige eine Pope fahren. Was schade ist, denn genau dafür ist sie mal gebaut worden.

Konstantin Winkler

WERKZEUG-DIREKT.COM

XXL Motorrad Hebebühne

€ 399,-

€ 333,-

inkl. 19% MwSt

Tragkraft: 450 kg
Breite: 68 cm
Höhe: 80 cm
Rampenlänge: 60 cm
Gesamtlänge: 280 cm
Plattformlänge: 220 cm



ab April verfügbar

Motorrad Minilifter

€ 59,-

inkl. 19% MwSt

€ 50,-

Tragkraft: 500 kg
Länge: 480 mm
Breite: 160 mm
Min. Höhe: 100 mm
Max. Höhe: 490 mm



Abholung und Versand möglich!

10 Jahre Werkzeughandel - info@werkzeug-direkt.com

Kundenservice & Logistik: Dorfstrasse 2a - 25524 Itzehoe - Telefon 04821-9576560

Ihr sucht ein Motorrad? Neu oder Gebraucht? Habt Zubehör oder Ersatzteilprobleme? Die hier aufgeführten Händler helfen

APRILIA

- * Motorrad & Auto Hansen, Horstedt, 04846/693475
- * Carstens, Hennstedt, 04836/1550
- * MAS, Wilster, 04823/1211
- * Motbox, Stapelfeld, 040/67563950
- * Moto Italia, Lübeck, 0451/4790755
- * Wimi, Kiel, 0431/641575
- ZTK Erlebniswelt, Schneverdingen, 05193/964240

ATV / QUAD

- * AC MoTeC, Seevetal - OT Hittfeld, 04105/690809
- Higa, Adendorf, 04131/684480
- MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090
- Weltermann, Jesteburg, 04183/791133

AN- UND VERKAUF MOTORRÄDER

- Brandt, Top-Moto.de, 0171/4862460
- Ralf s Moto Shop, Winsen/L., 04171/788382
- Kradbörse, Malente, 04523/6464
- Strauß & Gehrken, Rethwisch, 04539/768
- Weltermann, Jesteburg, 04183/791133

- Raudzus Motorrad GmbH, Husum, 04841/898917
- Strauß & Gehrken, Rethwisch, 04539/768
- * Stüdemann, Hamburg, 040/6404329
- W&S, Bad Oldesloe, 04531/128222
- * ZTK Erlebniswelt, Schneverdingen, 05193/964240
- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

CAN-AM

- * G. Wilhelmssen, 24998 Oeversee, Tel. 04630/90600

CPI

- Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/9698636
- * Higa, Adendorf, 04131/684480

DAELIM

- * Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/9698636
- * Higa, Adendorf, 04131/684480
- * Michaelis, Lütjensee, 04154/7152

DUCATI

- * Ducati Schleswig-Holstein C. Carstens, 04836/1550
- * MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090
- * O wie M, Lübeck, 0451/50278100
- * Piet's Car & Bike Service, Uetersen, 04122/47142
- * Ducati Hamburg, 040/66851694

EINSPEICHEN UND ZENTRIEREN

- Schlepps, Hamburg, 040/857148

FAHRWERKSTECHNIK

- * AC MoTeC, Seevetal - OT Hittfeld, 04105/690809

ENDURO / MOTO CROSS

- * AC MoTeC, Seevetal - OT Hittfeld, 04105/690809
- Zweirad Center Jansen, Niebüll, 04661/4980

ERSATZ-/VERSCHLEIBTEILE

- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

HUSQVARNA

- * FMS Motorrad-Technik, Melzingen, 05822/1399
- * GEFU Bike, Hennstedt-Ulzburg, 04193/888755

HYOSUNG

- * Higa, Adendorf, 04131/684480
- * Motorradzubehör Schnell, Walsrode, 05161/71317
- * MRetta, Schwentintental (Kiel), 0431/26090780
- * Motorrad Graf, Hamburg, 040/39907866

KAWASAKI

- * GEFU Bike, Hennstedt-Ulzburg, 04193/888755
- * Heller und Soltau, St. Michaelisdonn, 04853/80090
- * Jens Oldenburg, Artenburg, 04139/7366
- * Motbox, Stapelfeld, 040/67563950
- * MRetta, Schwentintental (Kiel), 0431/26090780
- * Team Wahlers, Lauenbrück, 04267/95470
- * TurboMaxx, Lübeck, 0451/5823011
- * Zweirad Center Jansen, Niebüll, 04661/4980
- * Zweirad-Technik Herzog, Langstedt, 04609/101112
- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

KREIDLER

- * Ralf s Moto Shop, Winsen/L., 04171/788382
- * Weltermann, Jesteburg, 04183/791133

KTM

- * BvZ, Karlshof, 04528/91500
- * MAS, Wilster, 04823/1211
- * Meine, Bispingen, 05194/974401
- * Ruser, Haseldorf, 04129/443
- Wimi, Kiel, 0431/641575
- * Zweirad Center Jansen, Niebüll, 04661/4980
- * Zweirad-C. Melahn, Kaltenkirchen, 04191/7226410

KYMCO

- Ralf s Moto Shop, Winsen/L., 04171/788382
- * MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090
- * MRetta, Schwentintental (Kiel), 0431/26090780
- * Team Wahlers, Lauenbrück, 04267/95470
- * TurboMaxx, Lübeck, 0451/5823011
- * MGZ GmbH, Högel, 04673/962288

LEISTUNGSPRÜFSTAND

- FMS Motorrad-Technik KG, Melzingen, 05822/1399
- Heller und Soltau, St. Michaelisdonn, 04853/80090
- Higa, Adendorf, 04131/684480
- MAS, Wilster, 04823/1211
- Motbox, Stapelfeld, 040/67563950
- Team Wahlers, Lauenbrück, 04267/95470

MOTO GUZZI

- * Moto Italia, Lübeck, 0451/4790755
- * MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090

MOTORENINSTANDSETZUNG

- Higa, Adendorf, 04131/684480
- MMK, Kiel, 0431/678723
- Strauß & Gehrken, Rethwisch, 04539/768
- Stüdemann, Hamburg, 040/6404329

MOTORRÄDER UND ZUBEHÖR

- Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/9698636
- Higa, Adendorf, 04131/684480
- Kradbörse, Malente, 04523/6464
- Ralf s Moto Shop, Winsen/L., 04171/788382
- Motbox, Stapelfeld, 040/67563950
- Steffens Motorradl., Großhaspe, 04327/14647
- Weltermann, Jesteburg, 04183/791133

MOTORRADVERMIETUNG

- Dumke & Lütt, HH-Duvenstedt, 040/60769712
- FMS Motorrad-Technik, Melzingen, 05822/1399
- Heller und Soltau, St. Michaelisdonn, 04853/80090
- Stüdemann, Hamburg, 040/6404329
- Team Wahlers, Lauenbrück, 04267/95470
- Zweirad Center Jansen, Niebüll, 04661/4980

MZ

- * MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090
- * MAS, Wilster, 04823/1211

OLDTIMER-RESTAURATION

- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939



**Motorradreparaturen · Instandsetzung von rollengelagerten
Kurbelwellen · Zylinderkopf-Instandsetzung
Zylinder hohnen · Alu schweißen**

Dieter Schlupp

Schützenstraße 107 · 22761 Hamburg
Telefon: 0 40 / 63 65 19 84 · Fax 0 40 / 63 65 19 90
E-Mail: technik@motorrad Schlupp.de
Web: www.motorrad Schlupp.de

BEKLEIDUNG UND ZUBEHÖR

- Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/9698636
- BMW-Niederlassung Hamburg, 040/553010
- Higa, Adendorf, 04131/684480
- Ralf s Moto Shop, Winsen/L., 04171/788382
- Leder Roth, Hamburg, 040/43215519
- MOTOPORT, St. Michaelisdonn, 04853/80090
- MOTOPORT, Kirchlinteln, 04236/687
- MOTOPORT, Drakenburg, 05024/981516
- Westphalen, Itzehoe-Heiligenstedten, 04821/75553

BENELLI

- * MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090
- * Motorrad Heuser, Hamburg, 040/238081-41 o. 42

BMW

- Autohaus Hansa Nord GmbH, 0451/58375-300
- * Bergmann & Söhne, Neumünster, 04321/558669-0
- * Bergmann & Söhne, Pinneberg, 04101/5856-0
- * BvZ, Karlshof, 04528/91500
- BML, Lüneburg, 04131/8200180
- * BMW-Niederlassung Hamburg, 040/553010
- * G. Wilhelmssen, 24998 Oeversee, Tel. 04630/90600
- Michaelis, Lütjensee, 04154/7152

GEBRAUCHTMOTORRÄDER

- Higa, Adendorf, 04131/684480
- Kindel & Wetzel, Elmshorn, 04121/50455
- Kradbörse, Malente, 04523/6464
- Motorrad Tober, Neuhaus, 04752/7571

GEBRAUCHTEILE

- Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/9698636
- Ralf s Moto Shop, Winsen/L., 04171/788382
- Jekyll & Hyde, Rohlstorf, 04559/1220
- Steffens Motorradl., Großhaspe, 04327/14647

HARLEY-DAVIDSON

- Bike-Mechanic GmbH, Wentorf, 040/41922610
- MMK, Kiel, 0431/678723
- Motors, Winsen/Luhe, 04171/781292

HONDA

- * Christiansen, Husum, 04841/93293
- * Kindel & Wetzel, Elmshorn, 04121/50455
- Westphalen, Itzehoe-Heiligenst., 04821/75553
- * Zweirad Röttsch, Bredstedt, 04671/1496
- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

Entsprechende Links zu diversen Händlern findet Ihr unter:

www.kradblatt.de

www.kradblatt.de

ONLINE-SHOP

www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

PEUGEOT

- * Higa, Adendorf, 04131/684480
- * MRetta, Schwentimental (Kiel), 0431/26090780
- * Jens Oldenburg, Artlenburg, 04139/7366

QUADS

Boxenstop, Fredesdorf, 04558/98383

REIFEN

- Hagemann, Hamburg, 040/3901733
- Higa, Adendorf, 04131/684480
- Schroll, Hamburg, 040/294769
- Strauß & Gehrken, Rethwisch, 04539/768
- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939
- Reifen Süderstraße, Hamburg, Tel. 040/251111

ROYAL ENFIELD

- * Motorrad Heuser, Hamburg, 040/238081-41 o. 42

SACHVERSTÄNDIGE FÜR MOTORRAD

Piplies, Hamburg, 040/67580960

SUZUKI

- * Bergmann & Söhne, Tornesch, 04122/954930
- Boxenstop, Fredesdorf, 04558/98383
- * Dähn, Uwe, Borstorf, 04543/7515
- * Dumke & Lütt, Hamburg-Duvenst., 040/6076970
- * MAS, Wilster, 04823/1211
- * Motor-Service Hohls, Bergen, 05051/910303
- * Motorradtechnik Hamburg, 040/8318037
- * Motorsport Service Friedrichsort, 0431/2374411
- * Motorsport Schaeffel, Schaeffel, 04263/3130

- * MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090
- * Raudzus Motorrad GmbH, Husum, 04841/898917
- * ZTS, Hamburg, 040/2501664
- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

TGB

- * Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/969863
- * Boxenstop, Fredesdorf, 04558/98383

TRIUMPH

- * G. Wilhelmens, 24998 Oeversee, Tel. 04630/90600
- * Heller und Soltau, St. Michaelisd., 04853/80090
- * O wie M, Lübeck, 0451/50278100
- * Ruser, Haseldorf, 04129/443
- Team Wahlers, Lauenbrück, 04267/95470
- * ZTK Erlebniswelt, Schneverdingen, 05193/964240

UNFALLMOTORRAD-ANKAUF

- Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/9698636
- Brandt, Top-Moto.de, 0171/4862460
- Jekyll & Hyde, Rohlstorf, 04559/1220

VERGASERINNSTANDSETZUNG

www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

VESPA (PIAGGIO)

- * MRD-Technik Martynow, Embsen, 04134/909090
- Zweirad Röttsch, Bredstedt, 04671/1496
- * Zweirad Center Jansen, Niebüll, 04661/4980

VICTORY

- * Victory Hamburg, Ellerbek, 04101/590575

WERKSTÄTTEN

- Bikershop, Nettelsee (bei Kiel), 04302/9698636
- Boxenstop, Fredesdorf, 04558/98383
- Higa, Adendorf, 04131/684480
- Ralf s Moto Shop, Winsen/L., 04171/788382
- MMK, Kiel, 0431/678723

- Motorr. & Auto Hansen, Horstedt, 04846/693475
- MF Performance, Lübeck, 0451/20948694
- Schroll, Hamburg, 040/294769
- Strauß & Gehrken, Rethwisch, 04539/768
- Weltermann, Jesteburg, 04183/791133
- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939



VERTRAGSHÄNDLER
Beratung - Verkauf - Service
MOTORRÄDER und ZUBEHÖR
Ralf Uhde - Holsteinstr. 2 - 23812 Wahlstedt
Tel. 0 45 54 / 29 94 • Fax 49 42

YAMAHA

- * AC MoTeC, Seevetal - OT Hittfeld, 04105/690809
- * Bruno s Moto Company, Flensburg, 0461/51086
- * Dohrn, Langenhorn, 04672/1292
- * Dumke & Lütt, Hamburg-Duvenstedt, 040/6076970
- * FMS Motorrad-Technik, Melzingen, 05822/1399
- * Heuser, Hamburg, 040/23808141
- * Motor-Service Hohls, Bergen, 05051/4700046
- * PSR, Wahlstedt, 04554/2994
- * Ruser, Haseldorf, 04129/443
- Weltermann, Jesteburg, 04183/791133
- * Westphalen, Itzehoe-Heiligenst., 04821/75553
- Zweirad-Center Melahn, Kaltenk., 04191/7226410
- www.Motorradhandwerk.de, Rosengarten, 04108/413939

ZYLINDERSCHLEIFEREI

Strauß & Gehrken, Rethwisch, 04539/768



HAMBURG

**MECHANIKER
für 2-Rad + PKW
GESUCHT!**

Motorrad Graf

Luruper Hauptstr. 12
22547 Hamburg
Tel.: 040 - 39 90 78 66
Fax: 040 - 39 90 30 97
info@motorrad-graf.de



B4 1090
Ab jetzt mit ABS
lieferbar!

Vorführfahrzeuge, Tageszulassungen etc.
zu guten Konditionen ... Anfrage lohnt sich!

Luruper Hauptstr. 12 • 22547 Hamburg
Tel.: 040 - 39 90 78 66 • Fax: 040 - 39 90 30 97
www.motorrad-graf.de Motorrad Graf

Original und Fälschung

In welchem Planquadrat versteckt sich der Fehler ?



Foto: Jörg „Jogi“ van Senden BAD BIKES „Ultimate Green“

A B C D E



Wer den Fehler gefunden hat, schreibt bis zum 15. März 2013 eine E-Mail oder Postkarte mit den Daten des Planquadrates und seinen Adressdaten/Telefon an: gewinne@kradblatt.de und gewinnt mit Glück ein KRADBLATT-ABO für ein Jahr.

Die richtige Lösung aus dem Februar-Kradblatt lautete: **D1**
Die glückliche Gewinnerin: **Maike Niese, 22949 Ammersbek**

Rätseln und Gewinnen!



NEU!

ARAI REBEL · EVIL LOOK IN PERFEKTION



Arai Rebel - ein Name ist Programm

Basierend auf dem Komfort und der Sicherheit des Arai Quantum, besticht der Rebel durch eigenständige, aggressive Optik. Die großen und markanten Belüftungselemente unterstreichen den Charakter dieses Helmes. Unverwechselbare Linienführung und perfekte Ventilation, ein Helm für Individualisten mit Hang zur Perfektion.

Keyfacts:

- SFL Außenschale und großes SAI Visier
- verstärkte Hyper Ridge Kante
- einteilige EPS Innenschale mit drei unterschiedlichen Densitäten
- "FCS" Polsterung (Facial Contour System)
- einteilige hintere Entlüftung, wechselbares Innenpolster

UVP: uni ab 549€

Getöntes Visier als Zubehör erhältlich!



there is a difference

www.araideutschland.de · 02802 94848-0

BMW
Motorrad Zentrum
Hamburg

www.bmw-motorrad-
hamburg.de



Freude am Fahren



AUF! ZUM BMW MOTORRAD SAISONSTART.

Endlich ist es wieder so weit: Die Motorrad-Saison ist eröffnet! Freuen Sie sich auf faszinierende Neuheiten und Sondermodelle von BMW Motorrad. Ein absolutes Highlight, das darauf wartet, die ganze Welt im Sturm zu erobern, ist die **neue R 1200 GS**. Mit innovativen Features ist dieses Motorrad gerüstet für alle Herausforderungen und jedes Abenteuer. Im Tour-Segment stellt BMW Motorrad die **F 800 GT** vor. Feiern Sie zudem mit uns unser **90-jähriges Jubiläum**, bei dem Sie drei Boxer-Sondermodelle hautnah erleben können.

Machen Sie sich bereit für den AUF!-takt **am 16. März 2013 von 10:00 bis 16:00 Uhr** und brechen Sie mit uns AUF! Hier erfahren Sie auch als Erster, ob Sie beim großen BMW Motorrad Gewinnspiel gewonnen haben und vielleicht den Hauptgewinn – die **neue R 1200 GS** – nach Hause fahren können. Mehr Informationen unter: www.saisonstart2013.de

Besuchen Sie uns noch heute am Offakamp – wir freuen uns auf Sie.

AM 16. MÄRZ 2013 VON 10:00 BIS 16:00 UHR!

BMW Motorrad Zentrum Hamburg

www.bmw-motorrad-hamburg.de

Offakamp 10-20
22529 Hamburg
Tel.: 040-55301-1500
E-Mail: motorrad.hamburg@bmw.de